

ATTESTATI DI PILOTA PER OPERAZIONI DI UAS E PROCEDURE PER LE ENTITA' RICONOSCIUTE in attuazione del Reg. (UE) 2019/947

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Entità Riconosciute e titolari di Attestato di Pilota UAS (APR)</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Parzialmente interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento Europeo 2019/947 e le successive modificazioni, definisce i requisiti per il rilascio degli attestati di pilota UAS, da ora indicato come pilota, per le operazioni nelle categorie aperta e le competenze necessarie ad operare in categoria specifica. Per gli scopi della presente Nota Informativa si farà riferimento alla pubblicazione "Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems (Regulation EU 2019/947 and Regulation EU 2019/945)", scaricabile al seguente link :<https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulation-eu>, semplicemente come "Easy Access Rules".

2. SCOPO

Questa Nota Informativa intende fornire informazioni circa:

- Il rilascio degli attestati di pilota e le indicazioni delle competenze necessaria per le operazioni in categoria specifica,
- la conversione degli attestati nazionali I-APRA CRO, emessi fino al 30 dicembre 2020, in attestati EASA OPEN A2.

- Il riconoscimento di soggetti/organizzazioni, denominate Entità Riconosciute, per svolgere la funzione di sede di esame teorico, per il conseguimento dell'attestato di pilota, o di Centro di Addestramento Pratico per i piloti impegnati in operazioni in categoria specifica.

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- Regolamento (UE) 2019/947 e ss.mm.ii.
- Regolamento (UE) 2019/945 e ss.mm.ii
- Regolamento "UAS-IT" Edizione 1 del 04/01/2021
- Regolamento (UE) n. 2011/1178 e ss.mm.ii. (c.d. Regolamento AIRCREW)
- Regolamento (UE) n. 2010/965 e ss.mm.ii. (c.d. Regolamento AIROPS)
- Regolamento ENAC "Esercizio del potere sanzionatorio per la violazione del Regolamento (UE) n. 2018/1139 e Regolamento (UE) n. 255/2010" - Edizione 1 del 24 luglio 2019;
- Regolamento (UE) 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);
- D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, Codice in materia di protezione dei dati personali.
- D. lgs. 15 novembre 2017, n. 173, "Disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 216/2008"
- Legge 24 novembre 1981, n. 689, "Modifiche al sistema penale"
- Regolamento ENAC "Esercizio del potere sanzionatorio per la violazione del Regolamento (UE) n. 2018/1139 e Regolamento (UE) n. 255/2010" - Edizione 1 del 24 luglio 2019;

4. ACRONIMI

IT-STC: Italian Standard Scenarios
 UAS: Unmanned Aircraft System
 AMC: Acceptable Means of Compliance
 GM: Guidance Materials
 STS: Standard Scenario
 VLOS: Visual Line Of Sight
 BVLOS: Beyond Visual Line Of Sight
 SORA : Specific Operational Risk Assessment
 PDRA : Predefined Risk Assessment

5. COMPETENZE RICHIESTE AI PILOTI PER LE OPERAZIONI IN CATEGORIA "APERTA" E "SPECIFICA"

La dimostrazione delle competenze richieste per la condotta di UAS è commisurata al livello di rischio delle operazioni condotte:

- per le operazioni in categoria aperta gli attestati di pilota sono rilasciati dall'ENAC
- per le operazioni in categoria specifica le competenze richieste al pilota sono di tipo modulare e variano in funzione del tipo di operazioni e dello scenario operativo (vedi schema in allegato E).

5.1 Attestati per la categoria "Aperta"

Conseguimento della "Prova di completamento della formazione online" per la

sottocategoria OPEN A1/A3

Per la conduzione di operazioni in sottocategoria OPEN A1/A3 è necessario possedere un attestato di “Prova di Completamento della Formazione ONLINE” rilasciato dall’ENAC.

Le informazioni, e il materiale didattico, sono rinvenibili al link <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/droni/come-si-diventa-pilota-uas-drone-open-a1a3> L’esame è erogato in modalità online, l’utente deve registrarsi nell’area dedicata dei servizi web dell’ENAC al link <https://serviziweb.enac.gov.it/>, e seguire le istruzioni.

