

NOTA INFORMATIVA



APPLICAZIONE NAZIONALE DELLA PARTE FPD DEL REGOLAMENTO (UE) 2017/373

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Parzialmente interessato</i>
ATM/ANS	<i>Fornitori di servizi di progettazione di procedure di volo</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Non interessato</i>
MED	<i>Non interessato</i>
MPE	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

A partire dal 27 gennaio 2022 diventano applicabili le modifiche al regolamento della Commissione UE 2017/373 introdotte dal Regolamento UE 2020/469. Tra queste, nella presente NI si considera l'introduzione della parte dedicata alla fornitura dei servizi di progettazione di procedure di volo.

I requisiti del regolamento di esecuzione della Commissione si sovrappongono parzialmente a quelli dell'esistente Regolamento ENAC Procedure Strumentali di Volo (nel seguito *Regolamento ENAC*), edizione 1 dell'8 luglio 2011.

In base all'ordinamento giuridico nazionale derivante dal Trattato di Adesione all'Unione Europea i requisiti contenuti nel regolamento della Commissione prevalgono su quelli della normativa/regolamentazione nazionale (i.e. Regolamento ENAC).

Nelle more della modifica del Regolamento ENAC, per renderlo pienamente compatibile con il regolamento UE 2017/373, è utile fornire una guida all'applicazione combinata dei due regolamenti

2. SCOPO

Scopo della presente Nota Informativa è di comunicare quali sono i requisiti del regolamento ENAC Procedure Strumentali di Volo che devono continuare ad essere applicati in combinazione con quelli del il Regolamento UE 2017/373 per ottenere e mantenere un certificato di fornitore di servizi di progettazione di procedure di volo.

3. APPLICABILITA' DEI VARI ARTICOLI DEL REGOLAMENTO ENAC

Di seguito è riportata l'applicabilità degli articoli del Regolamento ENAC Procedure Strumentali di Volo

- **Art. 1: Scopo e applicabilità**
Articolo non superato dal regolamento UE 2017/373.
- **Art. 2: Definizioni**
Articolo non superato dal regolamento UE 2017/373.
- **Art. 3: Ciclo di Vita della Procedura Strumentale di Volo**
L'articolo rimane applicabile tranne i comma 4, 7, 8 e 9 che sono superati dal regolamento UE 2017/373.
Per quanto riguarda l'approvazione delle procedure, si rimanda al paragrafo n. 4 della presente NI.
- **Art. 4: Requisiti per la progettazione delle procedure strumentali di volo**
L'articolo rimane applicabile. Si evidenzia che nel caso di utilizzo di criteri diversi da quelli definiti al comma 1 a):
 - l'utilizzo di un intero set di criteri (ad esempio le TERPS dell'FAA) costituisce un AtlMOC al requisito FPD.TR.100;
 - l'uso di un singolo criterio per la progettazione di una procedura viene invece considerato approvato nel contesto dell'approvazione della procedura stessa.
- **Art. 5: Certificazione delle Organizzazioni di Progettazione**
L'articolo non è applicabile in quanto superato dal regolamento UE 2017/373.
- **Art. 6: Decorrenza**
Articolo non superato dal regolamento UE 2017/373.
- **Appendice A: Requisiti per l'approvazione delle Organizzazioni di Progettazione**
L'appendice è superata dal regolamento UE 2017/373.

4. APPROVAZIONE DELLE PROCEDURE DI VOLO

I criteri per identificare le procedure di volo soggette ad approvazione da parte di ENAC sono quelli della lettera ENAC numero 140236 del 3 dicembre 2021:

- a. Istituzione e modifica di procedure strumentali che si sviluppano in tutto o in parte in spazio aereo non controllato;
- b. Istituzione di procedure strumentali per le quali è prevista una o più deviazioni dagli standard del PANS OPS DOC 8168 Volume II;
- c. Modifiche di procedure strumentali già esistenti che richiedono deviazioni dagli standard del PANS OPS DOC 8168 Volume II diverse da quelle presenti nella procedura

strumentale pre-modifica che è stata precedentemente approvata¹ (per le procedure pubblicate prima del 27/1/2021);

- d. Istituzione di procedure strumentali su testate pista per le quali non è stata ancora pubblicata nessuna procedura strumentale oppure servita solamente da procedura di circuitazione (per circuitazione si intende *circling* a seguito di avvicinamento per pista opposta);
- e. Istituzione e modifica di procedure strumentali *circling* che prevedono un tratto di *visual manoeuvring* (con o senza *prescribed track*) o ad esse assimilabili (si intendono *ad esse assimilabili* le procedure strumentali *straight-in* per il quale il tratto a vista sia superiore alle 2 NM);
- f. Modifica di procedure strumentali per le quali sono riportati in AIP limitazioni o condizioni per la volabilità delle stesse;
- g. Istituzione e modifica di procedure di volo RNP AR;
- h. Istituzione e modifica di procedure di volo *Point in Space* (PinS).

5. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: spazioaereo@enac.gov.it

6. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane valida fino all'entrata in vigore di norme che ne superano i contenuti.

Il Direttore Spazio Aereo
Salvatore Mineo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

¹ Per "procedura strumentale precedentemente approvata" si intende una procedura per la quale tutte le deviazioni presenti sono state esplicitamente autorizzate, mediante lettera ENAC che evidenzia la deviazione oggetto di autorizzazione in accordo ai contenuti del regolamento Procedure Strumentali di Volo vigente all'epoca dell'autorizzazione