

Il progetto

L'aeroporto di Pantelleria è a gestione diretta Enac: l'Ente provvede direttamente per i servizi di progettazione e per l'appalto di esecuzione delle opere, nel rispetto dei vincoli paesaggistici ed architettonici tipici dell'isola.

Una serie di interventi importanti ne ridefinirà la fisionomia e la capacità operativa, garantendo la continuità territoriale e adeguando lo scalo alla domanda in aumento.

Inoltre costituirà un ulteriore volano di crescita economica, per un turismo che ha potenzialità che vanno al di là dei tradizionali flussi stagionali. Il clima mite tutto l'anno e una natura senza pari fanno di Pantelleria, come delle altre isole minori siciliane, una meta particolare, a cui potrebbe stare stretta perfino l'etichetta di turismo di qualità.

Un occhio di riguardo merita anche l'aviazione generale, che gravita sull'isola con esigenze superiori a quelle di una semplice nicchia di utenti, e che riguarda un solido nucleo di frequentatori abituali dell'isola.

L'insieme degli interventi toccherà l'aeroporto nella sua globalità e più in particolare riguarda:

- aerostazione;
- piazzale di sosta aeromobili;
- piste;
- deposito carburanti.

Si tratterà di:

- aumentare il comfort per i passeggeri, con una nuova aerostazione che si inserisce armoniosamente nella splendida cornice ambientale.
- accrescere la capacità operativa dell'aeroporto, con l'ampliamento del piazzale aeromobili e la messa in funzione di entrambe le piste.
- aprire il traffico al medio raggio e all'aviazione generale con la costruzione di un deposito carburanti, che accrescerà l'autonomia di volo degli aeromobili.

Interventi consistenti riguardano l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri, per coprire una domanda di traffico al 2015 fino a circa 300.000 passeggeri/anno con punte nei mesi estivi di circa 2.600 passeggeri/giorno.



PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
LATO TERRA			
Ampliamento aeropax - Sistemazione area terminale e riconversione edifici esistenti land side - Videosorveglianza - Reti idriche e fognarie	19,000	In corso	dicembre-09
LATO ARIA			
Ampliamento piazzali sosta aeromobili	5,100	Eseguito	giugno-06
Adeguamento infrastrutture di volo ed aggiornamento ICAO	5,200	In corso	novembre-07
Pista di volo 08/26 RESA testata pista 26	5,000	In corso	aprile-10

SICILIA

PANTELLERIA

STATUS

AEROPORTO MILITARE APERTO AL TRAFFICO
CIVILE COMMERCIALE NAZIONALE

Codice ICAO	LICG
Codice IATA	PNL
Altezza slm	193,50 m
Posizione	2 km da Pantelleria centro
Coordinate geografiche	36°48'48" N, 11°57'39" E
Sedime	130 ha
Agibilità	HJ ± 30
Piste	RWY 03/21 dim. 1.220 m x 30 m RWY 08/26 dim. 1.675 m x 45 m
Categoria antincendio	6 ^a ICAO
Assistenze luminose	PAPI, SALS
Radioassistenze	ILS, NDB, VOR/DME
Gestione	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Handling	GAP

LEGENDA

DME	<i>distance measuring equipment</i>	apparato misuratore di distanza
HJ ± 30	<i>from half an hour before sunset to half an hour after sunrise</i>	da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto
ILS	<i>instrument landing system</i>	sistema di atterraggio strumentale
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
SALS	<i>simple approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso semplificato
VOR	<i>VHF omnidirectional radio range</i>	radiosentiero omnidirezionale in VHF

Dati di traffico

2003

2004

2005

2006
dati provvisori

		2003	2004	2005	2006
Aeromobili	Traffico commerciale	3.045	3.444	4.026	4.585
	Aviazione generale	149	336	301	606
Passeggeri	Traffico commerciale	101.396	134.669	138.057	152.427



L'Enac ha deciso di bandire una gara di progettazione, lanciando un concorso di idee per la realizzazione della nuova aerostazione.

