

ORDINANZA n. 5/2016 del 16 maggio 2016

Oggetto: Adozione del "Piano di Emergenza Aeroportuale - Incidente aereo" dell'Aeroporto di Napoli Capodichino.

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,

Visti gli artt. 687, 688, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 792, 802, 806, da 826 a 832, 880, 1174, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione;

Ritenuto che, sull'aeroporto di Napoli, a causa delle mutate situazioni strutturali e dell'evoluzione normativa nel campo dell'aviazione civile, occorre adottare un nuovo Piano d'Emergenza d'attuare in caso d'incidente aereo nell'ambito del sedime aeroportuale o delle aree immediatamente adiacenti;

Visto il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" emesso da ENAC;

Vista la sentenza n.5946/2015 e n.661/2015 del Consiglio di Stato relativa alle attività inerenti il Piano di Emergenza Aeroportuale – incidente aereo;

Vista la disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n.0014176-P del 11.02.2016;


Vista la precisazione del Direttore Generale dell' ENAC n.0033221-P del 31.03.2016;

Vista la circolare ENAC APT20 del 16/01/2006 sulle attribuzioni e ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'Enac alla luce delle innovate disposizioni legislative;

Vista la circolare ENAC APT 18A del 30/01/2008 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la redazione ed adozione dei "Piani di emergenza aeroportuali";

Vista la circolare ENAC GEN 05 del 08.10.2014 in materia di assistenza alle vittime di incidenti aerei ed i loro familiari;



- 
- Vsto** il DPCM del 27 gennaio 2012, contenente modifiche alla Direttiva 2 maggio 2006, recante "indicazioni per il coordinamento delle emergenze";
- Considerato** opportuno al fine di una migliore fruibilità del documento, inserire il "Piano di Emergenza Aeroportuale in caso di aeromobili che trasportano materiali radioattivi e fissili" adottato con Ordinanza n. 3/2014, come allegato al più generale "Piano di Emergenza Aeroportuale – incidente aereo", adottato con la presente Ordinanza;
- Visti** gli esiti delle riunioni tenute presso la Direzione Aeroportuale sulla materia, ed in particolare in data 15 settembre 2015; 9 dicembre 2015 e 28 gennaio 2016;
- Vista** la proposta di "Piano di Emergenza aeroportuale – incidente aereo" avanzata dalla Società di gestione aeroportuale con nota n. TEC/540/16 del 13 maggio 2016;

ORDINA

Art. 1

Il "Piano di Emergenza aeroportuale – incidente aereo", aggiornamento rev 04 del 1 aprile 2016, allegato alla presente Ordinanza e di cui è parte integrante, è adottato. Fanno parte del suddetto "Piano di Emergenza aeroportuale – incidente aereo" una serie di allegati, tra questi il "Piano di assistenza alle vittime ed ai loro familiari" ed il "Piano di Emergenza Aeroportuale in caso di aeromobili che trasportano materiale radioattivo e fissili"

Art. 2

La Società di gestione aeroportuale distribuirà a tutti gli Enti di Stato ed alle Società interessate copia del "Piano di emergenza" adottato con la presente Ordinanza.

Art. 3

Gli Enti di Stato e le Società ai quali sono affiati compiti e funzioni previsti dal "Piano di emergenza" porranno in essere ogni iniziativa organizzativa e di addestramento per il loro personale, necessaria per la sua corretta implementazione.

Art. 4

La Società di gestione aeroportuale, di concerto con tutti gli altri Soggetti interessati, predisporrà la pianificazione di esercitazioni (di settore e generale) simulando stati di



emergenza e di incidente secondo le previsioni del "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti".

Art. 5

L'ENAV ogni giorno, prima dell'inizio del turno mattutino, eseguirà una prova di efficienza dell'impianto acustico-luminoso di emergenza/incidente.

Art. 6

Gli Enti e le Società ai quali sono affidati compiti e funzioni previsti dal "Piano di emergenza" disporranno che una copia della "planimetria varchi di accesso con griglia" riportata in allegato 7 del "Piano di emergenza" sia presente in ogni automezzo di servizio da impiegare in "air side" nel corso delle operazioni.

Art. 7

La Società di gestione aeroportuale qualora rilevi nel tempo la opportunità di aggiornamenti al "Piano di emergenza", è tenuta a proporre alla Direzione Aeroportuale le conseguenti modifiche.

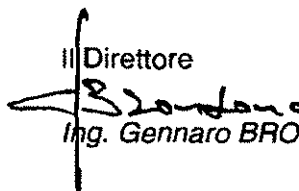
Art. 8

In data odierna, con l'entrata in vigore della presente Ordinanza è abrogata l'Ordinanza n. 07/2013 del 04 ottobre 2013, avente pari oggetto, ed ogni altra disposizione in contrasto con l'allegato "Piano di emergenza".

Art. 9

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Napoli, 16 maggio 2016

Il Direttore

Ing. Gennaro BRONZONE