Conseguimento del “Certificato di Competenza di Pilota Remoto” per la sottocategoria OPEN A2

Per la conduzione delle operazioni in sottocategoria OPEN A2 è prevista l’emissione di un “Certificato di Competenza di Pilota Remoto” da parte dell’ENAC. L’esame per il suo conseguimento, verte sulle materie riportate nella “AMC1 UAS.OPEN.030(2)(c)”, e può essere sostenuto presso una sede di Entità riconosciuta, di cui all’art. 8 della Nota informativa, esclusivamente dopo il completamento di un addestramento pratico autonomo da parte del candidato, da effettuare, nel rispetto di quanto richiesto dalla “AMC1 UAS.OPEN.030(2)(b)” e dalla “AMC2 UAS.OPEN.030(2)(b).”

Per le materie e gli argomenti specifici dell’esame teorico si rimanda all’allegato “O”.

5.2 Competenze del pilota per le operazioni in categoria specifica

Il pilota che utilizza UAS in operazioni nella categoria specifica soddisfa i requisiti di competenza stabiliti nell’autorizzazione operativa rilasciata dall’ENAC o nello scenario standard o come definito dal LUC e possiede almeno le competenze di cui all’articolo 8, punto 2, del Regolamento 2019/947 e ss.mm.ii e al punto (b) del materiale di guida GM1.UAS.SPEC.050(1)(d)).

Riassumendo:

- possesso delle competenze previste da UAS.OPEN 030 e attestato OPEN A2;
- attestazione di frequenza di un corso CRM;
- dimostrazione di saper gestire le comunicazioni aeronautiche;
- addestramento pratico obbligatorio (per scenari STS)
- eventuale addestramento pratico aggiuntivo (per l’autorizzazione operativa rilasciata)

CRM

Le competenze di cui al reg EU 2019/947 Art 8 (lettere da “d” a “h”) sono ritenute acquisibili tramite :

1. corsi CRM effettuati presso le ATO, certificate ai sensi del Reg EU 2011/1178;
2. corsi CRM erogati dalle Scuole di volo di Enti di Stato;
3. i corsi erogati da una Entità Riconosciuta dall’ENAC, in accordo all’art.8.7, nonché quelli effettuati presso operatori aerei e/o istituti/società di formazione nel campo aeronautico purché erogati secondo il syllabus in allegato “M”.

Gestione delle comunicazioni aeronautiche

La capacità di gestire le comunicazioni aeronautiche può essere acquisita attraverso:

- il possesso di una licenza aeronautica, in corso di validità rilasciata ai sensi del reg EU 2011/1178 e ss.mm.ii;
- Il possesso di una licenza aeronautica, in corso di validità, rilasciata da un Autorità Aeronautica nazionale non EASA;
- Il possesso di un attestato di idoneità di condotta di apparecchi VDS, in corso di validità, con abilitazione alla radiotelegrafia aeronautica, rilasciato dall'Aeroclub D'Italia;
- la partecipazione ad un corso di fonologia aeronautica tenuti presso organizzazioni certificate/ istituti/società di formazione nel campo aeronautico. In allegato "N" sono riportati i contenuti di riferimento del corso;
- il possesso di un brevetto, in corso di validità, di Pilota Militare, di un Brevetto Militare di Pilota d'aeroplano/elicottero o di un brevetto rilasciato dal Ministero dell'Interno .
- Il possesso di un brevetto , in corso di validità, di Pilota Militare rilasciato da una nazione estera;
- Il possesso di una licenza, , in corso di validità, di Controllore del Traffico Aereo;

Il livello di capacità di gestione delle comunicazioni e la lingua utilizzata, devono essere adeguati allo scenario delle operazioni UAS.

Addestramento pratico obbligatorio (per operare su scenari standard)

Il pilota che utilizza UAS in operazioni nella categoria specifica in scenari standard è in possesso di un attestato di "accreditamento di completamento dell'addestramento pratico per scenari STS".

L'addestramento pratico e il rilascio dell'"accreditamento" sono effettuati da un'Entità Riconosciuta dall'ENAC.

