

# MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI: NUOVI REQUISITI NORMATIVI (Vedi NI-2020-017)

		CATEGORIA DELL'AEROMOBILE		
		A MOTORE COMPLESSI (CMPA) <sup>(1)</sup>	DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") <sup>(1)</sup>	
Parte M				
Parte ML				
Vedi esenzione IAW/CAW 2020-03				
TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE	LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) – CAT <sup>(3)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(e)(3)</b> – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (<b>AMO</b>) secondo la Parte-145.</li> </ul>		
	COMMERCIALE <sup>(7)</sup>	CAT <sup>(3)</sup> non LAC (CAT = Commercial Air Transport)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(f)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa <b>AMO</b> secondo la Parte 145.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(h)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)<sup>(2,4)</sup>.</li> </ul>
		ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi GM1 ML.201(e))		
		DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi GM1 ML.201(e))		
		Parte SPO Commerciali		
	Alianti e/o Palloni		Non Applicabile	
	NON COMMERCIALE	Parte NCC	Non Applicabile	
		Parte SPO Non Commerciali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(g)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa <b>AMO</b> secondo la Parte-145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.801 e M.A.803</b> - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)<sup>(2,4)</sup> e/o in parte da <b>Certifying Staff (CS) indipendente</b> o dai <b>piloti proprietari</b><sup>(5)</sup>.</li> </ul>
		ATO Non Commerciali		
		DTO Non Commerciali		
Parte NCO		Non Applicabile		
Alianti e/o Palloni		Non Applicabile		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.201(e)(2)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)<sup>(2,4)</sup>.</li> </ul> <p style="color: red; font-weight: bold;">NOTA: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 del della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p>				

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.  
(1 bis) Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2

(2) fino al 24 settembre 2021 anche in accordo alla Parte M Capitolo F.  
(3) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato)  
(4) CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a),

(5) In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b):  
- La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M.  
- La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non complesse in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M.

(6) in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML.  
(7) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO