

## ALLEGATO 2

### Supplemento al MOE o al MOM (o CAE)

Il supplemento al manuale aziendale delle imprese di manutenzione assume la seguente struttura tipica:

1. Lista delle pagine effettive
2. Modalità di aggiornamento
3. Introduzione
4. Dichiarazione dell'AM
5. Descrizione del Sistema Qualità
6. la sezione dello Scope of Work in cui vengono specificate le abilitazioni riconosciute per gli aeromobili e loro parti rientranti nell'applicabilità della presente;
7. la sezione relativa alle modalità per il rilascio del Certificato di Riammissione in Servizio (CRS), specifica che la Ditta rilascia il CRS secondo gli standard tecnico-procedurali fissati dalla EASA Part-145, Part-M Subpart F o come applicabile EASA Parte CAO (privilegi manutentivi). Il CRS contiene una dichiarazione di manutenzione secondo le indicazioni riportate in Tabella 1 allegata alla Nota Informativa su “NAVIGABILITA’ DEGLI AEROMOBILI CIVILI IMPIEGATI IN OPERAZIONI NON EASA (rif. art. 2.3(a) del Regolamento (UE) 2018/1139)”. Nella formulazione del certificato di rilascio in servizio, la ditta di manutenzione è autorizzata ad utilizzare il numero della propria certificazione EASA Part-145 o, come applicabile, EASA Part-M Subpart F o EASA Parte CAO, cioè nella forma IT.145.XXXX, IT.MF.XXXX o come applicabile IT.CAO.XXXX.
8. Subfornitori
9. Riparazioni / Modifiche
10. Segnalazioni inconvenienti / incidenti
11. Istruzioni per la navigabilità continua
12. Qualificazione del personale
13. Modulistica