



Il progetto

Dotato di un'aerostazione e di un sedime di dimensioni ragguardevoli, l'aeroporto di Trapani Birgi è già oggi una realizzazione imponente. Gli interventi previsti sono destinati alla riqualifica dell'aerostazione esistente, a garantire una sicurezza adeguata ai più alti standard internazionali e consentire la massima autonomia di esercizio.

Gli investimenti infrastrutturali, per complessivi 19 milioni di euro, saranno quindi significativi, perché prevedono la riqualifica dell'intera aerostazione, che sarà strutturata su due livelli. Il pianterreno sarà dedicato alla zona arrivi e il primo piano alle partenze, che daranno luogo così a un'aerostazione ampia, del tutto priva di barriere architettoniche, concepita a misura di passeggero.

PROGRAMMA ATTUATIVO

| Titolo intervento | Costo (milioni di euro) | Stato attuazione | Fine lavori |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------|
| AEROSTAZIONE | | | |
| Ristrutturazione dell'aerostazione passeggeri, degli edifici operativi e degli impianti | 9,296 | In progettazione esecutiva | dicembre-08 |
| LATO ARIA | | | |
| Adeguamento delle infrastrutture di volo alla normativa ICAO | 6,145 | In progettazione esecutiva | dicembre-08 |
| LATO TERRA | | | |
| Trasferimento deposito carburante JA1 | 2,324 | In progettazione esecutiva | novembre-07 |
| Edificio ricovero mezzi di rampa | 0,413 | In progettazione esecutiva | dicembre-08 |
| Ristrutturazione area merci | 0,723 | In progettazione esecutiva | dicembre-08 |
| SECURITY | | | |
| Impianto controllo bagagli da stiva 100% ed opere complementari | 1,032 | In progettazione esecutiva | ottobre-07 |
| ALTRE OPERE | | | |
| Indagini sul sedime aeroportuale | 0,051 | Eseguito | luglio-03 |

Il primo piano sarà invece dedicato alle attività commerciali: da una zona per lo shopping a spazi per la ristorazione, snack bar, spazi espositivi. La fine dei lavori è prevista per dicembre 2008. Completeranno gli interventi il trasferimento del deposito carburanti, che con un investimento di 2.300 000 euro garantirà una totale autonomia operativa all'aeroporto a partire da novembre 2007, e la ristrutturazione dell'area merci (723.000 euro) in vista di un rilancio dell'attività cargo.

Infine il controllo dei bagagli al 100%, secondo le recenti normative internazionali, è operativo già da luglio 2005; un ulteriore investimento di un milione di euro è previsto entro ottobre 2007.

SICILIA

TRAPANI



STATUS

AEROPORTO MILITARE APERTO AL TRAFFICO CIVILE
COMMERCIALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Codice ICAO | LICT |
| Codice IATA | TPS |
| Altezza slm | 7,60 m |
| Posizione | 13 km da Trapani |
| Coordinate geografiche | 37°54'44" N, 12°29'37" E |
| Sedime | 123 ha |
| Agibilità | H24 |
| Pista | RWY 13/31 dim. 2.698 m x 45 m |
| Categoria antincendio | 7ª ICAO |
| Assistenze luminose | PAPI, ABN/IBN, SALS |
| Radioassistenze | ILS, DME, GP, NDB, VORTAC |
| Gestione e handling | AIRGEST SpA |

LEGENDA

| | | |
|--------|--|--|
| ABN | <i>aerodrome beacon</i> | faro aerodromo |
| DME | <i>distance measuring equipment</i> | apparato misuratore di distanza |
| GP | <i>glide path</i> | sentiero di discesa |
| IBN | <i>identification beacon</i> | faro di identificazione |
| ILS | <i>instrument landing system</i> | sistema di atterraggio strumentale |
| NDB | <i>non-directional radio beacon</i> | radiofaro non direzionale |
| PAPI | <i>precision approach path indicator</i> | indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento |
| RWY | <i>runway</i> | pista di volo |
| SALS | <i>simple approach lighting system</i> | sentiero di avvicinamento luminoso semplificato |
| VORTAC | <i>VOR (VHF omnidirectional radio range) and TACAN (UHF tactical navigation aid) combination</i> | combinazione VOR (radiosentiero omnidirezionale in VHF) / TACAN (radioassistenza UHF per la navigazione tattica) |

La storia

L'attuale aeroporto di Trapani Birgi è in ordine cronologico il terzo scalo del trapanese. Ancora prima della Seconda guerra mondiale era in funzione la base militare di Milo. Successivamente dal 1955 al 1961 fu aperto al traffico civile lo scalo di Chinisia.

