

1. Aspetti di carattere generale

Introduzione

- FAA TALPA ARC e relative raccomandazioni
- ICAO *Friction Task Force (FTF)*
- SARP ICAO (*Annex 14, 15*), *PANS-Aerodromes* (Doc 9981), ICAO *Circular 355*

'Evoluzione storica della valutazione delle condizioni di pista'

- Incidenti ('*lesson learned*')

Contesto regolamentare Europeo

- Reg. (UE) 2020/2148 di emendamento al Reg. (UE) 139/2014
- AMC/GM EASA di riferimento (EASA ED Decision 2021/003/R)

2. Nuovo Formato standard di Reportistica Globale GRF / RWYCC (*Rwy Condition Code*), RCAM (*Rwy Condition Assessment Matrix*)

Metodologia GRF:

- Concetto di RWYCC
- Metodologia di valutazione (*assessment*)
- Valutazione per terzi di pista
- Definizioni relative alla contaminazione
- Significato e layout della Matrice 'RCAM'

3. Verifica delle condizioni superficiali della pista (*Runway Condition Assessment*)

Valutazione visiva e giudizio esperto ('*expert judgement*')

Affidabilità della valutazione:

- coerenza
- accuratezza

Lunghezza e larghezza di pista da considerare

Criteri per il declassamento ('*downgrade*') e l'incremento ('*upgrade*') del RWYCC:

- utilizzo dei riporti dei piloti (*AIREP*) per la determinazione del RWYCC

Rischi connessi alla valutazione delle condizioni superficiali della pista di volo:

- Tipi di errori, potenziali conseguenze e margini di sicurezza

4. Trasmissione delle informazioni relative alle condizioni di pista (*Runway Condition Reporting*)

Tipologie di contaminante della pista ai fini del reporting

Procedure per l'avvio del reporting e per l'elaborazione del RCR:

- *Aeroplane performance section*
- *Situational awareness section*

Tempestività della trasmissione delle informazioni:

- Cambiamenti significativi che richiedono un nuovo RCR

Considerazioni relative all'atterraggio ed al decollo

'Regole' applicabili alla trasmissione delle informazioni

Rischi connessi alla trasmissione delle informazioni sulle condizioni superficiali della pista di volo:

- Tipi di errori, potenziali conseguenze e margini di sicurezza

5. Trasmissione delle informazioni (Reporting) all'ATS ed all'AIS

Reporting tramite l'Ente ATS (radio-frequenza, ATIS)

Reporting tramite l'Ente AIS (SNOWTAM)

Coordinamento con l'ATC:

- ingresso in pista
- tempistiche della valutazione
- diffusione dei risultati

6. Manutenzione – Pista bagnata scivolosa (*'slippery wet runway'*)

Monitoraggio del 'trend' delle condizioni superficiali della pista di volo:

- emissione del NOTAM di *'slippery wet runway'*
- emissione RCR

7. Documenti e registrazioni

In accordo alle pertinenti procedure del Manuale di Aeroporto

8. Elementi aggiuntivi

Contenuto aggiuntivo della formazione relativa al GRF per il personale aeroportuale interessato:

- utilizzo di equipaggiamenti per la valutazione delle condizioni superficiali della pista di volo in uso presso l'aeroporto;
- strumenti di misurazione dell'aderenza della pista di volo (*runway friction measurement devices*):
 - valutazione delle condizioni di aderenza della pavimentazione di pista
 - calibrazione e manutenzione dei dispositivi di misura dell'aderenza
 - elementi di incertezza correlati alle misure di aderenza