

**IL DIRETTORE CENTRALE
INFRASTRUTTURE AEROPORTI E SPAZIO AEREO**

- VISTO:** il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
- VISTO:** l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
- VISTA:** la Circolare n.1408/96 del Ministero dei Trasporti e dei Lavori Pubblici relativamente alla "Programmazione, approvazione e autorizzazione dei piani di sviluppo aeroportuale e delle opere da realizzare in ambito aeroportuale"
- VISTO:** il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO:** il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- CONSIDERATO:** che la soc. ADR s.p.a. è gestore totale dell'Aeroporto di Fiumicino in ragione dell'Atto Unico costituito dalla Convenzione per la gestione totale ed il Contratto di Programma in deroga approvato con DPCM del 21/12/2012 e relativo Atto Aggiuntivo del 27/12/2012;
- CONSIDERATO:** che la Società ADR s.p.a. in data 03/12/2010 ha presentato il Progetto di completamento dell'Aeroporto di Fiumicino contenente il programma degli interventi di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali, volto all'aggiornamento del Master Plan 1994;
- CONSIDERATO:** che l'ENAC, a conclusione dell'esame istruttorio ha espresso l'approvazione tecnica di competenza sul predetto progetto, con nota 0096987/CIA del 22.07.2011;
- CONSIDERATO:** che l'ENAC con nota 0161903/CIA del 15/12/2011 ha chiesto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) sul Progetto di completamento dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" corredato dallo Studio di Impatto Ambientale;

VISTO: il Decreto di Pronuncia di Compatibilità Ambientale positivo emanato con D.M. 236 del 08/08/2013 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali sul progetto in esame;

CONSIDERATO: l'avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del DPR 18/04/94 n. 383 effettuato dall'ENAC con nota 24858 del 28/02/2013 presso il Provveditorato Interregionale alle OOPP per il Lazio, Abruzzo e Sardegna sul Progetto di Completamento dell'Aeroporto di Fiumicino;

VISTO: l'accertamento della relativa conformità urbanistica del progetto in esame sancita con provvedimento prot. 1774/512 del 12/05/2014, emesso dal Provveditorato OOPP interregionale per il Lazio, Abruzzo e Sardegna;

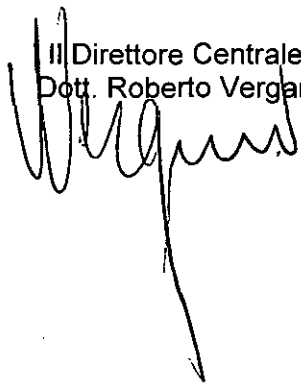
APPROVA

il Progetto di completamento dell'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino, elaborato dalla Società ADR s.p.a. con il relativo programma degli interventi di potenziamento infrastrutturale,

CONVALIDA

per effetto di quanto stabilito all'art.1 punto 6 del D.L. 28/06/1995 n° 251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n°351, la valenza del suddetto progetto ai fini della verifica di conformità urbanistica, della dichiarazione di pubblica utilità nonché di indifferibilità e di urgenza, della variante agli strumenti urbanistici esistenti e di apposizione di vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dal progetto stesso.

Il Direttore Centrale
Dott. Roberto Vergari



FLDIAT
