

**IL DIRETTORE CENTRALE
VIGILANZA TECNICA**

- VISTO:** il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
- VISTO:** l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO:** il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO:** l'art.1 co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164
- CONSIDERATO:** che l'aeroporto di Bologna è stato affidato in gestione totale alla Aeroporto Guglielmo Marconi SpA con la Convenzione n.98 del 12/07/2004, atto aggiuntivo n.111 del 27/10/2004, atto aggiuntivo n.116 del 17/02/2005 per una durata di quaranta anni dal 28/12/2004.
- CONSIDERATO:** che la Aeroporto Guglielmo Marconi SpA ha presentato un primo Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Bologna al 2023 approvato in linea tecnica da ENAC, dotato di positiva conclusione di compatibilità ambientale con il Decreto VIA DVA-DEC 2013 0000029 del 25/02/2013 e di accertamento della conformità urbanistica con il provvedimento del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna n.13090 dell'11/11/2015 e approvazione finale ENAC n.13079 del 09/02/2016
- CONSIDERATO:** che la Aeroporto Guglielmo Marconi SpA ha elaborato il successivo aggiornamento del Piano all'orizzonte temporale del 2030 che prevede l'acquisizione per pubblica utilità di aree esterne al sedime aeroportuale; che l'ENAC, a conclusione dell'esame istruttorio ha espresso la propria approvazione tecnica con nota n.74856 del 20/07/2017;
- CONSIDERATO:** che il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ne ha disposto l'esclusione dall'assoggettabilità a VIA con il Provvedimento n.434 del 26/11/2018 .



CONSIDERATO: la determinazione di conclusione positiva del procedimento di conformità urbanistica del progetto:” Aggiornamento del Master Plan dell’aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna con orizzonte 2030” emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lombardia – Emilia Romagna con il Provvedimento n.2680 del 12/02/2020 ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18/04/1944 n.383;

CONSIDERATO:che ai sensi dell’art.16, D.P.R.327/2001 e dell’art.16 Legge Regione Emilia- Romagna del 19 dicembre 2002,n.37 con Avviso Pubblico pubblicato su BURER Parte II n. 243 del 19/08/2020 e con note del 06 agosto 2020 è stata data comunicazione dell’avvio del procedimento di approvazione del progetto con l’indicazione dell’avvenuto deposito degli atti per la consultazione presso la società Aeroporto Guglielmo Marconi SpA a tutti i soggetti che verranno interessati dall’occupazione e dall’esproprio delle aree necessarie per la realizzazione delle opere.

CONSIDERATO: che sono pervenute n.9 osservazioni (allegato sub a) da parte dei privati interessati dall’esproprio

CONSIDERATO:che a seguito dell’esame puntuale delle osservazioni presentate sono state prodotte le relative controdeduzioni (cfr. allegato sub.b)

RITENUTO: di dover respingere tutte le osservazioni pervenute alla luce delle controdeduzioni (allegato sub.b);

APPROVA

In via definitiva ai sensi e per gli effetti dell’art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351, e dichiara la pubblica utilità del “Master Plan al 2030” ovvero Piano di Sviluppo dell’aeroporto di Bologna elaborato dalla Aeroporto Guglielmo Marconi SpA con il programma degli interventi di potenziamento infrastrutturale all’orizzonte temporale dell’anno 2030.

Per effetto di quanto stabilito e giusta delega n. 48137 del 14/05/2020, il gestore aeroportuale è pertanto legittimato ad operare per tutte le attività attuative delle opere previste nel Piano di Sviluppo, compresa l’acquisizione delle aree di espansione del sedime aeroportuale.

Il Direttore Centrale Vigilanza Tecnica
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

All. A Osservazioni pervenute
All. B Controdeduzioni