Il Programma di addestramento su scenari VLOS deve essere incluso in un syllabus addestrativo e deve essere conforme a quanto richiesto da "ATTACHMENT A: REMOTE PILOT THEORETICAL KNOWLEDGE AND PRACTICAL SKILL EXAMINATION FOR STS 01 – table 1 (subject and areas to be covered for practical skill training and assessment)".

Il Programma di addestramento su scenari BVLOS deve contenere quanto previsto per gli scenari VLOS, con l'aggiunta di quanto specificato in "ATTACHMENT A: REMOTE PILOT THEORETICAL KNOWLEDGE AND PRACTICAL SKILL EXAMINATION FOR STS 02 – table 1 (additional subject and areas to be covered for practical skill training and assessment for STS-02)".

Addestramento pratico aggiuntivo (solo per operazioni Autorizzate dall'ENAC)

Il Pilota che utilizza UAS sotto autorizzazione operativa rilasciata dall'ENAC, se previsto dalle misure di mitigazione individuate dal SORA, deve sostenere un addestramento specifico aggiuntivo a cura dell'operatore. Può essere effettuato con il supporto di una Entità Riconosciuta (RE) a condizione che la stessa:

- sia autorizzata a fornire addestramento STS sulla stessa modalità di volo prevista per lo scenario operativo (es: STS-01 per scenari VLOS);

- abbia sviluppato un iter addestrativo dedicato, basato sul SORA delle operazioni;

Il pilota può ricevere un addestramento specifico presso una RE anche su scenari coperti da PDRA, purché la RE abbia prodotto adeguati sillabi addestrativi e i PDRA siano riportati nella sua specifica di riconoscimento rilasciata dall'ENAC.

6. VALIDITA', RINNOVO, RIPRISTINO, SOSPENSIONE E REVOCA

Tutti gli attestati hanno una validità di 5 anni e sono soggetti a:

- **Rinnovo**

In accordo all'art. UAS.OPEN.070 (2)(b) il rinnovo degli attestati può essere effettuata a partire dal sessantesimo giorno antecedente la data di scadenza dell'attestato seguendo le stesse modalità previste per il primo rilascio.

- **Ripristino**

Il ripristino degli attestati, successivo alla data di scadenza dell'attestato è effettuato in conformità a quanto previsto da UAS.OPEN.070 (3). Nel periodo compreso tra la data di scadenza e la data del ripristino il pilota è autorizzato ad utilizzare UAS.

- **Sospensione**

La validità dell'attestato di pilota può essere sospesa dall'ENAC, ai sensi del Reg. UAS-IT, e per un periodo variabile da 1 a 12 mesi, per motivi di sicurezza o su richiesta.

- **Revoca**

L'attestato di pilota può essere revocato dall'ENAC nel caso di palese inosservanza delle normative applicabili e su indicazione dell'autorità di pubblica sicurezza

7. ATTESTATI EMESSI DA AUTORITA' ESTERE

Gli attestati emessi, ai sensi del Regolamento EU 2019/947 e ss.mm.ii, da un'altra autorità degli Stati membri EASA sono automaticamente validi in tutto il territorio dell'Unione.

Gli attestati emessi da una autorità di uno Stato non membro EASA, non sono riconosciuti sul territorio dell'unione, a meno di accordi specifici tra EASA e lo stato non membro.

Nel caso di possesso di attestato A1-A3 EASA conseguito in uno Stato europeo diverso dall'Italia, l'utente che intende ottenere l'attestato A2 deve prima seguire la procedura presente sui servizi online al link <https://serviziweb.enac.gov.it/>.

8. ENTITA' RICONOSCIUTE

In accordo all'art. 20 del regolamento UAS-IT e ss.mm.ii, l'ENAC riconosce organizzazioni finalizzate alla conduzione dell'addestramento pratico a favore dei piloti che intendono operare su scenari EASA STS, così come previsto nel Reg (EU) 2019/947, che soddisfino i requisiti regolamentari previsti all'Appendice 3 dello stesso regolamento. La presente sezione fornisce le indicazioni per l'ottenimento di tale riconoscimento.

