

Schema Relazione Illustrativa
Direzione Regolazione Navigabilità

Relazione illustrativa della Proposta di modifica delle seguenti Linee Guida

2015/005-NAV - Manutenzione Apparati Elettroavionici ed Equipaggiamenti vari e di Emergenza

2015/004-NAV - MOTORI A PISTONI LYCOMING E CONTINENTAL – OPERAZIONE DI MANUTENZIONE CALENDARIALE

1. Motivazione

L'introduzione dei Regolamenti UE 2019/1383 (e relativo corrigendum) e 2020/270, che riportano i requisiti normativi, e della Ed. Decision 2020/002/R e successive revisioni, che riporta le collegate AMC/GM, ha modificato profondamente l'approccio per gli aeromobili di aviazione generale per i quali le regole sono state rilasciate.

Si è reso necessario un aggiornamento delle due Linee Guida per adeguarne i contenuti al nuovo contesto normativo.

2. Aspetti salienti

Sono stati aggiornati i riferimenti normativi oramai fermi al 2015 e sono state introdotte le semplificazioni previste per gli aeromobili di aviazione generale, consistenti sostanzialmente nell'affermare la non applicabilità delle LG a tali aeromobili, lasciando la possibilità di usare la LG come possibile riferimento in caso di necessità.

3. Sviluppo contenuti

Lo sviluppo dei contenuti è stato fatto a carico di RNA nell'ambito del progetto di semplificazione dei contenuti normativi applicabili al dominio NAV.

4. Consultazione

Non si è ritenuto necessario dover procedere con una consultazione in ragione del fatto che le modifiche introdotte hanno rappresentato un semplice adeguamento a quanto previsto dai regolamenti comunitari.

5. Aspetti regolamentari di coerenza ed armonizzazione

Gli aggiornamenti introdotti sono andati soprattutto nella direzione di mantenere la massima armonizzazione con la normativa comunitaria. La coerenza con il quadro regolamentare nazionale rimane invariata.

6. Aspetti Giuridici

La proposta, sul piano giuridico, non presenta criticità. Per i contenuti delle variazioni proposte, non si sono ravvedono aspetti o argomenti meritevoli di approfondimento con la Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso.

Firma del Direttore

Carmela TRIPALDI

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

Firma del Direttore Centrale Regolazione Aerea

Fabio NICOLAI

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*

Data 30 Dicembre 2020