



ESAME CONSEGUIMENTO LICENZA OPERATORE FIS

ESEMPIO DI PROVA SCRITTA

Istruzioni: Segnare con una **X** la lettera corrispondente alla risposta ritenuta esatta. Per ogni domanda vi è una sola risposta esatta. In caso di errore **cerchiare** la X precedentemente apposta e contrassegnare la risposta corretta con una nuova **X**. In caso siano marcate più di una X per la stessa domanda., la risposta sarà considerata sbagliata.

1. Il termine "*Faro di identificazione di aerodromo*" indica:
 - a) Un faro installato su un aerodromo per facilitarne l'identificazione dall'alto
 - b) Un faro aeronautico che emette segnali luminosi codificati, atti ad identificare l'aerodromo
 - c) La segnalazione ottica indirizzata ad un pilota in avaria radio che non riesce a determinare la posizione di un aerodromo
 - d) Il segnale luminoso emesso da un generico faro di aerodromo
2. Le regole dell'aria ed i Servizi del Traffico Aereo sono regolamentate da:
 - a) Annessi 5, 14 e Doc 4444
 - b) Annessi 7, 11 Doc 8168
 - c) Annessi 2, 13 e Doc 4444
 - d) Annessi 2, 11 e Doc 4444
3. A quale Ente dei Servizi del traffico Aereo è assegnata la responsabilità di fornire il Servizio di Allarme all'interno di una Regione Informazioni Volo?
 - a) Al Centro Informazioni Volo (FIC)
 - b) Ad una Torre di Controllo di Aerodromo (TWR)
 - c) Al Centro di Controllo di Regione (ACC)
 - d) Ad un Centro di Controllo di avvicinamento (APP)
4. Il messaggio SPECI è:
 - a) Una previsione di rotta
 - b) Un riporto speciale delle condizioni meteorologiche rivolto alla navigazione aerea
 - c) Una previsione di aerodromo
 - d) Un riporto normale delle condizioni meteorologiche

5. In quali classi di spazio aereo i voli VFR non sono obbligati a mantenere il contatto radio?
- a) F, G
 - b) D, E, F, G
 - c) E, F, G
 - d) C, D, F, G
6. Il termine "Elevazione di aerodromo" indica:
- a) L'elevazione del più alto punto di atterraggio
 - b) L'elevazione del più alto punto dell'area di movimento
 - c) L'elevazione della soglia pista strumentale
 - d) L'elevazione del punto di riferimento di aerodromo
7. A quale strumento è associato il tubo di Pitot?
- a) Variometro
 - b) Altimetro
 - c) Anemometro
 - d) Sbandometro
8. Quale dei seguenti tipi di nube è particolarmente pericoloso per il volo?
- a) CU
 - b) CB
 - c) SC
 - d) ST
9. A quali regole deve attenersi un pilota quando è in volo o sull'area di movimento di un aeroporto:
- a) Alle regole generali dell'aria e, quando in volo, alle regole VFR o IFR
 - b) Alle regole VFR o IFR
 - c) Un aeromobile che opera sull'area di movimento non deve attenersi alle regole dell'aria
 - d) In volo alle regole VFR o IFR, sull'area di movimento alle istruzioni della TWR
10. La definizione "La lunghezza di una pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa di decollo di un aeroplano." indica:
- a) LDA
 - b) ASDA
 - c) TODA
 - d) TORA