Le organizzazioni che intendono essere autorizzate quali Entità Riconosciute devono dimostrare di avere competenze e professionalità adeguate alla tipologia di UAS (ex: ala rotante, multicottero, ala fissa, configurazione ibrida) per la quale intendono fornire formazione e addestramento.

Alle Entità Riconosciute viene rilasciato un Attestato di Riconoscimento da parte dell'ENAC secondo il formato in allegato "A". L'attestato, emesso con numero progressivo, viene corredato da una specifica che riporta i privilegi e le tipologie di UAS su cui l'Entità potrà operare, in funzione della Dichiarazione ricevuta dall'ENAC (FORM in allegato "G").

Le Entità Riconosciute, di seguito indicate RE rispondono ai requisiti generali previsti dalla Easy Access Rule, all'appendice 3 dell'Annesso: "*Additional requirements for entities recognised by the competent authority and UAS operators that conduct practical skill training and assessment of remote pilots for operations covered by STS*".

La sede di addestramento può anche collocarsi su due diversi sedimi, dedicati rispettivamente alla gestione della documentazione (sede principale per l'addestramento pratico) e all'addestramento al volo (Campo di Volo), che andranno specificate nella "Declaration". Entrambi possono essere diversi dalla sede legale della società.

Sede di addestramento pratico sullo scenario STS-01 e sugli scenari IT-STS

- a) La sede di addestramento possiede locali idonei alla funzione didattica ed allo svolgimento di Briefing e Debriefing, senza tralasciare i locali idonei alla manutenzione, alla preparazione e al ricovero degli UAS in uso;
- b) Le aule sono proporzionate al numero degli allievi, idonee dal punto di vista dell'agibilità, della sicurezza e del decoro e dotate di servizi igienici nelle immediate vicinanze;
- c) Sono rese disponibili le attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività incluse le, informazioni, le documentazioni e le pubblicazioni aeronautiche pertinenti;
- d) L'Entità Riconosciuta, che intende operare su infrastrutture aeronautiche, o nelle sue vicinanze, deve dimostrare la compatibilità delle proprie attività con le operazioni aeronautiche proprie dell'aeroporto/aviosuperficie attraverso un Risk Assessment. Ove le attività di addestramento UAS siano ritenute compatibili, è necessario che le condizioni operative siano oggetto di un accordo esplicito e/o convenzione con il gestore dell'infrastruttura. La presenza di attività di addestramento UAS su aeroporti/aviosuperfici non può comunque incidere sulla fruibilità delle stesse da parte della comunità aeronautica;
- e) Le caratteristiche del campo di volo risultano idonee a garantire quanto previsto in "UAS.STS-01.020 UAS operations in "STS-01" e al tipo di UAS che si intende operare;
- f) Il campo di volo è dotato di manica a vento e presenta un'area idonea alla predisposizione e manutenzione dell'UAS, chiaramente identificata, con accessi regolamentati e dotata di estintore;
- g) L'area di decollo/atterraggio deve essere chiaramente identificata e segregata, libera da ostacoli, nella direzione di decollo/atterraggio, e garantire un adeguato Risk buffer nelle restanti direzioni. Il personale presente all'interno dell'area deve essere solo quello minimo previsto per le operazioni, deve indossare un giubbotto catarifrangente, per garantirne visibilità e identificazione, nonché i restanti necessari dispositivi di protezione individuale (DPI).

Sede di addestramento pratico sullo scenario STS-02

- a) La sede di addestramento sullo scenario STS-02 rispetta tutti i requisiti di cui al paragrafo 8.1, escluso il punto (e).

- b) Le caratteristiche del campo di volo sono idonee a garantire quanto previsto in “UAS.STS-02.020 UAS operations in STS-02” e al tipo di UA che si intende operare.
- c) Nel caso di scenari senza l'utilizzo di un osservatore denominato Aispace Observer, il Campo Volo garantisce una Controlled Ground Area superiore ad 1 KM, nel caso di utilizzo di Aispace Observers, il Campo Volo garantisce una Controlled Ground Area superiore a 2 KM.

