

Il progetto

L'aeroporto *Riviera del Corallo*, situato a pochi chilometri da Alghero, è caratterizzato dalla sua ubicazione strategica per chi vuole raggiungere comodamente sia la Gallura ed il Nuorese che la costa dell'Oristanese ed il vicino scalo marittimo di Porto Torres.

È diventato un aeroporto civile nel 1974 grazie all'impulso dei flussi turistici provenienti soprattutto dal Nord Europa. È stato potenziato e migliorato grazie alla collaborazione fra il governo centrale, il governo regionale, l'Enac e la Società di gestione (operativa dal 1996) in termini di sviluppo del traffico e delle infrastrutture.

Il sedime aeroportuale di Alghero Fertilia copre una superficie complessiva di circa 246 ettari ed è composto da una zona centrale occupata dalle infrastrutture di volo, da un'ampia zona ad ovest di competenza militare e da una più limitata zona ad est della pista destinata alle attività dell'aviazione civile.

L'area terminale di aviazione civile si sviluppa attorno all'esistente aerostazione passeggeri, su una superficie coperta di circa 13.500 metri quadrati. Il nuovo terminal, realizzato nel 2003, è articolato su due piani, per una superficie complessiva di circa 9.400 metri quadrati: 6.800 posti al piano terra, funzionali alle attività di scalo (registrazione, imbarco e arrivi) e 2.600 metri quadrati al primo piano, che ospita la centrale tecnologica, gli uffici della Società di gestione, delle compagnie aeree, dell'Enac e degli enti di Stato.

La scelta strutturale è stata orientata sulla soluzione più essenziale e funzionale, che prevede il trattamento dei passeggeri e dei bagagli sullo stesso livello permettendo una continuità operativa tra il nuovo edificio ed il fabbricato esistente.

Il vecchio edificio, la cui superficie coperta misura 4.000 metri quadrati, oggetto di un prossimo intervento di riconfigurazione, verrà dedicato allo sviluppo delle attività commerciali ed ai servizi di ristorazione, migliorando ulteriormente il livello di funzionalità del complesso.

L'area terminale merci si trova a sud del terminal passeggeri ed è costituita da due corpi di fabbrica. Per quanto concerne le infrastrutture di volo, la configurazione attuale dello scalo di Alghero Fertilia appare sostanzialmente adeguata alle necessità odierne ed a quelle prevedibili anche nel medio lungo termine.

PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
AEROSTAZIONE			
Opere di ampliamento della nuova Aerostazione Passeggeri ed Area Terminal	17,540	Eseguito	dicembre-03
Ristrutturazione vecchia aerostazione passeggeri	5,000	In corso di progettazione esecutiva	febbraio-08
LATO ARIA			
Riqualifica pista di volo	9,000	In corso	aprile-07
Riqualifica via di rullaggio I Lotto	6,200	Eseguito	maggio-06
Completamento riqualifica via di rullaggio	10,000	Eseguito	febbraio-07
Ampliamento piazzali sosta aeromobili	6,000	In corso	aprile-07
Ammodernamento Sistema ATC	8,983	Eseguito	
SECURITY			
Sistema di controllo perimetrale e completamenti operativi	6,000	In corso di aggiudicazione gara	dicembre-07
Sistema di controllo 100% bagagli da stiva	0,363	Eseguito	dicembre-03

L'aeroporto è dotato di una *pista di volo* con lunghezza di 3.000 metri e larghezza di 45, orientata correttamente (02/20) nella direzione dei venti dominanti, provvista di sistemi luminosi e radioelettrici di aiuto alla navigazione aerea, adeguati alle necessità espresse dal traffico e pienamente efficienti.

Gli interventi di realizzazione della nuova aerostazione passeggeri hanno interessato anche la viabilità di accesso al terminal passeggeri e la riorganizzazione dei parcheggi auto per una superficie complessiva di circa 21.000 metri quadrati ed una capacità ricettiva di circa 820 posti. Numerosi sono gli interventi in corso per il miglioramento delle infrastrutture dell'air-side e del land-side. Il piano degli investimenti per le infrastrutture e le attrezzature prevede una spesa complessiva di 43 milioni di euro per il quinquennio dal 2004 al 2008.