Nei primi anni sessanta Birgi entrò in attività, con collegamenti per Palermo, Pantelleria e Tunisi. Dal 1964 fino alla metà degli anni ottanta l'Ati operò sulla rotta Roma-Napoli-Palermo-Trapani, a cui fu aggiunta anche Lampedusa dal 1968.

Negli anni settanta Birgi conobbe una crescita dell'attività militare che portò all'odierna separazione del piazzale civile dalla pista con delle cancellate comandate a distanza, che consentono l'accesso dei passeggeri agli aeromobili.

Dal 15 dicembre 2006 l'Enac ha istituito le tratte sociali per Roma Fiumicino, Bari, Milano Linate, Cagliari e Pantelleria. La compagnia Ryanair opera quotidianamente da e per Pisa.



Dati di traffico

2003 2004 2005 2006
dati provvisori

| | | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|-------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| Aeromobili | Traffico commerciale | 4.385 | 6.809 | 6.299 | 5.543 |
| | Aviazione generale | 339 | 156 | 693 | 836 |
| Passeggeri | Traffico commerciale | 224.424 | 402.267 | 392.997 | 310.697 |
| Cargo | Tonnellate | 19 | 48 | 81 | 127 |

SICILIA

TRAPANI

SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Bar/self service

Negozi: giornali

Autonoleggi: Avis, Europcar, Hertz, Sixt

PARCHEGGI AUTO

563 Liberi

COLLEGAMENTI

Taxi

Bus: Ast, 0923 23222 / 21021
www.aziendasicilianatrasporti.it

Salemi, 0923 981120
www.autoservizisalemi.it

Segesta, 0923 20066
www.segesta.it

Lumia, 0922 20414
www.autolineelumia.it



COMPAGNIE AEREE

AirOne call center 199 207080

Ryanair www.ryanair.com

PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bari, Bologna, Cagliari, Milano Linate, Pantelleria, Pisa, Roma Fiumicino, Torino

TELEFONI

Airgest 0923 842502

Enac Ufficio Aeroportuale 0923 841130

Enav SpA 0923 321440

Lost & Found 0923 842502

SITO INTERNET

www.airgest.it



La società di gestione

Dal 1° Aprile 1997 l'AIRGEST SpA è l'agente handling dell'Aeroporto Vincenzo Florio di Trapani e dal gennaio 2000 la società che ne gestisce i servizi aeroportuali. Lo scalo di Trapani è un aeroporto militare aperto al traffico civile nazionale e internazionale con piste di decollo autonome. La sua posizione geografica, ad ovest della Sicilia, lo pone come aeroporto alternativo a tutto il traffico verso la Sicilia occidentale e al traffico in transito dal bacino nord-africano verso il nord Europa. A metà strada fra Trapani e Marsala, distanti solo 15 chilometri, ha le caratteristiche di un city-airport candidato a soddisfare le caratteristiche di un'utenza dalle molteplici esigenze, il cui bacino arriva da un lato fino a Sciacca e dall'altro fino a Palermo (entrambi a 100 chilometri), toccando anche Agrigento (168 chilometri).

Il collegamento con le isole Egadi è agevolato da un servizio bus-navetta per la Stazione Marittima di Trapani. Numerosi anche i collegamenti con mete turistiche rinomate quali Erice, San Vito Lo Capo, Scopello. A tutto ciò si aggiungono i collegamenti aerei regolari con Pantelleria. L'aeroporto di Trapani è caratterizzato da servizi estremamente efficienti, volti a soddisfare "in tempo reale" i passeggeri, offrendo loro servizi appositamente dedicati. Caratterizzato da un forte potenziale di crescita, l'aeroporto garantisce oggi un servizio di qualità invidiabile. L'attesa è ridotta al minimo, con la riconsegna dei bagagli in tempi attorno ai dieci minuti.

COMPOSIZIONE AZIONARIA

