

**Ordinanza n. 2 / 2016**

**DISCIPLINA CIRCOLAZIONE E SOSTA AREE APERTE AL PUBBLICO – LAND SIDE  
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Calabria,

- VISTO il Codice della Navigazione revisionato con il Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n. 96;
- VISTO il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.
- VISTI gli articoli 692, 693, 702, 704, 705 e 718 del citato Codice della Navigazione;
- VISTO il nuovo "Codice della Strada" approvato con il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e le successive modifiche;
- VISTO l'articolo 8 del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, di cui al D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, il quale definisce le aree interne agli aeroporti sottoposte alla disciplina dell'Enac;
- VISTI gli articoli 6 e 231 del citato, nuovo, "Codice della Strada";
- VISTA la convenzione n. 45, sottoscritta fra ENAC e SACAL in data 11 settembre 2007 ed approvata con il decreto n. 69 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Lamezia Terme per un periodo di 40 anni a decorrere dal 10 luglio 2008;
- VISTO il comma 3 dell'art. 9 della convenzione citata al punto precedente da cui risulta che la società SACAL, per tutta la durata della concessione totale, è "ente proprietario" ai sensi e per gli effetti del nuovo codice della strada e del relativo regolamento;
- CONSIDERATO che si rende necessario, anche per motivi di security, inibire l'accesso agli autoveicoli non autorizzati nella strada adiacente l'aerostazione passeggeri ed ubicata a quota -2,70;
- VISTA la Legge n. 33 del 22 marzo 2012 recante norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;



VISTA	l'ordinanza n. 01 del 2012 che disciplina la circolazione e la sosta nelle aree aperte al pubblico presso l'aeroporto di Lamezia Terme;
VISTO	il documento DGN-PR-010, redatto dalla società SACAL e datato 23 dicembre 2015, relativo alla circolazione autoveicolare ed alle aree di sosta nella zona "land side" dell'aeroporto di Lamezia Terme;
PRESO ATTO	che nelle competenze attribuite al gestore aeroportuale rientrano l'analisi delle esigenze e delle necessità inerenti alla viabilità delle aree aeroportuali aperte al pubblico, la pertinente verifica della rispondenza alle norme del nuovo codice della strada nonché la pianificazione e l'esecuzione degli opportuni interventi;
CONSIDERATA	la necessità di emanare una nuova ordinanza che sostituisca la precedente n. 01 del 2012, anche in considerazione dei cambiamenti sia infrastrutturali che della viabilità delle aree aperte al pubblico;
RITENUTO	necessario migliorare, rispetto all'ordinanza n. 01 del 2012, la disciplina dell'accesso della circolazione e della sosta nelle aree aperte al pubblico, di automezzi utilizzati per il trasporto di persone quali: bus, taxi, veicoli NCC, navette, anche per assicurare una maggiore sicurezza dei passeggeri;
RITENUTO	di disciplinare adeguatamente il parcheggio dei veicoli degli operatori aeroportuali;
SENTITI :	il Gestore aeroportuale, il Comando della Polizia Locale del comune di Lamezia Terme e gli Organi di Polizia presenti in aeroporto.
RITENUTO	di dover provvedere in proposito,

#### ORDINA

- Art. 1) Quanto riportato in premessa costituisce parte integrante della presente ordinanza.
- Art. 2) Sul sedime dell'aeroporto di Lamezia Terme sono applicate le disposizioni del nuovo Codice della Strada, per le tematiche relative alla circolazione stradale.
- Art. 3) E' approvato ed adottato il documento "regolamento per la circolazione autoveicolare ed aree di sosta nella zona "land side" dell'aeroporto di Lamezia Terme" (di seguito "regolamento") che costituisce parte integrante della presente ordinanza.
- Art. 4) La società di gestione, in caso di necessità o di rilevante opportunità, potrà apportare modifiche al "regolamento", procedendo alla



predisposizione dello stesso e proponendolo alla Direzione Aeroportuale Calabria per la necessaria approvazione.

- Art. 5) Contestualmente all'entrata in vigore della presente ordinanza viene abrogata l'ordinanza n. 01 del 2012; sono abrogate, altresì, tutte le disposizioni contrastanti con la presente ordinanza.
- Art. 6) I contravventori saranno sanzionati ai sensi del vigente Codice della Strada.
- Art. 7) Le sanzioni per inosservanza a tali norme saranno applicate a seguito di accertamento effettuato dagli Organi di Polizia cui compete l'espletamento dei servizi di Polizia stradale a norma dell'art. 12 del Codice della Strada, contestate al trasgressore secondo le modalità di legge e gestite dai rispettivi organi per i successivi adempimenti (notifiche, ingiunzioni, ecc.) previsti dalla normativa vigente.

