Allegato 3

DICHIARAZIONE

Alla Direzione Operazioni Sede di ……..

Oggetto: Disposizione ENAC 72/2013 DG del 31 Maggio 2013, come revisionata – Dichiarazione

In relazione alla Disposizione ENAC emarginata in oggetto, essendo stato autorizzato in base alla previgente normativa ad esercitare i privilegi derivanti dall'approvazione(i) IT.MG.xxxx/IT.MF.xxxx/IT.145.xxxx/IT.CAMO.xxxx/IT.CAO.xxxx[1] sugli aeromobili immatricolati in Italia o in altro Stato Membro EASA, impiegati nelle attività di cui al Regolamento (UE) n. 2018/1139, art.2.3.a), consapevole delle conseguenze ai sensi di legge in caso di dichiarazione mendace e del fatto che il mancato rispetto di quanto qui di seguito dichiarato è causa di decadenza dal diritto all'uso dei suddetti privilegi, dichiaro quanto segue:

1. l'autorizzazione riguarda i seguenti tipi di aeromobili: ……..[2]

   inclusi nella Specifica delle Abilitazioni (SA) associata al Certificato di Approvazione[1]:

   a. IT.MG.xxxx rev…… del……..,
   b. IT.MF.xxxx rev…… del……..,
   c. IT.145.xxxx rev……del…….;

2. il personale e le eventuali imprese sotto contratto interessati sono stati informati sulle differenze e complementarità tra la normativa EASA e quella adottata su base nazionale con la Disposizione 72/2013 DG, come revisionata;
3. il CRS per gli aeromobili di cui sopra è rilasciato dai CS in possesso dell'appropriata certification authorisation, conformemente alle formulazioni ed alle modalità indicate nella tabella 1 allegata alla NI-2020-035;
4. il passaggio degli aeromobili da un impiego di cui all'art. 2.3.a) del Regolamento (UE) n. 2018/1139 ad uno EASA, e viceversa, è ammesso previa verifica, effettuata in coordinamento tra il responsabile del settore operazioni della pertinente approvazione operativa ed il postholder della pertinente CAMO (o altra approvazione per la gestione della navigabilità continua applicabile), della continua rispondenza alle pertinenti normative;

[1] Indicare solo quelle applicabili
[2] elencare i tipi di aeromobili presenti nella SA per i quali si è stati autorizzati

5. apposite verifiche sono state effettuate, con esito favorevole, dalle pertinenti funzioni aziendali [ad es. funzione qualità, etc.], a conferma dell’attuazione di quanto sopra;
6. l’accesso all’ENAC alle proprie infrastrutture è garantito al fine di condurre qualsiasi specifica attività di verifica a suo giudizio ritenuta necessaria rispetto alla presente autorizzazione;

Al riguardo allego il supplemento e l’aggiornamento del CAME/MOE/MOM/CAE[1], e come necessario, delle documentazioni esecutive e degli strumenti contrattuali connessi, in linea con le istruzioni pubblicate con NI-2020-035 del 22 dicembre 2020.

Luogo e data……

In fede

Accountable Manager