

Sostituzione delle LMA in Categoria C in vigore prima del 25 Agosto 2016

Le variazioni introdotte con il regolamento (UE) n. 2015/1536 non intendono apportare mutamenti ai privilegi posseduti dai titolari di LMA in vigore, per le abilitazioni di tipo già incluse nella LMA (abilitazioni introdotte prima del 25 Agosto 2016). Di conseguenza, non è necessario rimettere le LMA in vigore utilizzando i nuovi formati e implicazione prima del successivo rinnovo o modifica della LMA.

Di seguito si riportano alcuni esempi di possibili scenari (fig. 1 nella pagina del sito internet) in relazione a:

1. **Box I** (Aeromobili prima “large aircraft” e ora “complex motor-powered aircraft”),
2. **Box II** (Aeromobili prima “other large aircraft” e ora “other than complex motor-powered aircraft”),
3. **Box III** (Aeromobili prima “large aircraft” e ora “other than complex motor-powered aircraft”), e
4. **Box IV** (Aeromobili prima “other large aircraft” e ora “complex motor-powered aircraft”):

Box I: Un titolare di una LMA in Cat. C per “Large aircraft” con l’abilitazione su *Boeing 737-300/400/500 (CFM56)* conserva i relativi privilegi. In occasione del rinnovo o di qualsiasi modifica alla LMA, quest’ultima sarà ri-emessa utilizzando la nuova versione (EASA Form 26 issue 4) come LMA Cat C per “Complex Motor-Powered Aircraft” con abilitazione su *Boeing 737 300/400/500 (CFM56)*.

Box II: Un titolare di una LMA in Cat. C per “other than Large Aircraft” con l’abilitazione su *Cessna/Reims-Cessna 172/F172 Series (Continental)* conserva i relativi privilegi. In occasione del rinnovo o di qualsiasi modifica alla LMA, quest’ultima sarà ri-emessa utilizzando la nuova versione (EASA Form 26 issue 4) come LMA Cat C per “other than Complex Motor-Powered Aircraft” con abilitazione su *Cessna/Reims-Cessna 172/F172 Series (Continental)*.

Box III: Un titolare di una LMA in Cat. C per “Large aircraft” con l’abilitazione su *Agusta A109 series (RR Corp 250)* conserva i relativi privilegi. In occasione del rinnovo o di qualsiasi modifica alla LMA, quest’ultima sarà ri-emessa utilizzando la nuova versione (EASA Form 26 issue 4) come LMA Cat C per “other than Complex Motor-Powered Aircraft” con abilitazione su *Agusta A109 series (RR Corp 250)*.

Box IV: Un titolare di una LMA in Cat. C per “other than Large Aircraft” con l’abilitazione su *Beech 90 Series (PWC PT6)* conserva i relativi privilegi. In occasione del rinnovo o di qualsiasi modifica alla LMA, quest’ultima sarà ri-emessa utilizzando la nuova versione (EASA Form 26 issue 4) come LMA Cat C per “Complex Motor-Powered Aircraft” con abilitazione su *Beech 90 Series (PWC PT6)*.

Se una persona detiene una LMA in Cat. C con una combinazione di abilitazioni per tipo di aeromobili ricadenti nei vari Box I, II, III, e IV summenzionati, andrà ovviamente utilizzata un’opportuna combinazione dei criteri sopra descritti. Questo può condurre ad avere una situazione in cui il titolare di una LMA in Cat. C per “other than Large Aircraft”, in occasione del suo rinnovo o di una estensione, ottiene upon una LMA in Cat. C per entrambe i raggruppamenti “Complex Motor-Powered Aircraft” e “other than Complex Motor-Powered Aircraft”. Questo è il caso di un titolare di LMA in Cat. C con abilitazioni di tipo con modelli rientranti nei Box II e IV quale ad esempio:

