

# PUGLIA

## FOGGIA



### La storia

L'aeroporto di Foggia "Gino Lisa", sede di una scuola di volo per piloti statunitensi già prima della seconda guerra mondiale, diventa un'importante base aerea militare, che ospita i velivoli dell'Aeronautica Militare Italiana, della Luftwaffe tedesca e successivamente dell'USAF,

il cui personale costruisce una pista in grelle metalliche per le fortezze volanti. Solo nel 1971 inizia l'attività civile con l'Ati, che inserisce lo scalo di Foggia nella tratta Taranto Trieste. Vengono anche introdotti dei collegamenti due volte al giorno con Roma.

Dal 1975 al 1988 l'aeroporto è frequentato unicamente dagli aerei dell'aviazione generale. Parziale eccezione è il servizio elicotteristico dell'Alidaunia per le isole Tremiti. Alla fine degli anni '80 l'Aliblu collega Foggia a Roma con i Jetstream 31 per oltre un anno e mezzo successivamente cedendo il campo alla sola Alidaunia. Quest'ultima sperimenta per meno di un anno una linea di collegamento con Milano-Malpensa e dall'aprile 1993 con Parma, a mezzo di jet Mitsubishi Diamond a 9 posti.

Nel gennaio 1994 la International Flying Service (oggi Eureka) inaugura la linea Torino-Foggia-Roma Ciampino con un Metroliner II da 19 posti, che però ben presto viene sospesa.

Da dicembre 2006 il vettore Itali Airlines opera un collegamento giornaliero con Milano Malpensa.

### PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
LATO ARIA			
Adeguamento infrastrutture di volo ed impianti alla normativa di riferimento - prolungamento adeguamento pista 16/34, taxiway, strisce di sicurezza e piazzali di sosta aeromobili	10,000	In corso	dicembre-07
Ammodernamento Sistema AVL	1,053	Eseguito	

## STATUS

AEROPORTO CIVILE APERTO  
AL TRAFFICO COMMERCIALE NAZIONALE

Codice ICAO	LIBF
Codice IATA	FOG
Altezza slm	81 m
Posizione	3 km da Foggia
Coordinate geografiche	41°26'02" N, 15°32'09" E
Sedime	246 ha
Agibilità	07.00-19.00
Pista	RWY 16/34 dim. 1.440 m x 45 m
Categoria antincendio	3° ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN, SALS
Radioassistenze	NDB, VOR
Gestione e handling	AEROPORTI DI PUGLIA SpA

## LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
SALS	<i>simple approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso semplificato
VOR	<i>VHF omnidirectional radio range</i>	radiosentiero omnidirezionale in VHF



**SERVIZI DELL'AEROPORTO**

**TELEFONI**

Informazioni  
0881 650539

Aeroporti di Puglia SpA  
fax 0881 650522

Biglietteria Aeroporti di Puglia SpA  
0881 650539

Ufficio Lost & Found  
0881 650525

Enac Direzione Aeroportuale di Bari  
080 5361400/411

Enav SpA  
0881 650407

**COLLEGAMENTI**

Taxi viale Pinto - Foggia  
0881 713382

Taxi Piazza V.Veneto - Foggia  
0881 721600

Bus navetta Monte S. Angelo -  
Foggia Aeroporto

**SITO INTERNET**

[www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

**SERVIZI PASSEGGERI**

Informazioni  
Biglietteria  
Bagagli  
Taxi

**COMPAGNIE AEREE**

Alidaunia  
Itali Airlines

**PRINCIPALI COLLEGAMENTI**

Isole Tremiti, Milano Malpensa



**Dati di traffico**

**2003**

**2004**

**2005**

**2006**  
dati provvisori

<b>Aeromobili</b>	Traffico commerciale	1.970	1.889	1.767	1.723
	Aviazione generale	2.106	1.849	1.686	1.817
<b>Passeggeri</b>	Traffico commerciale	7.784	7.858	6.228	6.714

