

NOTA INFORMATIVA



CHIARIMENTI SULL'ART. 10 DEL RE 1178/2011 IN MERITO AL CREDITO PER LICENZE DI PILOTA OTTENUTE DURANTE IL SERVIZIO MILITARE

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1) INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) n.1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni e integrazioni stabiliscono i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) n. 2018/1139 (Basic Regulation).

L'articolo 10 prevede che i titolari di licenze di volo militari che decidono di ottenere licenze conformi alla Parte FCL debbano rivolgersi allo Stato membro nel quale hanno prestato servizio

2) SCOPO E APPLICABILITA'

Questa Nota Informativa intende fornire indicazioni riguardo alle modalità con la quale i piloti militari possono ottenere il credito ai fini del rilascio della licenza civile in accordo all'Allegato I del RE 1178/2011.

3) ART. 10: CREDITI PER LICENZE DI PILOTA

L'ENAC al fine di ottemperare a quanto previsto dall'Art.10 del RE 1178/2011 ha siglato un accordo tecnico con l'Aeronautica Militare nel luglio 2014, esteso successivamente alla Marina Militare. L'accordo, nella formulazione attuale, prevede che i crediti per le licenze di pilota civile, ottenuti durante il Servizio Militare, **vengano richiesti ad ENAC direttamente dalla Forza Armata per il personale in servizio attivo**. L'impianto della richiesta viene valutato dall'ENAC, che provvede a redigere una relazione di credito e ad inviarla ad EASA per una loro ulteriore valutazione. Al momento i crediti richiesti dalla Forze Armate **non contemplano i Certificati di Istruttore previsti dalla Subpart J e quelli di Esaminatore previsti dalla Subpart K del RE 1178/2011**.

Al momento è in evoluzione un simile accordo con una Forza dell'Ordine.

Quanto sopra esclude pertanto che una singola persona possa presentare direttamente ad Enac una richiesta di credito volta ad ottenere una licenza civile e che conseguentemente venga coinvolta EASA su ogni singolo caso.

I contatti intercorsi con EASA hanno ulteriormente confermato la correttezza della presente interpretazione dell'Art.10.

4) NUOVE RELAZIONI DI CREDITO

L'ENAC può accettare esclusivamente richieste che provengano direttamente dall'Aeronautica Militare, dalle altre Forze Armate e dagli organi delle Forze dell'Ordine al fine di poter sviluppare ulteriori relazioni di credito da valutare ed inviare ad EASA, per ottenere il benessere ai crediti volti al rilascio delle licenze civili.

Pertanto non possono essere accettate richieste singole di credito relative al conseguimento di licenze di volo, certificazioni e abilitazioni.

5. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it.

6. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire dalla sua pubblicazione sul sito dell'ENAC. Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo
Ing. Mario Tortorici

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)