Il progetto preliminare sul quale l'Ente ha dato un parere positivo tiene conto dell'impatto ambientale, che data la natura del sito è stato tenuto nella massima considerazione. L'estetica del futuro aeroporto dovrebbe riassumere la storia architettonica dell'isola, aprendola ad una proiezione verso il futuro - un futuro rispettoso degli abitanti e della loro terra. Il progetto dell'aerostazione utilizzerà materiali e forme in armonia con le peculiarità della cultura pantesca, unica nel Mediterraneo.

I lavori saranno completati a giugno del 2009, offrendo dei locali che al rispetto delle normative di sicurezza e all'alta qualità dei servizi aggiungeranno anche delle caratteristiche estetico-formali di estremo pregio. L'investimento complessivo per l'intervento è di 18 milioni di euro.

L'ampliamento già realizzato del piazzale di sosta per il parcheggio di quattro automobili di aviazione commerciale costituisce un indispensabile adeguamento alla crescita del traffico, soprattutto nei periodi di punta. I lavori sono stati effettuati a moduli, in modo da rendere disponibili appena realizzati i singoli piazzali.

Nel quadro di un risanamento globale delle infrastrutture di volo è previsto un progetto unico di riqualifica sia della pista principale 08/26 che di quella ausiliaria 03/21, per un costo complessivo di 11 milioni di euro.

Sarà presto operativo il deposito di carburante, che avrà un impatto notevole sullo sviluppo dell'aviazione generale e migliorerà le condizioni di esercizio dei voli commerciali.



La storia

La particolare situazione geografica dell'isola ne ha fatto da sempre un importante avamposto strategico. L'aeroporto di Pantelleria nasce nella seconda metà degli anni trenta come piazzaforte militare a presidio di un particolare nodo geo-politico, ad affermare una posizione di controllo sul Canale di Sicilia.

La funzione militare dell'aeroporto si riverberò nella sua stessa struttura, con un sedime irregolare e con la collocazione di alcuni edifici operativi, come la rimessa degli aeromobili e il deposito delle munizioni, in infrastrutture sotterranee appositamente create.

Non è un caso che i bombardamenti degli Alleati fossero particolarmente pesanti durante la Seconda guerra mondiale, fino a rendere le piste in terra battuta del tutto inagibili.

Furono gli stessi Americani a ripristinare lo scalo, che per la fine degli anni quaranta fu dotato di due piste, una di 1300 metri e l'altra che oggi ne misura 780. Per portare la seconda pista alle dimensioni attuali, fra il 1976 e il 1982 furono effettuati interventi a modifica delle irregolarità del precedente sedime, fino allo sbancamento di una collina che consentì l'atterraggio di aeromobili di dimensioni maggiori, come il DC9/30.

Del 1976 sono anche i lavori per la costruzione della precedente aerostazione, dismessa con l'edificazione di quella attuale nel 1989.

Passando alla storia recente l'Enac ha concluso l'affidamento delle rotte in regime di oneri di servizio pubblico per i collegamenti di Pantelleria con gli aeroporti di Trapani e Palermo. È un risultato importante, che soddisfa le esigenze primarie dei residenti oltre a costituire un indispensabile volano di crescita economica. Dal 29 marzo 2004 sono previsti collegamenti giornalieri da Trapani e Palermo per Pantelleria.

SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Ufficio informazioni

Ufficio postale

Bar/tavola calda con vendita giornali, tabacchi e souvenir

Autonoleggi:

Policardo, l'Agenzia

PARCHEGGI AUTO

Liberi per 165 autovetture e 2 bus

COLLEGAMENTI

Taxi

TELEFONI

Gap 0923 911817

Enac Ufficio Aeroportuale
0923 911172

Enav SpA 0923 695105

SITO INTERNET

www.pantelleriaairport.it

COMPAGNIE AEREE

AirOne call center 199 207080

Alitalia 06 2222

Blue Panorama

Meridiana call center 199 111333,
dalle 05.30 alle 22.30

Myair.com

Wind Jet



PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Alghero, Bari, Bologna, Milano Linate, Palermo,
Roma Fiumicino, Torino, Trapani, Venezia