Box II + Box IV: Un titolare di una LMA in Cat. C per “other than Large Aircraft” con l’abilitazione su *Cessna/Reims-Cessna 172/F172 Series (Continental)* su *Beech 90 Series (PWC PT6)* conserva i relativi privilegi. In occasione del rinnovo o di qualsiasi modifica alla LMA, quest’ultima sarà ri-emessa utilizzando la nuova versione (EASA Form 26 issue 4) come LMA Cat C per “other than Complex Motor-Powered Aircraft” con abilitazione su *Cessna/Reims-Cessna 172/F172 Series (Continental)* e per “Complex Motor-Powered Aircraft” con abilitazione su *Beech 90 Series (PWC PT6)*.

A partire dal 25 Agosto 2016 , le LMA Parte 66 vengono emesse o ri-emesse utilizzando solo il nuovo modello EASA Form 26 issue 4, marcando opportunamente la casella appropriata per la Cat. C in relazione alla tipologia di aeromobile da inserire o esistente in abilitazione rispetto ai nuovi raggruppamenti “Complex Motor-Powered Aircraft” e/o “other than Complex Motor-Powered Aircraft”.

Domanda per il rilascio iniziale di LMA in Cat. C

Le domande di rilascio di una LMA in Cat. C per un primo tipo di aeromobile sulla base dell’esperienza maturata come CS/SS in cat. B1 o B2 (66.A.30 punti 3 e 4) possono categorizzarsi nelle seguenti due casistiche:

CASO 1: richiedenti con esperienza maturata totalmente dopo il 25 Agosto 2016.

In questo caso, l’esperienza deve essere stata maturata nella sottocategoria del Cat. C applicabile al caso. Ad esempio, un richiedente la LMA in Cat. C con abilitazione per “Complex Motor-Powered Aircraft” devono dimostrare di aver acquisito esperienza su “Complex Motor-Powered Aircraft”.

CASO 2: richiedenti con esperienza maturata precedentemente al 25 Agosto 2016 o parte di essa successivamente a tale data.

In questo caso, il richiedente può chiedere di tener conto del fatto di aver già avviato il processo di qualificazione prima del 25 agosto 2016. In questo caso è possibile accettare l'esperienza che il richiedente presenta documentandola sulla base dei criteri esistenti prima del regolamento (UE) n. 2015/1536, anche per la parte dell'esperienza acquisita dopo il 25 agosto 2016 (posizione condivisa anche da EASA). Ad esempio:

- Il richiedente ha accumulato prima del 25 agosto 2016 esperienza sugli aeromobili provenienti dai Box II e / o IV della Figura 1 nel file **“LARGE AIRCRAFT” VS “COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT”** (ad esempio C172 e/o Beech 90, entrambi classificati come aeromobili “other than Large”). Questa persona può rivendicare il fatto di essere in procinto di completare il processo di qualificazione previsto per una licenza in Cat. C per aeromobili “other than Large” che permette di rilasciare sia il C172 che il Beech 90. Questa istanza del richiedente, ossia di procedere con la qualificazione utilizzando i criteri pre-esistenti, può essere accettata (posizione condivisa anche da EASA) e, quindi una volta che la persona soddisfa i requisiti precedenti di esperienza più i requisiti per il riconoscimento dell’abilitazione per quegli aeromobili, il processo di qualificazione potrebbe considerarsi completato. A questo punto ENAC può rilasciare una LMA in cat. C aeromobili “other than Large” con l’abilitazione per gli aeromobili C172 e Beech 90, se il processo può essere completato prima del 25 agosto 2016. Qualora il completamento del processo avvenga invece dopo il 25 agosto 2016, ENAC non può rilasciare più LMA in Cat C per aeromobili “other than Large”, e quindi rilascia una LMA in Cat C sia per “Complex Motor-Powered Aircraft” che per “other than Complex Motor-Powered Aircraft” riconoscendo l’abilitazione rispettivamente per i velivoli Beech 90 e C172 (posizione condivisa anche da EASA).