Sede d'esame teorico “Online Proctored” OPEN A2

Le Entità riconosciute, che hanno presentato dichiarazione per operare come sede d'addestramento negli scenari di cui ai punti 8.1 e/o 8.2, possono presentare richiesta di essere autorizzate anche come sede per gli esami teorici, in modalità “Online Proctored” finalizzati al conseguimento del “Certificato di Competenza di Pilota Remoto” sottocategoria OPEN A2. La domanda è presentata secondo il modello in allegato “G” e devono essere soddisfatti i requisiti in allegato “H”.

Qualora i locali dedicati alla sede d'esame non siano di proprietà della società, è necessario presentare, all'atto della domanda, un accordo tra il soggetto proprietario dei locali e la società stessa. L'attività può essere iniziata solo a valle della ricezione dell'autorizzazione da parte dell'ENAC.

Figure responsabili e Personale

Le figure responsabili e il personale della RE sono qualificate per lo svolgimento del ruolo e in numero sufficiente a garantire le attività autorizzate. Il personale può ricoprire più di una funzione sulla base del carico di lavoro e della competenza posseduta.

La RE deve assicurare la nomina delle figure responsabili sulla base delle indicazioni di seguito riportate.

a) Accountable Manager (AM)

La figura designata garantisce che le attività della RE sono svolte in ottemperanza a quanto previsto dall'Appendice 3 dell'Annesso della Easy Access Rule. Inoltre:

- assicura lo svolgimento di tutte le attività teorico/pratiche secondo le normative di sicurezza;
- promuove la cultura della sicurezza all'interno della RE;
- assicura la disponibilità alla RE delle necessarie risorse umane e strumentali per lo svolgimento delle attività, con particolare riferimento alla disponibilità di UAS idonei allo svolgimento dei compiti autorizzati;
- individua e nominare il personale deputato all'addestramento pratico sulla base delle caratteristiche, dell'esperienza pregressa e l'idoneità alle mansioni previste dall'appendice 3 e dalla presente NI;

L'Accountable Manager è formalmente incaricato dei compiti e delle deleghe necessarie alla copertura del ruolo dagli organi deputati della Entità Riconosciuta.

b) Coordinatore delle Attività Addestrative (Training Coordinator)

Il Coordinatore delle Attività Addestrative, dotato di sufficiente esperienza con le

metodologie didattiche ed addestrative usate dalla RE, in possesso di attestati UAS idonei al tipo di addestramento fornito e di esperienza sulle tipologie di UAS utilizzati dalla RE, svolge il compito di:

- supervisionare le attività didattiche ed addestrative;
- supervisionare il progresso degli allievi;
- coordinare le attività teoriche ed addestrative quotidiane;
- assicurare la correttezza dei registri delle attività teoriche ed addestrative svolte dal RE;
- assicurare la completezza dei dati e la corretta conservazione dei folder degli allievi;
- coordinare le attività di effettuazione degli esami per le quali la RE è stata autorizzata.
- Qualora la RE intenda fornire addestramento su scenari operativi diversi dagli STS, essere in possesso di un attestato di proficua partecipazione ad un corso SORA sviluppato secondo il programma di cui in allegato "L";
- conoscere sia la lingua in uso presso il centro, sia quella in cui sono redatti il manuale operativo, il manuale di volo (o manuale del costruttore) e di manutenzione degli UAS in uso;

c) Safety Adviser

IL Safety Adviser coadiuva l'AM nella gestione e nello sviluppo della cultura della sicurezza all'interno dell'Entità Riconosciuta e:

- pianificare, organizzare e gestire un'attività annuale volta alla revisione di tutte le attività effettuate e alla produzione del relativo rapporto (Annual Internal Review and Annual Activity Report);
- garantire che eventuali problematiche della sicurezza vengano adeguatamente individuate, analizzate e riportate all'AM per l'adozione delle opportune azioni correttive.

Il Safety Adviser possiede la conoscenza:

- sia della lingua in uso presso la RE, sia di quella in cui sono redatti il manuale operativo, il manuale di volo (o manuale del costruttore) e di manutenzione degli UAS;
- delle tecniche di valutazione del rischio;

d) "Trainers" e Valutatori pratici sugli scenari STS

La figura del "Trainer" e del Valutatore sono individuate e nominate dall'Accountable Manager in base:

- al possesso degli attestati e delle competenze necessarie per effettuare operazioni della stessa tipologia su cui viene fornito l'addestramento pratico;
- al rispetto dei requisiti di cui al punto (4) dell'Appendice 3

Manualistica e procedure

Operations Manual

L'RE redige un Operations Manual in accordo all' "Appendix 5 – Operations Manual for Standard Scenario" con l'aggiunta di quanto previsto al punto (11) dell'appendice 3.

