|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | DATI DELLA ATO E DICHIARAZIONE DELL’HT | | |
| In qualità di Responsabile dell’addestramento, dichiaro che il candidato, ha effettuato l’attività sotto riportata, in conformità ai programmi di addestramento del Reg 1178/2011 ed è idoneo a sostenere lo skill test con il flight examiner. | | | |
| Nome della ATO: | | | Numero della ATO: |
| Nome Head Of Training | | | Firma Head Of Training |
| **2** | DATI DEL CANDIDATO | | |
| Nome: | | Cognome: | Codice Fiscale: |
| Nato a: | | | Residente a: |
| Via: | | | CAP: |
| Tipo Licenza (se applicabile): | | | Numero Licenza (se applicabile) |
| **3** | CONOSCENZE TEORICHE | | |
| Ha superato l’esame teorico In data: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| ATP(A)  CPL(A)  IR(A) | | | |
| **4** | CORSO PRATICO | | |
| Ha frequentato, conformemente all’Appendix 3 della PART FCL il seguente corso: | | | |
| ATP(A) INTEGRATO | | | CPL/IR(A) INTEGRATO  CPL(A) INTEGRATO  CPL(A) MODULARE |
| Ed ha svolto la seguente attività, finalizzata al conseguimento della licenza di pilota commerciale | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.1** | ATP(A) - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 195 |  |
| massimo 55 di Instrument ground Time |  |
| Istruzione in doppio commando | | 95 |  |
| massimo 55 di Instrument ground Time |  |
| Attività PIC | | 70 |  |
| massimo 55 come SPIC |  |
| massimo 20 di volo strumentale come SPIC |  |
| Cross-country PIC | | 50 |  |
| Almeno un volo di 540 Km (300 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| UPRT | | 5 ore di istruzione teorica |  |
| 3 ore di istruzione a doppio comando |  |
| Tempo strumentale | | 115 ore totali (Il titolare di BIR ha un credito di 10 ore) |  |
| Di cui almeno 20 ore da SPIC |  |
| 15 ore MCC |  |
| 50 di istruzione IFR delle quali:   * massimo 25 FNPT I, oppure * massimo 40 FNPT II – FTD2 – FFS di cui 10 su FNPT I |  |
| Attività su aeroplano certificato per il trasporto di almeno 4 persone, carrello retrattile e passo variabile | | 5 ore |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.2** | CPL/IR(A) - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 180 |  |
| massimo 40 di Instrument ground Time |  |
| Istruzione in doppio commando | | 80 |  |
| massimo 40 di Instrument ground Time |  |
| Attività PIC | | 70 |  |
| massimo 55 come SPIC |  |
| massimo 20 di volo strumentale come SPIC |  |
| Cross-country PIC | | 50 |  |
| Almeno un volo di 540 Km (300 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | | 100 ore totali (Il titolare di BIR ha un credito di 10 ore) |  |
| Di cui almeno 20 ore da SPIC |  |
| 50 di istruzione IFR delle quali:   * massimo 25 FNPT I, oppure * massimo 40 FNPT II – FTD2 – FFS di cui 10 su FNPT I |  |
| Attività su aeroplano certificato per il trasporto di almeno 4 persone, carrello retrattile e passo variabile | | 5 ore |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.3** | CPL(A) - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 150 |  |
| massimo 5 di Instrument ground Time |  |
| Istruzione in doppio commando | | 80 |  |
| massimo 5 di Instrument ground Time) |  |
| Attività PIC | | 70 |  |
| massimo 55 come SPIC |  |
| Cross-country PIC | | 20 |  |
| Almeno un volo di 540 Km (300 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | | 10 ore totali (Il titolare di BIR ha un credito di 10 ore) |  |
| Di cui 5 possono essere su FNPT I – FNPT II – FTD 2 – FFS |  |
| Attività su aeroplano certificato per il trasporto di almeno 4 persone, carrello retrattile e passo variabile | | 5 ore |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.4** | CPL(A) - MODULARE | | | |
| Attività | | Prevista | | Svolta |
| Prerequisiti | | Ore totali | 150 |  |
| Delle quali:  20 PIC su (H) se titolare PPL(H), oppure  50 PIC su (H) se titolare CPL(H), oppure  10 PIC su TMG o sailplanes, oppure  20 PIC su (As) se titolare PPL(As), oppure  50 PIC su (As) se titolare CPL(As) |  |
| Ore PIC su aeroplano | 50 |  |
| Cross country PIC | 10 |  |
| Esperienza | | Ore totali | 200 |  |
| Ore PIC | 100 |  |
| Delle quali:  30 PIC su (H) se titolare PPL(H), oppure  100 PIC su (H) se titolare CPL(H), oppure  30 PIC su TMG o sailplanes, oppure  30 PIC su (As) se titolare PPL(As), oppure  60 PIC su (As) se titolare CPL(As) |  |
| Cross-country PIC | 20 |  |
| Almeno un volo di 540 Km (300 NM) durante il corso, con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Attività totale | | NON titolare di IR(A) | 25 ore |  |
| Di cui15 ore di istruzione VFR in doppio comando |  |
| Di cui 10 di tempo strumentale |  |
| Di cui 5 possono essere su BITD, FNPT I, FNPT II, FTD 2, FFS |  |
| Titolare di IR(A) o BIR | 15 ore di istruzione VFR in doppio comando |  |
| Titolare di IR(H) | 20 ore |  |
| Di cui 15 ore di istruzione VFR in doppio comando |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali | |  |
| 3 ore in doppio comando | |  |
| 1 ora di cross country | |  |
| 5 decolli e atterraggi SOLO | |  |
| Attività su aeroplano certificato per il trasporto di almeno 4 persone, carrello retrattile e passo variabile | | 5 ore | |  |
| ore di volo su aeroplano multiengine se usato per lo skill test | | 6 ore | |  |