

DICHIARAZIONE DI ISTRUZIONE, ESPERIENZA DI VOLO E IDONEITÀ ALLO SVOLGIMENTO DELLO SKILL TEST SPL

Ref.: Reg 2018/1976

1	DATI DELLA ATO/DTO E DICHIARAZIONE DELL'HT	
In qualità di Responsabile dell'addestramento, dichiaro che il candidato, ha effettuato l'attività sotto riportata, in conformità ai programmi di addestramento del Reg 2018/1976 ed è idoneo a sostenere lo skill test con il flight examiner.		
Nome della ATO/DTO:		Numero della ATO/DTO:
Nome Responsabile dell'Addestramento:		Firma Responsabile dell'addestramento
2	DATI DEL CANDIDATO	
Nome:	Cognome:	
Codice Fiscale:	Numero Licenza (se applicabile)	
3	ESPERIENZA DEL CANDIDATO PER RILASCIO SPL	
Esame teorico superato in data: _____		
Istruzione in volo (minimo 15 ore): _____ (se inferiore, specificare i crediti)		
Delle quali:		
in aliante, escluso il TMG- per la licenza SPL con aliante (minimo 7 ore): _____		
in TMG per la licenza SPL con TMG (minimo 6 ore) : _____		
Crediti:		
I richiedenti che siano titolari di una licenza di pilota per un'altra categoria di aeromobili, fatta eccezione per i palloni, ricevono crediti corrispondenti al 10 % del tempo di volo totale come PIC su tale aeromobile e fino a un massimo di sette ore.		
In ogni caso l'ammontare del credito concesso non comprende l'attività di solista sotto supervisione e non e non può eccedere i 10 lanci o decolli.		
Ore _____		

DICHIARAZIONE DI ISTRUZIONE, ESPERIENZA DI VOLO E IDONEITÀ ALLO SVOLGIMENTO DELLO SKILL TEST SPL

Ref.: Reg 2018/1976

Le 15 ore di istruzione devono comprendere:

45 lanci o decolli	Numero _____
Istruzione doppio comando (minimo 10 ore)	Ore _____
solista sotto supervisione (minimo 2 ore)	Ore _____

Delle quali in aliante (escluso il TMG) per la SPL aliante:

Istruzione doppio comando (minimo 3 ore):	Ore _____
Navigazione Solo PIC (minimo 50 Km):	Km _____
Navigazione con istruttore (minimo 100 Km):	Km _____
Tipo di volo: <input type="checkbox"/> solo andata <input type="checkbox"/> andata e ritorno <input type="checkbox"/> Triangolo Data _____	
Decollo (ora e luogo): _____	Atterraggio (ora e luogo): _____

Delle quali in TMG per la SPL con TMG:

Istruzione doppio comando (minimo 4 ore):	Ore _____
Navigazione Solo PIC (minimo 150 Km):	Data _____
Tratta 1 Decollo _____	Atterraggio: _____ KM _____
Tratta 2 Decollo _____	Atterraggio: _____ KM _____
KM TOTALI _____	

4

ESPERIENZA DEL CANDIDATO PER ESTENSIONE TMG

Se titolare di sola SPL

- Istruzione in volo (minimo 6 ore): _____
- Istruzione in volo doppio comando (minimo 4 ore): _____
- Navigazione Solo PIC (minimo 150 Km): _____ Data _____
- Tratta 1 Decollo _____ Atterraggio: _____ KM _____
- Tratta 2 Decollo _____ Atterraggio: _____ KM _____

Se titolare di SPL e LAPL(A)

- Istruzione in volo (minimo 3 ore): _____
- Decolli in doppio comando (minimo 10): _____
- Decolli solo pilota sotto supervisione (minimo 10): _____

Se titolare di SPL e PPL(A): Istruzione riportata e approvata nel Training Manual della Scuola