Qualora le infrazioni riguardino le disposizioni contenute nella presente ordinanza non rientranti nel Codice della Strada si applica il Codice della navigazione e le stesse saranno sanzionate ai sensi dell'art. 1174, comma 2°.

- Art. 8) L'ENAC, per motivi di incolumità pubblica, per motivi di sicurezza della navigazione aerea (sia safety che security), nonché per motivi di soccorso e/o esigenze di carattere tecnico od altre ragioni, potrà, anche senza alcun preavviso, sospendere la circolazione su tutte o su alcune corsie della strada antistante l'aerostazione passeggeri a tutte o ad alcune categorie di utenti ovvero modificarne la viabilità.
- Art. 9) Nelle aree aperte al pubblico ed in quelle antistanti l'aerostazione, al fine di garantire l'ordine pubblico e la libera scelta dei mezzi di trasporto e di qualsiasi altro servizio da parte dei passeggeri, è fatto divieto a chiunque di avvicinare gli stessi offrendo la propria opera.
- Art. 10) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.
- Art. 11) La S.A.CAL., società di gestione dell'aeroporto di Lamezia Terme, curerà la diffusione della presente ordinanza,
- Art. 12) La presente ordinanza entra in vigore alle ore 00:01 del 26 febbraio 2016.-

Aeroporto Lamezia Terme, lì 23 febbraio 2016

Il Direttore

Marfisi



Sistema Qualità  
ISO 9001:2008

Documento n°

DGN-PR-010

Revisione

0

Pagina di

1 5


Titolo

**CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLARE ED AREE DI SOSTA  
NELLA ZONA "LAND SIDE" DELL'AEROPORTO  
DI LAMEZIA TERME**

Indice

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	2
2	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	2
3	CIRCOLAZIONE VEICOLARE.....	2
4	AREE DI SOSTA.....	2
5	PLANIMETRIA ALLEGATA.....	4

Rev.	Descrizione	Preparato	Verificato	Data
0	Emissione	F. Saracco	P. Mancuso	23/12/15

	Sistema Qualità	Documento n°	Revisione	Pagina	di
	ISO 9001:2008	DGN-PR-010	0	2	5

## 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce la regolamentazione della circolazione e della sosta degli autoveicoli sulle aree dell'aeroporto di Lamezia terme aperte all'uso pubblico. I contenuti della presente procedura si applicano a tutti gli automezzi che transitano e/o sostano nella zona "land-side" del sedime aeroportuale.

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI


- Codice della Navigazione, approvato con R.D. n.327 del 24/3/1942, come modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 96 del 09/05/2005 e n. 151 del 15/03/2006;
- "Nuovo Codice della Strada" di cui al Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992: Titolo I: artt. da 1 a 3, da 5 a 6, da 11 a 12; Titolo II: artt. 14, 15, 21, 25, 26, 28, 29, da 37 a 43; Titolo III: artt. da 46 a 60; Titolo IV: artt. da 135 a 139; Titolo V: artt. da 140 a 150, da 154 a 164, da 172 a 174, da 186 a 192; Titolo VI: artt. da 194 a 224ter;
- DPR 16/12/1992, n. 495 e successive modificazioni: Regolamento di esecuzione ed attuazione del sopracitato "Nuovo Codice della Strada";
- Legge 22 marzo 2012, n. 33: "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali".

## 3 CIRCOLAZIONE VEICOLARE

La circolazione veicolare sulle aree dell'Aeroporto di Lamezia Terme aperte all'uso pubblico è consentita in conformità a quanto riportato nella planimetria allegata (Tav. 1) che costituisce parte integrante della presente procedura.

## 4 AREE DI SOSTA

la sosta è consentita esclusivamente nelle zone e negli stalli all'uopo predisposti e nei limiti ed alle condizioni evidenziate dalla segnaletica orizzontale e verticale realizzata.