SARDEGNA

ALGHERO

STATUS

AEROPORTO CIVILE APERTO AL TRAFFICO
COMMERCIALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE

Codice ICAO	LIEA
Codice IATA	AHO
Altezza slm	26,51 m
Posizione	6 km da Fertilia e 10 km da Alghero
Coordinate geografiche	40°37'52" N, 08°17'19" E
Sedime	246 ha
Agibilità	H24
Pista	RWY 02/20 dim. 3.000 m x 45 m
Categoria antincendio	7° ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN
Radioassistenze	ILS, GP, LO, MM, NDB, OM, TACAN, VDF, VORTAC
Gestione	SOGEAAL
Handling	SOGEAAL e EAS

LEGENDA

ABN	<i>aerodrome</i>	faro aerodromo direzionale
GP	<i>glide path</i>	sentiero di discesa
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
ILS	<i>instrument landing system</i>	sistema di atterraggio strumentale
LO	<i>locator, outer</i>	radiofaro locatore esterno
MM	<i>middle marker</i>	marker intermedio
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
OM	<i>outer marker</i>	marker esterno
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
TACAN	<i>UHF tactical navigation aid</i>	radioassistenza UHF per la navigazione tattica
VDF	<i>very high frequency direction - finding station</i>	radiogoniometro
VOR	<i>VHF omnidirectional radio range</i>	radiosentiero omnidirezionale in VHF
VORTAC	<i>VOR and TACAN combination</i>	combinazione VOR/TACAN



La storia

Lo scalo di Alghero Fertilia fu inaugurato nel marzo del 1938 in località La Nurra. Inizialmente privo di pista di volo serviva a sostituire l'idroscalo di Porto Conte. Una pista in terra battuta lunga 700 metri venne costruita dalla Luftwaffe durante la seconda guerra mondiale.

La prima conformazione dell'aeroporto consisteva in un piazzale ad ellissi, sul perimetro del quale vennero realizzati alcuni hangar, che nella parte ovest ospitava una serie di edifici destinati alle attività aeroportuali.

Dal 1947 l'aeroporto fu aperto al traffico civile con i collegamenti per Cagliari, Milano e Roma. Negli anni '50 la lunghezza della pista fu raddoppiata, poi portata a 1800 e ancora a 2200 metri. Una fase significativa di trasformazioni ebbe luogo negli anni '60 con l'utilizzo di un hangar di 4000 metri quadri, situato nel lato est del sedime quale prima aerostazione. Solo nel 1968 venne realizzato un vero e proprio terminal.

Nel 1971 venne aperto il terminal passeggeri a due piani, adesso inglobato nel nuovo progetto. Nello stesso anno Fertilia inaugurò il primo collegamento internazionale regolare con Londra.

A metà anni '70, a seguito dei finanziamenti concessi dalla legge Bozzi, la pista di volo venne estesa e fu portata da 2.200 metri agli attuali 3.000. Sempre in tale periodo avvenne il passaggio del sedime aeroportuale dal demanio militare a quello civile.

Storicamente le attività militari dell'aeroporto di Alghero consistevano anche nella formazione dei piloti all'interno della SVBI, la Scuola di volo basico iniziale. In seguito a questa tradizione ed in ragione delle particolari condizioni sulle quali insiste l'aeroporto di Alghero, nacque la prestigiosa Scuola Volo dell'Alitalia, che ha formato intere generazioni di piloti.

Durante gli anni '80 a seguito della smilitarizzazione dei servizi di assistenza al volo, lo scalo di Alghero divenne un aeroporto civile aperto al traffico commerciale.

All'inizio degli anni '90 l'aeroporto ha attraversato una fase di esitazione, nonostante il forte sviluppo turistico locale. In un contesto economico stimolante ha preso corpo l'iniziativa della Provincia di Sassari, sollecitata dalle nuove normative di liberalizzazione dei servizi aeronautici. Nasce così nel 1994 la Sogeaal, società di gestione dell'aeroporto di Alghero, che ha dato l'impulso per la concezione e l'attuazione del nuovo piano di sviluppo.

SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Punto ristoro
2 Enogastronomie
Negozio di abbigliamento
Negozio di artigianato
Edicola
Ufficio postale
Bancomat
Postamat
Punto Informazioni Turistiche
Agenzia di Viaggi
La riconfigurazione complessiva degli spazi porterà il terminal a dotarsi di:
Ristorante self-service
Ristorante alla carta
Banca
22 postazioni commerciali
Info Point

SERVIZI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO

Al fine di potenziare il sistema di Informazioni al pubblico, unitamente ai già presenti monitor per le informazioni sui voli, dispenser con le Carte dei Servizi ed un punto di informazioni turistiche, la Sogeaal si è dotata di ulteriori 10 monitor.

PARCHEGGI AUTO

Liberi per auto e bus
Due parcheggi a pagamento

TRASPORTI

Taxi 079 935035 (capolinea aeroporto)
Taxi 079 975396 (capolinea Alghero)
ARST collegamenti con Sassari 079 2639200
FdS collegamenti con Alghero 079 950458
Logudoro Tours collegamenti aeroporto con Macomer, Oristano, Cagliari 079 281728
Deplanu, collegamenti con Alghero città, Macomer, Ottana, Nuoro 079 30325 - 0784 31458

OPERATORI BASATI SULLO SCALO

39° Gruppo Squadroni Drago dell'Aviazione Militare.
Nucleo elicotteri dei Vigili del Fuoco.

