

CONVERSIONE LICENZE DI VOLO NAZIONALI NON JAR COMPLIANT E SOSTITUZIONE DELLE LICENZE JAR COMPLIANT DI AEROPLANO E DI ELICOTTERO IN LICENZE PART-FCL

Applicazione del Reg. (UE)1178/2011 e suoi emendamenti

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo non JAR compliant, JAR compliant, tutte le ATO e le DTO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

ENAC in data 16 Aprile 2012 ha notificato alla Commissione Europea e ad EASA la propria posizione in merito all'implementazione dei Regolamenti (UE) 1178/2011 del 3 novembre 2011 e (UE) 290/2012 del 30 marzo 2012, avvalendosi della possibilità di differire i termini di applicazione degli stessi (procedura di "OPT OUT").

Il periodo transitorio consentito per l'esercizio dei privilegi delle licenze di volo di aeroplano ed elicottero non JAR compliant si è concluso in data 8 aprile 2014 mentre per le licenze di volo di aeroplano ed elicottero JAR compliant il periodo si è concluso in data 8 aprile 2018.

2. SCOPO

Questa Nota Informativa intende fornire informazioni circa:

- la conversione delle licenze non JAR compliant di aeroplani (A) ed elicotteri (H) in licenze Part FCL rilasciate in accordo al Reg UE 1178/2011 e ss.mm.ii.
- la sostituzione delle licenze JAR compliant di aeroplani (A) ed elicotteri (H) con le licenze Part FCL rilasciate in accordo al Regolamento UE 1178/2011 e ss.mm.ii.

3. EFFETTI DELLE LICENZE NON CONVERTITE E NON SOSTITUITE

Il differimento dei termini adottato per la conversione delle licenze ha consentito l'esercizio dei relativi privilegi fino all'8 aprile 2014 per le licenze non JAR compliant e fino all'8 aprile 2018 per le licenze JAR compliant.

Pertanto dall'8 aprile 2014 non è più possibile esercitare i privilegi connessi alle licenze non JAR compliant e alle relative abilitazioni e certificazioni e dall'8 aprile 2018 non è più possibile esercitare i privilegi per le licenze JAR compliant.

Tuttavia anche dopo tali date è possibile convertire le licenze non JAR compliant e sostituire le licenze JAR compliant secondo le modalità descritte rispettivamente nel paragrafo 4 e nel paragrafo 5 di questa Nota Informativa.

4. MODALITA' DI CONVERSIONE DELLE LICENZE (A) E (H) "NON JAR COMPLIANT"

Le licenze non conformi alle JAR, comprese eventuali abilitazioni, certificazioni, autorizzazioni e/o qualifiche allegate, rilasciate o riconosciute prima della data di applicazione del Regolamento 1178/2011, possono essere convertite in licenze conformi alla Part FCL anche successivamente all'8 aprile 2014, nel rispetto dei requisiti di cui all'Allegato II del medesimo Regolamento, ferma restando l'impossibilità per i detentori di tali licenze di esercitare i privilegi della licenza non conforme dopo la suddetta data.

Le conoscenze delle applicabili parti dei requisiti operativi e della Part FCL 1178/2011 richieste per la conversione dovranno essere dimostrate dal richiedente attraverso l'attestazione di frequenza di un corso approvato ENAC.

Non c'è un limite temporale per la conversione delle suddette licenze.

5. MODALITA' DI SOSTITUZIONE DELLE LICENZE (A) E (H) "JAR COMPLIANT"

Le licenze JAR compliant possono essere sostituite in licenze secondo Part FCL, presentando la domanda direttamente presso una Direzione Aeroportuale. **E' necessario avere un'abilitazione o una certificazione in corso di validità e la visita medica valida, appropriata alla licenza da sostituire.**

Anche per queste licenze non c'è un limite temporale per la loro sostituzione. Anche se l'Art.4(1) non è più presente nell'edizione attuale del Regolamento 1178/2011 a partire dall'Emendamento 2019/1747, EASA ha infatti chiarito che le licenze JAR sono da ritenere come licenze Part-FCL anche se i rating e le certificazioni contenute non sono più in corso di validità.

6. AGGIORNAMENTO

La presente Nota Informativa verrà periodicamente aggiornata o integrata da ulteriori note informative come necessario.

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it

8. VALIDITÀ'

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso e annulla e sostituisce la Nota Informativa 2019-01 del 14 gennaio 2019.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Ing. Mario Tortorici

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)