	Sistema Qualità	Documento n°	Revisione	Pagina	di
	ISO 9001:2008	DGN-PR-010	0	3	5

Le aree destinate a parcheggi sul lato città sono state distinte in settori identificati dalle lettere **A, B, C, D, E, F, G, P1, P2** ed in **settori delimitati da striscia blu**:


- **Settore A:** area destinata alle autovetture senza conducente dei servizi di autonoleggio;
- **Settori B – C:** aree riservate alla sosta delle autovetture utilizzate da personale di Enti o Società operanti in Aeroporto. In tali settori la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli che espongono in maniera ben visibile il contrassegno rilasciato da ENAC – Direzione Aeroportuale Calabria;
- **Settore D:** area destinata a sosta degli autobus di linea per collegamenti extraurbani;
- **Settore E:** area destinata a sosta degli autobus e dei minibus impiegati per il trasporto di passeggeri provenienti e/o destinati ai voli charter e per attività di noleggio con conducente (NCC);
- **Settore F e aree delimitate da striscia blu:** aree di parcheggio a tempo con esposizione di ticket a pagamento reperibile presso i parchimetri all'uopo predisposti;
- **Settore G:** area di parcheggio non custodito per gli autoveicoli dell'utenza aeroportuale, composta da n. 84 stalli;
- **Settore H:** area destinata a:
  - Carico/scarico merci;
  - Sosta delle autovetture utilizzate da personale aeroportuale.
 In detto settore la sosta è consentita esclusivamente agli autoveicoli che espongono, in maniera ben visibile, il contrassegno rilasciato da ENAC;
- **Settore I:** sosta temporanea (carico e scarico) dei mezzi pesanti che trasportano veicoli per le società di autonoleggio.
- **Settore P1:** area di ***parcheggio recintato*** a pagamento per brevi soste dell'utenza aeroportuale. Le tariffe per detto parcheggio sono quelle approvate e rese note mediante affissione;
- **Settore P2:** area di ***parcheggio recintato*** a pagamento per lunghe soste dell'utenza aeroportuale. Le tariffe per detto parcheggio sono quelle approvate e rese note mediante affissione.

Sulle strade antistanti l'aerostazione (via R. Imbrogno e via G. Anello) sono stati realizzati vari stalli individuati con apposita segnaletica per la sosta riservata a mezzi appartenenti a: **Enti di Stato ed Istituzioni/Enti Locali; ENAC; SACAL; Taxi; Persone a ridotta mobilità (PRM); Autobus rete urbana.**

Negli stalli **Enti di Stato ed Istituzioni/Enti Locali** la sosta è consentita per i soli compiti di Istituto, previa esposizione di contrassegno dell'Istituzione/Ente.

Negli stalli **E.N.A.C.** la sosta è riservata alle autovetture munite di specifica autorizzazione rilasciata da ENAC - Direzione Aeroportuale Calabria, da esporre in maniera visibile sul cruscotto.

E' consentito l'accosto di autovetture degli utenti al marciapiede dell'aerostazione (zona arrivi e partenze) e la sola fermata per il carico e scarico dei bagagli. Parimenti per autobus/minibus in servizio di noleggio con conducente (NCC), che possono occupare gli appositi stalli ad essi riservati per il periodo temporale necessario alla discesa dei passeggeri.

	<p>Sistema Qualità ISO 9001:2008</p>	<p>Documento n°  DGN-PR-010</p>	<p>Revisione  0</p>	<p>Pagina  4</p>	<p>di  5</p>
---	--	---	-----------------------------	--------------------------	----------------------

Nel settore ubicato a quota -2.70, lato città, la sosta è vietata. In detto settore è consentita la circolazione e fermata per la durata massima di 10 minuti, esclusivamente per il carico e scarico di merci dei Sub-concessionari SACAL. La fermata è consentita, altresì, per l'attività istituzionale di alcuni Corpi di Stato e delle Società di Manutenzione degli impianti dell'Aerostazione (S.A.CAL, Telecom, ENEL, ecc.), secondo la segnaletica presente in loco:

- area "Q" – Autovetture di servizio di SACAL e Imprese Terze (3 stalli);
- area "R" – Polizia Penitenziaria (2 stalli) e Polizia di Stato (1 stallo);
- area "S" – Mezzi di trasporto merci Sub-concessionari SACAL (2 stalli).

Le autorizzazioni alla fermata nel settore in questione, da esporre in maniera ben visibile all'interno dell'autoveicolo, vengono rilasciate dalla SACAL, previa specifica richiesta da parte degli Enti o Società interessate.

Nelle aree in cui vige il divieto di sosta, tale divieto ha validità permanente nell'arco delle ventiquattro ore.

Si precisa che è vietata la sosta anche in tutte le aree a verde dell'aeroporto.

## 5 PLANIMETRIA ALLEGATA

Di seguito è riportata la tavola che rappresenta la viabilità aeroportuale aperta all'uso pubblico e le aree dell'aeroporto rilevanti ai sensi della presente procedura.