Training Syllabus

L'RE produce un Training Syllabus per ognuno degli scenari per i quali intende fornire addestramento, sia STS che IT-STS, in accordo al punto (11) dell'appendice 3. Il Syllabus corredato da statini valutativi è utilizzato nelle singole prove pratiche di volo.

Relazione di valutazione (assessment report)

Al completamento dell'iter addestrativo pratico, deve essere prodotta una relazione di valutazione finale (modello in allegato "B"), conforme al punto (8) dell'appendice 3. Il formato della Relazione di Valutazione è incluso nell'Operations Manual come previsto da punto (11)(d) dell'appendice 3.

Emissione ed invio all'ENAC dell'accREDITAMENTO di completamento dell'addestramento pratico

Al positivo completamento dell'addestramento pratico, l'RE rilascia al pilota un "AccREDITAMENTO" secondo il template in allegato "C". L'accREDITAMENTO è trasmesso all'ENAC secondo apposita procedura informatica. L'RE istituisce un registro degli "AccREDITAMENTI" rilasciati.

Conservazione e gestione delle pratiche e dei registri (Record Keeping)

La documentazione è conservata in forma digitale e/o cartacea. Nel caso di utilizzo esclusivo del formato digitale, apposita procedura di back-up garantisce la sicurezza e la disponibilità delle informazioni per la durata del periodo di conservazione stabilito. Almeno una copia di tutta la documentazione è presente nella sede principale della società. La documentazione è accessibile secondo quanto specificato nel Manuale Operativo e nel rispetto del GDPR 2016/679 e ss.m.i.

L'RE conserva per un tempo di 5 anni i documenti relativi alla società, alla sua gestione e al proprio personale.

L'RE conserva per un tempo di 3 anni i documenti relativi all'addestramento erogato ad ogni singolo allievo, raccolto in appositi fascicoli.

Tutta la predetta documentazione dovrà essere resa disponibile ai fini della sorveglianza da parte dell'ENAC.

Recurrent Training del personale

L'Accountable Manager garantisce che il personale dipendente è adeguatamente addestrato e aggiornato sulle ultime normative e sulle procedure in vigore, nonché sulla manualistica degli UAS in uso, definendone e formalizzandone le modalità di addestramento ricorrente.

UAS utilizzabili per l'addestramento

Le tipologie di UAS utilizzate per l'addestramento pratico devono essere idonee allo scenario previsto nella "Dichiarazione". Gli UAS devono essere di proprietà della RE o in sua disponibilità. In quest'ultimo caso deve essere presente un atto con cui il proprietario dell'UAS ne cede la disponibilità alla RE, che ha il compito di verificarne l'assolvimento degli obblighi assicurativi e di registrazione. I modelli di UAS in utilizzo devono essere riportati sull'allegato alla Dichiarazione.

Qualora la RE svolga un ruolo di supporto ad un operatore per addestrarne i piloti, potranno essere utilizzati gli UAS dell'operatore, senza che sia necessario aggiornare

la Dichiarazione, a valle di un congruo periodo di addestramento (anche autonomo) alla loro condotta.

Corsi teorici erogabili

Le RE erogano i corsi teorici idonei all'acquisizione delle competenze necessarie per operare come pilota, come membro d'equipaggio o altro personale che svolge compiti per le operazioni nella categoria Specifica.

I corsi erogabili sono riportati nell'allegato della Dichiarazione.

Eventuali altri corsi riconducibili all'utilizzo di UAS in operazioni di Categoria aperta non sono oggetto della presente Nota in quanto non previsti dalla normativa vigente.

a) Corso UAS CRM

Il Corso CRM per UAS è progettato sulla base di una parte dei requisiti previsti dall'Art 8 del Reg EU 2019/947 nonché da quanto indicato al paragrafo 5.2 della presente Nota Informativa.