SITO INTERNET

www.aeroportoalghero.it



TELEFONI

Informazioni Turistiche 08.30-13.00/15.30-22.00
tel. 079 935150

Biglietteria Sogeaal 079 935282

Biglietteria AirOne 079 935034

Bagagli smarriti 079 935282

Aviazione Generale 06.00-22.00
tel.079 935282

Parcheggio auto 079 935282

Croce Rossa Pronto Soccorso h24 079 935221

Ufficio Postale 079 936045

Enac Direzione Aeroportuale 079 9369711

Enav SpA 079 9369065

COMPAGNIE AEREE

Air Alps, Air Dolomiti, AirOne, Air Vallée, Alpi Eagles, Britannia, British European, Czech Airlines, Eurofly, Europe Airport, Finnair, Maersk, Ryanair, Sterling, Transavia



PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bergamo Orio al Serio, Bologna, Brescia, Milano Linate, Milano Malpensa, Parma, Perugia, Rimini, Roma, Torino, Venezia, Verona

Internazionali

Amsterdam, Barcellona Girona, Birmingham, Francoforte Hahn, Colonia, , Copenhagen, Dublin, East Midlands, Helsinki, Liverpool, Londra Gatwick, Londra Stansed, Parigi, Praga, Stoccolma, Oslo.

Dati di traffico

2003

2004

2005

2006

dati provvisori

		2003	2004	2005	2006
Aeromobili	Traffico commerciale	8.291	10.264	10.053	10.186
	Aviazione generale	1.116	776	4.866	842
Passeggeri	Traffico commerciale	888.991	991.633	1.072.595	1.068.015
Cargo	Tonnellate	1.203	1.185	690	702

La società di gestione

La SOGEAAL SpA svolge presso l'aeroporto di Alghero il doppio ruolo di gestore e *handler*.

Come gestore aeroportuale si occupa di gestione, amministrazione, manutenzione delle infrastrutture aeroportuali; gestione del parcheggio a pagamento, controlli di sicurezza su passeggeri e bagagli. Come *handler* si occupa di assistenza a terra di passeggeri ed aeromobili.

L'iniziativa di dare vita alla società di gestione dell'Aeroporto di Alghero Fertilia, Sogeaal SpA, è stata condivisa dalla CCIAA di Sassari, dai comuni di Alghero e di Sassari, con il sostegno della Regione Sardegna che, insieme con la SFIRS - la finanziaria pubblica regionale - è entrata a far parte del capitale sociale.

Nel 1994 nasce la Sogeaal SpA che inizia l'attività operativa il 15 marzo 1996.

Nel 1995 avviene la concessione per la gestione dei servizi di handling sullo scalo di Alghero alla Sogeaal da parte del Ministero dei trasporti e della navigazione e nel 1996 ha inizio l'attività handling.

Dal 1999 la società è stata autorizzata alla riscossione dei diritti aeroportuali, con vincolo della destinazione agli interventi indifferibili ed urgenti necessari alle attività di manutenzione, gestione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture aeroportuali.

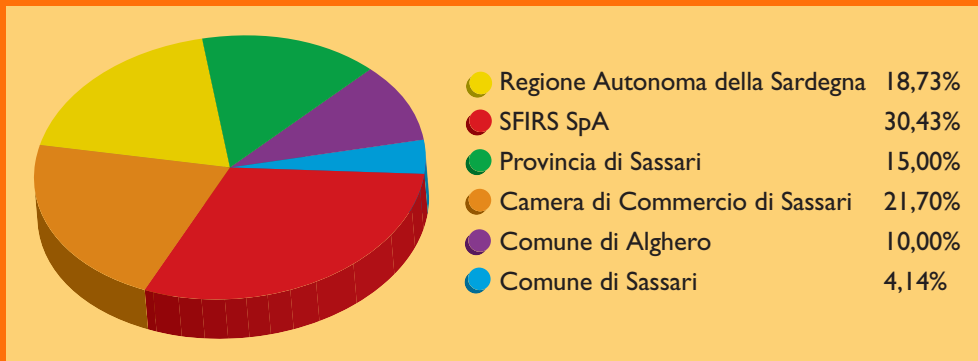
Nel 2000 la Sogeaal ottiene l'affidamento in concessione del servizio di sicurezza aeroportuale (controllo passeggeri e bagagli a mano) e nel 2002 viene riconosciuta la Certificazione di qualità per le attività di handling.

Da marzo 2003 avvia il servizio di controllo dei bagagli da stiva.

A novembre 2004 Sogeaal ha ottenuto il Certificato d'aeroporto conformemente ai requisiti di sicurezza recepiti dall'Enac nel *Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti*.

In seguito al finanziamento CIPE del 28/08/97 la Sogeaal ha investito sullo scalo risorse per un importo complessivo di circa 25 milioni di euro con un programma lavori che si articola in due fasi, la prima di realizzazione della nuova aerostazione e la seconda per la riqualificazione dell'aerostazione esistente.

COMPOSIZIONE AZIONARIA



(Foto Emilio Canu)