

MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI: NUOVI REQUISITI NORMATIVI

		CATEGORIA DELL'AEROMOBILE			
		A MOTORE COMPLESSI (CMPA) ⁽¹⁾	DIVERSI DA A MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") ⁽¹⁾		
		DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT ^(1bis)		LIGHT AIRCRAFT	
Parte M					
Parte ML					
TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE	LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) – CAT ⁽³⁾	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(e)(3) – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (AMO) secondo la Parte-145. 			
	COMMERCIALE ⁽⁷⁾	CAT ⁽³⁾ non LAC (CAT = Commercial Air Transport)	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(f)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la Parte 145. 	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(h)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)^(2,4). 	<ul style="list-style-type: none"> • ML.A.201(e)(2) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)^(2,4). <p>NOTA: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p>
		ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 <i>(vedi FAQ Manutenzione ENAC)</i>			
		DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 <i>(vedi FAQ Manutenzione ENAC)</i>			
		Parte SPO Commerciali			
	Alianti e/o Palloni		Non Applicabile		
	NON COMMERCIALE	Parte NCC	Non Applicabile		
		Parte SPO Non Commerciali	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(g)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la Parte-145 	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.801 e M.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)^(2,4) e/o in parte da Certifying Staff (CS) indipendente o dai piloti proprietari⁽⁵⁾. 	<ul style="list-style-type: none"> • ML.A.801 e ML.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO in accordo al Regolamento (UE) 1321/2014 e/o da Certifying Staff (CS) indipendente o in parte dai piloti proprietari⁽⁶⁾.
		ATO Non Commerciali <i>(vedi FAQ Manutenzione ENAC)</i>			
		DTO Non Commerciali <i>(vedi FAQ Manutenzione ENAC)</i>			
		Parte NCO	Non Applicabile		
	Alianti e/o Palloni		Non Applicabile		
<p>(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.</p> <p>(1 bis) Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2</p>		<p>(2) fino al 24 marzo 2022 anche in accordo alla Parte M Capitolo F.</p> <p>(3) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato)</p> <p>(4) CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a),</p>		<p>(5) In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b):</p> <ul style="list-style-type: none"> - La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M. - La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non complesse in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M. 	
				<p>(6) in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML.</p> <p>(7) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO</p>	