

Estratto dal Verbale n°46-C della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 23 settembre 2015

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 23 settembre 2015, in relazione al punto 6) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 23/2015**

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), ed in particolare, l'art. 4, comma 5, che conferisce al Direttore Generale la facoltà di adottare provvedimenti in caso di urgenza, con l'obbligo di sottoporre gli stessi alla ratifica del Consiglio di Amministrazione nella prima seduta utile;
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione e, in particolare, l'art. 7, comma 4, che disciplina l'adozione dei provvedimenti in caso di urgenza;
- Visto il regolamento dell'ENAC "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" (APR) adottato con deliberazione n. 42 del 16 dicembre 2013 e successive modifiche;
- Vista la Dichiarazione di Riga della Commissione Europea del 6 marzo 2015 sugli apparecchi a pilotaggio remoto;
- Visto il documento EASA "Concept of Operations for Drones";
- Vista la relazione del direttore centrale regolazione tecnica n. 69455/DG del 26 giugno 2015;
- Attesa la necessità di agevolare lo sviluppo delle attività condotte con APR - in aderenza alla Comunicazione della Commissione Europea dell'8 aprile 2014 - salvaguardando la sicurezza della navigazione aerea intesa come tutela dell'incolumità degli altri utenti dell'aria, dei beni e delle persone sulla superficie;
- Considerato che la sicurezza, come sopra intesa, dipende dalle caratteristiche tecniche ed operative degli APR, dalle modalità di occupazione dello spazio



aereo, dalla capacità di gestione del velivolo da parte dell'operatore e dalla qualificazione acquisita dai piloti di tali mezzi;

- Rilevata la necessità di semplificare il sistema di autorizzazione allo svolgimento delle operazioni di volo dei mezzi aerei a pilotaggio remoto anche al fine di prevenire il congestionamento nella gestione del traffico aereo e, conseguentemente, di garantire la continuità dell'esercizio delle attività aeronautiche commerciali durante il periodo estivo, notoriamente soggetto a picchi di traffico;
- Atteso che le innovazioni e le modifiche introdotte nella edizione n.2 del regolamento "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" hanno ottenuto il pieno apprezzamento delle associazioni di settore, all'esito della procedura di consultazione pubblica alla quale sono state sottoposte;
- Visto il provvedimento n. 32/DG del 16 luglio 2015, adottato in via d'urgenza dal Direttore Generale ed avente ad oggetto l'approvazione dell'edizione n. 2 del regolamento "Mezzi aerei a pilotaggio remoto";
- Vista la proposta del Direttore Generale n. 93535/DG del 7 settembre 2015,

### **DELIBERA**

di ratificare, per le motivazioni di cui in premessa, la disposizione n. 32/DG del 16 luglio 2015 emanata dal Direttore Generale ai sensi dell'art. 4, comma 5, del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250 e dell'art. 7, comma 4, dello Statuto dell'Ente, concernente l'adozione della edizione n. 2 del regolamento "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" nel testo risultante in allegato alla presente deliberazione.

Il Presidente  
Prof. Nito Riggio

Il Segretario  
Avv. Giovanna Di Giandomenico