

## “NAVIGABILITA’ DEGLI AEROMOBILI CIVILI IMPIEGATI IN OPERAZIONI NON EASA”

TABELLA 1

Nella seguente tabella sono riportate le formulazioni da utilizzare per il rilascio del CRS per gli aeromobili 2.3.a) e, nella colonna “Ulteriori informazioni”, le indicazioni che possono essere prese a riferimento per la formulazione del CRS per aeromobili inseriti nei registri di altre amministrazioni dello Stato Italiano.

Dichiarazione – CRS	Approvazione da indicare	Ulteriori informazioni
<p>“Certifico che i lavori manutentivi qui specificati, salvo quanto diversamente riportato, sono stati effettuati in accordo alla Parte 145 ai sensi della regolamentazione aeronautica nazionale Italiana e nel riconoscimento dell’approvazione UE Parte 145 rilasciata all’impresa, ed in riferimento a tali interventi, l’aeromobile è considerato pronto per la riammissione in servizio”<sup>1</sup></p> <p>Firmato [Certifying Staff]: IT.145.XXXX</p> <p>(Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part 145 under Italian national aviation regulation and in recognition of the organisation’s EU Part-145 approval, and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)”</p> <p>Signed [Certifying Staff]: IT.145.XXXX</p>	IT.145.XXXX	Per gli aeromobili di tipo approvato ENAC o EASA inseriti nei registri di altre amministrazioni dello Stato Italiano o di altri Stati Membri UE, il CRS in luogo del riferimento alla regolamentazione aeronautica nazionale italiana riporta un riferimento agli estremi dello strumento legale di adozione regolamentare emesso dall’amministrazione interessata e della convenzione ENAC-Amministrazione dello Stato o della regolamentazione dell’altro Stato Membro UE
<p>“Certifico che i lavori manutentivi qui specificati, salvo quanto diversamente riportato, sono stati effettuati in accordo alla Parte M Capitolo F ai sensi della regolamentazione aeronautica nazionale Italiana e nel riconoscimento dell’approvazione UE Parte M Capitolo F rilasciata all’impresa, ed in riferimento a tali interventi, l’aeromobile è considerato pronto per la riammissione in servizio”<sup>1</sup></p> <p>Firmato [Certifying Staff]: IT.MF.XXXX</p> <p>(Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part M Subaprt F under Italian national aviation regulation and in recognition of the organisation’s EU Part M Subaprt F approval, and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)”</p> <p>Signed [Certifying Staff]: IT.MF.XXXX</p>	IT.MF.XXXX	
<p>“Certifico che i lavori manutentivi qui specificati, salvo quanto diversamente riportato, sono stati effettuati in accordo alla Parte CAO ai sensi della regolamentazione aeronautica nazionale Italiana e nel riconoscimento dell’approvazione UE Parte CAO rilasciata all’impresa, ed in riferimento a tali interventi, l’aeromobile è considerato pronto per la riammissione in servizio”<sup>1</sup></p> <p>Firmato [Certifying Staff]: IT.CAO.XXXX</p> <p>(Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with Part CAO under Italian national aviation regulation and in recognition of the organisation’s EU Part CAO approval, and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)”</p> <p>Signed [Certifying Staff]: IT.CAO.XXXX</p>	IT.CAO.XXXX	

<sup>1</sup> Nota 1: In caso di manutenzione di linea, il CRS è in genere registrato da parte del personale di manutenzione direttamente sull’Aircraft Technical Log – ATL (o Quaderno Tecnico di Bordo – QTB), che è stato predisposto dall’operatore. In questo caso, se l’operatore ha pre-stampato una dichiarazione di riammissione in servizio (CRS) che è identica a quella della Part-145 del Regolamento UE n. 1321/2014, come revisionato, è accettabile che questa dichiarazione sia cancellato con una barra trasversale e sostituito da una dichiarazione che identifichi con chiarezza che si tratta di un CRS sotto la normativa aeronautica nazionale Italiana (o, come e quando applicabile, dello Stato di Registrazione dell’aeromobile – SoR). Il CRS può ancora fare riferimento al numero di approvazione dell’impresa certificata in accordo alla Part-145 del Regolamento UE n. 1321/2014, come revisionato.