



Il progetto

Gli interventi riguardano:

- ampliamento aerostazione passeggeri esistente,
- nuova aerostazione passeggeri,
- piazzale di sosta aeromobili,
- deposito carburanti.

Prima della fine del 2008 a Lampedusa sorgerà un nuovo complesso aeroportuale, con un progetto all'avanguardia da un punto di vista funzionale ed estetico, pensato per soddisfare le esigenze in primo luogo degli abitanti dell'isola, ma anche dei turisti, che sempre più numerosi la scelgono come meta per le loro vacanze.

L'Enac ha già provveduto alla riqualifica della pista di volo, per migliorarne le condizioni operative in sicurezza, lavori conclusi a luglio del 2003 con un costo di 3,850 milioni di euro.

A febbraio 2005 è stato ultimato l'ampliamento dell'attuale aerostazione passeggeri.

PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
AEROSTAZIONE			
Nuova aeropax e impianti urbanizzazione - Piazzale sosta aeromobili - Parcheggio auto	14,500	In progettazione definitiva	marzo-10
LATO ARIA			
Adeguamento portanza pista volo	3,850	Eseguito	luglio-03
Adeguamento infrastrutture di volo ed aggiornamento ICAO viabilità perimetrale	4,000	In progettazione esecutiva	maggio-08
Ammodernamento Sistema AVL	1,744	Eseguito	gennaio-05
LATO TERRA			
Adeguamento operativo edifici	0,866	Eseguito	febbraio-05
SECURITY			
Videosorveglianza	1,600	In progettazione definitiva	settembre-08

ri, per far fronte alle nuove esigenze di traffico nell'immediato, con un investimento di 835,5 milioni di euro.

L'attuale aerostazione sarà sostituita con una completamente nuova, edificata in un sito diverso rispetto all'attuale. L'opera, che consentirà di sostenere un traffico al 2015 di circa 350.000 passeggeri/anno con punte nei mesi estivi fino a circa 3.300 passeggeri/giorno, ha le sembianze di una nave che trova il suo naturale inserimento nel contesto marino, sorta di habitat naturale dell'aeroporto. La nave è inoltre il simbolo della continuità territoriale, esigenza primaria degli abitanti dell'isola.

L'ultimazione è prevista entro il 2009 con un costo dei lavori di 14 milioni di euro.

L'ampliamento del piazzale di sosta aeromobili avverrà entro l'estate 2007, con un progetto che prevede l'esecuzione per lotti funzionali per incrementare da subito la ricettività dello scalo. È previsto inoltre l'adeguamento della viabilità di accesso all'aeroporto e del parcheggio per le auto, da realizzare entro la prima parte del 2007.

È stata infine ultimata nel 2006 la realizzazione di un deposito carburanti, al momento fornito di Jet A1.

SICILIA

LAMPEDUSA

La storia

L'aeroporto di Lampedusa fu allestito durante il secondo conflitto mondiale con una pista in terra battuta di 800 metri. Dopo la fine della Seconda guerra mondiale lo scalo fu utilizzato sporadicamente per il soccorso aereo e rimase abbandonato fino alla metà degli anni '60. Nel 1965 l'Esercito Italiano iniziò ad allestire una pista di 1.200 metri, portata a termine nei primi mesi del 1968. Grazie alla nuova pista, quell'anno atterrò a Lampedusa il primo volo commerciale proveniente da Trapani, via Pantelleria, effettuato dall'ATI con un Fokker F-27. Dal 1969 alla linea con Trapani si affiancò un servizio con Palermo svolto stagionalmente fino

STATUS

AEROPORTO CIVILE APERTO AL TRAFFICO COMMERCIALE NAZIONALE

Codice ICAO	LICD
Codice IATA	LMP
Altezza slm	21,30 m
Posizione	in città
Coordinate geografiche	35°29'53" N, 12°37'06" E
Sedime	100 ha
Agibilità	06.00-22.00
Pista	RWY 08/26 dim. 1.800 m x 45 m
Categoria antincendio	6ª ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN, SALS
Radioassistenze	NDB, VDF, VOR/DME
Gestione	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Handling	AST Aeroservizi

LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
DME	<i>distance measuring equipment</i>	apparato misuratore di distanza
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
SALS	<i>simple approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso semplificato
VDF	<i>very high frequency direction - finding station</i>	radiogoniometro
VOR	<i>VHF omnidirectional radio range</i>	radiosentiero omnidirezionale in VHF

all'estate del 1978, quando le due linee vennero separate. I voli Lampedusa-Trapani furono poi definitivamente cancellati. Nel 1975 lo scalo fu riclassificato come civile, con l'immediata liberalizzazione per i voli ATI e nel 1979 fu poi aperto a tutto il traffico aereo nazionale. Il fabbricato composto da due stanze, in uso alla data del volo inaugurale come aerostazione passeggeri, venne presto trasformato un vero e proprio terminal. Negli anni '80 venne poi ampliata la pista, che raggiunse 1.920 metri di lunghezza e 45 metri di larghezza, e ingrandita l'aerostazione che raggiunse una capacità oraria di 400 viaggiatori. Nei primi mesi del 2004 l'Enac ha concluso l'iter di affidamento delle rotte in regime di oneri di servizio pubblico per i collegamenti di aeroporti del sud e delle isole maggiori con il sistema nazionale.

SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Bar/tavola calda
Negozi: ceramiche, abbigliamento, prodotti locali

COLLEGAMENTI

Pullman privati

PARCHEGGI AUTO

Liberi circa 230 posti con disco orario di 1 h.

TELEFONI

Enac Ufficio Aeroportuale
0922 970006
Enav SpA 0922 975103
Pronto soccorso 0922 971446
Vigili del Fuoco 0922 970029
Carabinieri 0922 970003

COMPAGNIE AEREE

AirOne call center 199 207080
Alitalia 06 2222
Blue Panorama
Meridiana call center 199
111333, dalle 05.30 alle 22.30
Myair.com call center 899
500060
Wind Jet

PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bergamo Orio al Serio, Bologna, Catania, Milano Linate, Milano Malpensa, Palermo, Roma Fiumicino, Venezia, Verona

Dati di traffico

2003

2004

2005

2006
dati provvisori

Aeromobili	Traffico commerciale	2.718	3.850	4.606	3.424
	Aviazione generale	294	76	404	630
Passeggeri	Traffico commerciale	169.708	188.445	205.903	196.604