Il corso copre al minimo gli argomenti previsti in allegato "M" ed è tenuto da un istruttore CRM qualificato, con comprovata esperienza nel settore degli UAS, oppure da un "UAS CRM trainer" con almeno le seguenti caratteristiche:

- possedere un attestato di pilota UAS e comprovata esperienza di operazioni con UAS;
- essere aggiornato sulla normativa in vigore nel settore degli UAS;
- avere effettuato corsi di CRM comprensivi di insegnamenti su "Human Performance limitations/human factors" e dinamiche di gruppo;
- essere in possesso di conoscenze, capacità e credibilità per insegnare nei corsi CRM

La verifica delle competenze dell'UAS CRM Trainer o istruttore CRM è responsabilità dell'Accountable Manager. Nello svolgimento delle lezioni laddove siano previsti interventi erogati da altro personale, il coordinamento e la supervisione rimane affidata al responsabile del corso.

b) Corso SORA (Specific Operations Risk Assessment)

Una RE può erogare un corso sul SORA purchè sia dotata di personale adeguatamente formato e che sviluppi un syllabus addestrativo nel rispetto di quanto previsto in allegato "L".

9. PROCEDURE PER IL RICONOSCIMENTO DELLE ENTITA'

Le società/organizzazioni, che vogliono operare in qualità Entità Riconosciute, inviano la "Dichiarazione" prevista in allegato "G" all'indirizzo di posta elettronica certificata dell'ENAC protocollo@enac.gov.it, con la dicitura "all'attenzione della Direzione Operazioni", indicando quella competente per territorio, e conservano la ricevuta di ricezione.

Insieme alla "Dichiarazione", la società invia una copia del proprio manuale operativo,

elaborato in base all'Appendix 5 del regolamento europeo, inclusivo della sezione separata, a copertura degli elementi addestrativi, elaborata secondo quanto previsto da Appendix 3 (11).

Trascorsi 15 giorni dall'invio della Dichiarazione, laddove non intervengano richieste di integrazioni la società potrà iniziare le proprie attività nel rispetto di quanto dichiarato all'ENAC. La Direzione Operazioni competente provvede a nominare il Team incaricato per la sorveglianza e, successivamente, ad emettere l'*Attestato di Entità Riconosciuta*.

Gli Operatori UAS che intendono fornire addestramento pratico sugli scenari STS, nel rispetto di quanto previsto all'Appendice 3, devono aver già presentato una Declaration per operare su STS. In aggiunta devono produrre un'ulteriore declaration utilizzando il format previsto in "*Appendix 4 – Declaration of UAS operators that intend to provide practical skill training and assessment of remote pilots in STS-x*".

Qualora una RE desideri operare anche come sede d'esame teorico OPEN A2, dichiarare la conformità ai requisiti previsti dall'allegato "H", compilando l'apposita sezione della Dichiarazione in allegato "G".

L'acquisizione della Dichiarazione da parte dell'ENAC è sottoposta al Regolamento delle Tariffe.

10. SORVEGLIANZA ENTITA' RICONOSCIUTE

L'attestato rilasciato alle RE non ha scadenza e mantiene la sua validità fintanto che la società risponde con continuità ai requisiti regolamentari.

La sorveglianza sulle RE è svolta dalla Direzione Operazioni competente per territorio che ha acquisito la Dichiarazione, si sviluppa inizialmente lungo un periodo di cinque anni ed è soggetta a revisione secondo un approccio "risk based"; comprende audit e ispezioni e può essere condotta anche in modalità "non annunciata". Le RE garantisce in ogni momento l'accesso dei rappresentanti dell'Autorità presso le proprie sedi. Il mancato accesso viene considerato una grave inosservanza delle prescrizioni dell'ENAC.

Al termine di ogni audit l'ENAC comunica le non conformità rilevate, classificandole in funzione della criticità e fissando i tempi per il completamento delle azioni correttive analogamente alle prassi in vigore in settori analoghi.

