

A chiunque possa essere interessato

p.c. ENAC
Direttore Generale
Vice Direttore Generale
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
Direzione Regolazione Navigabilità
Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo
Direzioni / Ufficio Operazioni
Direzione Affari Legali e Contenzioso

Oggetto: Periodo di emergenza sanitaria COVID-19
Esenzione **IAW/CAW 2020-03**, ai sensi dell'Articolo 71(1) del regolamento (UE) 2018/1139 (dal 24.03.2020 al 24.06.2020), agli articoli 3, 4, 5 e 6 del Reg. (UE) 1321/2014, come revisionato da Reg. (UE) 2019/1383 e (EU) 2020/270 – Misure per gestire la transizione ai regolamenti (UE) 2019/1383 e (EU) 2020/270.

Il Regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione del 26 novembre 2014, relativo al mantenimento dell'aeronavigabilità di aeromobili e prodotti, parti e pertinenze aeronautiche e all'approvazione delle organizzazioni e del personale coinvolto in questi compiti è stato modificato dai Regolamenti (UE) 2019/1383 e (UE) 2020/0270, applicabili dalla data dal 24 marzo 2020.

La tardiva disponibilità del relativo materiale AMC/GM, necessario all'attuazione dei nuovi regolamenti, unitamente alle limitazioni introdotte dalla crisi COVID-19, aveva indotto numerosi Stati membri a richiedere alla Commissione il rinvio della data di applicabilità di tali regolamenti.

Lo scorso 16 aprile u.s., i membri dell'EASA Committee sono stati informati che la Commissione non avrebbe accolto la richiesta di posticipo valida per tutti, ma consentito un sistema di esenzione su base singola in grado di fornire flessibilità agli Stati membri in merito alla data di applicabilità dei regolamenti (UE) 2019/1383 e (UE) 2020/270. Preso atto della situazione l'ENAC ha emesso specifica informativa all'utenza, tramite la pubblicazione sul sito istituzionale della NI 2020-017.

Considerato che il protrarsi la discussione avuta nelle competenti sedi europee si sono potrate oltre la data di applicabilità dei suddetti regolamenti, fissata al 24 marzo u.s. alcune organizzazioni potrebbero aver emesso documenti (ed in particolare, ad esempio, EASA Form 1, Certificate of Recognition EASA Form 148 e 149, ARC, approvazioni di programma di manutenzione, ecc) conformi al regolamento (UE) 1321/2014 nella sua versione applicabile al 23 marzo 2020, non avendo potuto ricevere, anche nel corso del WS organizzato il 13 novembre 2019 da ENAC con la partecipazione di EASA sulla materia, espliciti e tempestivi solleciti



ad aggiornare tali documenti e relative procedure al fine di conformarsi ai requisiti applicabili dal 24 marzo 2020.

Viste le misure adottate dal Governo italiano in materia di contenimento della pandemia sono in essere incisive azioni di contrasto alla diffusione del contagio di COVID-19, che comportano restrizioni agli spostamenti e allo svolgimento delle attività non essenziali presumibilmente fino al prossimo 3 giugno 2020,

Viste le disposizioni indicate dalle istituzioni nazionali ed europee , in linea con gli analoghi indirizzi adottati da altre autorità competenti europee, l'ENAC adotta **la seguente esenzione "IAW/CAW 2020-03**, ai sensi dell'Articolo 71(1) del regolamento (UE) 2018/1139 (dal 24.03.2020 al 24.06.2020), agli articoli 3, 4, 5 e 6 del regolamento (UE) 1321/2014, come revisionato dai regolamenti (UE) 2019/1383 e (EU) 2020/270:

"Qualsiasi documento (ad esempio, EASA Form 1, Certificate of Recognition EASA Form 148 e 149, ARC, approvazioni di programma di manutenzione, ecc.) emesso, tra il 24 marzo e il 24 giugno 2020, in conformità al regolamento (UE) 1321/2014 in vigore prima del 24 marzo 2020 è considerato valido e saranno ritenuti accettabili nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) 1321/2014 nella versione applicabile a decorrere dal 24 marzo 2020".

Il livello di sicurezza equivalente a supporto del riconoscimento della validità dei documenti rilasciati dal 24 marzo 2020 al 24 giugno 2020, in conformità al regolamento (UE) n. 1321/2014 applicabile il 23 marzo 2020 a livello nazionale, è supportato dal sistema di esenzione concesso dalla Commissione che consentirà lo stesso riconoscimento tra gli Stati membri.

La presente ha l'obiettivo di permettere al sistema aviazione nazionale, sino alla data del 25 giugno 2020, una ripresa progressiva e sicura delle attività in coerenza e nel rispetto di quanto consentito agli Stati Membri dalla Commissione UE con il succitato sistema di esenzione.

Il provvedimento di adozione dell'esenzioni sopra descritta e i relativi termini sono notificati alla Commissione Europea, all'Agenzia e agli altri Stati Membri EASA in osservanza di quanto disposto negli articoli 71 e 74 del Regolamento (UE) 2018/1139.

Cordiali Saluti

Il Direttore

Fabio NICOLAI

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

Allegato Modello di Esenzione EASA FO.EXEMP.00026 – rif. IAW/CAW 2020-03



CT