

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 6/2011 Rev.0

Data:	29/03/2011
Operatore:	Commerciale
Data dell'evento:	23 Luglio 2007
Località:	in volo da Brindisi a Roma Fiumicino
Aeromobile coinvolto	Bombardier CRJ 900 marche EI-DRJ
Descrizione evento	<p>L'evento si è prodotto alla fine della salita quando , durante la manovra di livellamento a FL 280, il display dell'EICAS (<i>Engine Indicating and Crew Alerting System</i>) ha iniziato ad indicare una probabile perdita di aria calda . Effettuata la procedura di emergenza , alla quota cabina di 14.000 piedi è avvenuta la fuoriuscita automatica delle maschere a ossigeno. I passeggeri hanno mostrato visibili segni di tensione e alcuni di loro hanno avuto necessità di assistenza e ossigeno terapeutico.</p> <p>Il volo è stato dirottato sull'aeroporto di Napoli Capodichino, dove l'atterraggio è avvenuto senza problemi e i passeggeri hanno effettuato lo sbarco utilizzando le normali strutture aeroportuali .</p>
.Relazione ANSV	<p>ANSV ha attribuito la causa dell'inconveniente alle false indicazioni rilevate dal sistema di monitoraggio di perdita di aria calda dai condotti dell'impianto pneumatico.Tali falsi indicazioni hanno determinato la chiusura di entrambe le <i>bleed valves</i> , lasciando di fatto l'impianto senza aria prelevata dai motori e l'aeromobile senza la possibilità di essere pressurizzato.</p> <p>In base alle evidenze acquisite l'Agenzia ha indirizzato ad ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza :</p>

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Raccomandazione di sicurezza ANSV - 3/509-07/1/10

Motivazione : *“all'accadimento dell'evento ha ragionevolmente contribuito anche il fatto che le check list e i manuali QRH - Quick Reference Manual - e FCOM -Flight Crew Operating Manual - , a disposizione dei piloti, nei quali sono riportate le procedure di emergenza e anormali, presentassero delle carenze informative, non consentendo la corretta individuazione delle azioni da intraprendere. In particolare, è molto probabile che se nella documentazione a disposizione dei piloti fosse stato specificato di azionare l'interruttore “EMER DEPRESS” solo dopo aver raggiunto la quota aeromobile di 10.000 piedi, la conseguente depressurizzazione sarebbe stata meno rapida”.]*

Testo : *“Valutare la possibilità di sensibilizzare l'operatore in questione sulla necessità di richiamare l'attenzione degli equipaggi di CRJ , in fase di recurrent training , sulle problematiche emerse nel corso della investigazione condotta dall' ANSV , al fine di assicurare una puntuale conoscenza delle dinamiche e delle tempistiche conseguenti alla chiusura delle bleed valves e all'attivazione dell'interruttore “EMER DEPRESS” .*

Posizione ENAC :

Già nell'agosto del 2007 l'Operatore, avendo condotto una propria analisi sull'evento , con apposita documentazione interna aveva fornito al Personale Navigante Tecnico maggiori elementi di dettaglio in ordine alla corretta interpretazione nella sequenza delle operazioni richiamate nella relazione ANSV (EMER 6-2 , ABNORM 2-17,EMER 3-2) , nella tempistica più opportuna da adottare, nonché sul concetto di 10.000 ft MAX OR LOWEST SAFE ALTITUDE .

Il contenuto di detta documentazione è stato analizzato dal team di sorveglianza dell'ENAC e ritenuto adeguato e rispondente a quanto indicato nella Raccomandazione ANSV .

Il team di sorveglianza ha inoltre verificato che, nell'ambito del “*recurrent training programme*”, l'evento è oggetto di approfondimento in aula .

Pertanto si può ritenere che la raccomandazione sia stata di fatto recepita .

Status Enac : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.