In esito alla sorveglianza l'ENAC può sospendere o limitare i privilegi connessi con l'attestato rilasciato e, nei casi più gravi, revocare il provvedimento di riconoscimento. Il procedimento di sospensione, limitazione o revoca è avviato, istruito e concluso nel rispetto delle disposizioni di cui alla Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

Per la sorveglianza è dovuto il pagamento dei diritti ENAC in applicazione del Regolamento delle Tariffe.

Le variazioni alla Dichiarazione e al suo allegato sono notificate all'ENAC, inoltrando una nuova "Dichiarazione", almeno 15 giorni in anticipo rispetto all'effettiva implementazione della variazione. Trascorsi i 15 giorni calendariali, qualora non si ricevano comunicazioni da parte dell'ENAC, la variazione è da considerarsi effettiva.

L'invio di ogni nuova Dichiarazione è sottoposta al Regolamento delle Tariffe dell'ENAC.

Il cambio della ragione sociale della società comporta la perdita di validità del precedente attestato di Entità Riconosciuta. L'emissione di un nuovo attestato e l'assegnazione di un

nuovo numero progressivo avviene successivamente all'invio di una nuova dichiarazione, secondo le procedure indicate nel paragrafo 9.

11. DOCUMENTAZIONE DEI PILOTI (LogBook)

I piloti che effettuano operazioni di UAS nella Categoria SPECIFICA registrano i tempi di volo in un apposito Log Book.

Il Logbook riporta per le attività di volo: data, luogo, tipo di volo, durata (la missione è intesa come il tempo che intercorre tra un decollo ed un atterraggio), tempo di volo in minuti, tipologia di UAS utilizzato, Note.

Nel campo Note è indicata la specificità della missione (ex: esame STS-01, abilitazione sull'ala fissa etc). Nel caso di attività addestrativa effettuata presso una "ENTITA' RICONOSCIUTA", nel campo NOTE si riporta il nome dell'istruttore.

Il pilota firma le varie pagine del documento per attestazione.

12. NORME TRANSITORIE

I piloti che hanno ottenuto un attestato EASA OPEN A2, a seguito della conversione di un attestato nazionale rilasciato per operazioni critiche (I-APRA CRO), in virtù dell'addestramento teorico/pratico ricevuto a suo tempo, possono continuare ad operare su scenari STS nazionali fino alla data del 2 dicembre 2023.

Le Entità Riconosciute che alla data dell'emissione della presente NI risultano autorizzate dall'ENAC come sede d'esame OPEN A2, devono dimostrare il rispetto delle previsioni di cui al paragrafo 8 della presente NI, tramite l'invio dell'apposita documentazione richiesta al paragrafo 9 della stessa NI. L'attestato di Entità Riconosciuta riporta lo stesso numero assegnato secondo la precedente normativa nazionale in qualità di CA-APR. Le Entità Riconosciute che entro la data del 31 dicembre 2022 non abbiano ottemperato a quanto richiesto perdono il riconoscimento rilasciato e quindi il privilegio di poter operare come sede d'esame OPEN A2.

La decadenza del provvedimento comporta la cancellazione dell'organizzazione dalla lista delle Entità Riconosciute riportate nell'apposita sessione del sito dell'ENAC.

13. VALIDITÀ

La presente Nota Informativa entra in vigore alla data della sua pubblicazione .

Il Direttore Regolazione Navigabilità
Ing. Carmela Tripaldi

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

ALLEGATI

- “A” Formato ATTESTATO DI RICONOSCIMENTO UAS-RE.XXX e relativa Specifica con i privilegi
- “B” Modello di relazione di valutazione
- “C” Template dell’ “accreditamento” sugli scenari standard
- “D” Modello di statino per allievo pilota
- “E” Schema attestati e competenze richieste per operazioni in categoria OPEN e SPECIFIC
- “F” Modulo richiesta attivazione sessioni d’esame OPEN A2
- “G” Dichiarazione per Recognized Entity con allegato delle specifiche
- “H” Requisiti per sede d’esame OPEN A2
- “I” istruzioni per la gestione degli esami da parte delle RE
- “L” Syllabus corso SORA
- “M” Syllabus corso UAS CRM
- “N” syllabus corso gestione comunicazioni aeronautiche
- “O” Argomenti esame teorico OPEN A2