

NOTA INFORMATIVA



Definizione delle Operazioni Aeree ai fini dell'utilizzo di avio/elisuperfici

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Gestore di avio/elisuperfici</i>
ATM	<i>Parzialmente interessato</i>
EAL	<i>Parzialmente interessato</i>
LIC	<i>Equipaggi di volo e organizzazioni di addestramento (ATO e DTO)</i>
MED	<i>Non interessato</i>
MPE	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Operatori di velivoli ed elicotteri</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1) INTRODUZIONE E SCOPO

A seguito di richieste pervenute alle Direzioni di Regolazione di ENAC la presente nota informativa intende specificare e chiarire le attività in ambito aeronautico oggetto del Decreto Ministeriale del 1 febbraio 2006 "Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio", in ragione dei regolamenti, UE ed ENAC, attualmente vigenti in ambito Aviazione Civile riguardo alle Operazioni Volo (*Air Operations*).

2) CORRISPONDENZE TRA D.M. 1 FEBBRAIO 2006 E NORMATIVA OPS ATTUALE

Nella seguente tabella si riportano le normali equivalenze tra le attività aeronautiche oggetto di prescrizione nel DM in questione e quelle attualmente oggetto di definizione e regolazione nei Regolamenti UE e nazionali.

Attività prevista dal DM 1 febbraio 2006	Principali riferimenti normativi attuali	Attuale definizione	Note
Trasporto Pubblico	Reg.(UE) 2018/1139 articolo 3 Reg. (UE) 965/2012 Art. 5, Parti ORO e CAT	Trasporto Aereo Commerciale - <i>Commercial Air Transport (CAT): "commercial air transport' means an aircraft operation to transport passengers, cargo or mail for remuneration or other valuable consideration"</i>	Per le operazioni di Trasporto Aereo Commerciale, sia A to A che A to B, è richiesto il possesso di un Certificato di Operatore Aereo (COA).
Operazioni di servizio medico di emergenza con elicottero (HEMS)	Reg (UE) 965/2012 Art. 5.2 Parti ORO/CAT e SPA.HEMS	non variata	
Attività aeroscolastica Scuola	Reg (UE) 1178/2011 parti ATO e DTO Reg (UE) 965/2012 Art. 5.5 e 6.4 bis	Attività di addestramento al volo <i>Flight training</i>	Anche i voli introduttivi, lanci con paracadute, traino di alianti o voli acrobatici, se effettuati da un'organizzazione di addestramento che abbia la propria sede principale di attività in uno Stato membro e sia approvata in conformità al regolamento (UE) n. 1178/2011 (vedi l'art. 6.4 bis del Reg. UE 965/2012), ai fini di questa N.I., si assimilano ad attività aeroscolastica o scuola.
Attività aerea privata Attività non remunerata	Reg EU 965/2012 Art. 5 e 6.4 bis Parti ORO/NCC e NCO	Operazioni non commerciali <i>Non Commercial Operations</i>	Le operazioni di cui all'art. 6.4 bis del Reg. UE 965/2012 non sono ricomprese nel CAT ma, ai fini di questa N.I., se non ricadono nel caso di attività aeroscolastica o scuola (vedi relativa sezione) si assimilano ad attività privata o non remunerata.
Lavoro aereo	Reg. (UE) 965/2012 Art. 5, Parti ORO e SPO Regolamento ENAC "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE)	Operazioni Specializzate Commerciali <i>Commercial Specialized Operations</i> Operazioni Aeree Antincendio	Le operazioni specializzate non commerciali rientrano nella casistica di attività privata o non remunerata. Per le operazioni aeree antincendio è richiesto il possesso del relativo certificato ENAC (COAN)

Le attività di lancio paracadutisti, ai fini di questa N.I., rientrano tra quelle di lavoro aereo se svolte in accordo alla Parte SPO.SPEC.PAR o tra quelle private o non remunerata se svolte in accordo alla Parte NCO.SPEC.PAR, vedi N.I. 2018-008.

3) DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: operazioni.volo@enac.gov.it

4) VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a cancellazione.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Ing. Mario Tortorici

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)