

**Follow-up Action on Occurrence Report
FACTOR n. 8/2011 Rev.0**

Data: 05/08/2011

Operatore: Privato

Data dell'evento: 11 Settembre 2009

Località: Punta Castagna (La Spezia)

Aeromobile coinvolto: Biplano Stampe SV 4C marche F-BDJP

Descrizione evento: L'incidente si è verificato l'11 settembre 2009. Il biplano, durante un volo di trasferimento dall'aeroporto dove aveva effettuato un'ispezione annuale all'aeroporto di Firenze Peretola, effettuava un ammassaggio in località Punta Castagna (La Spezia), a causa della perdita in volo dell'elica. Il pilota ed il passeggero riportavano leggere escoriazioni.

Relazione ANSV: La causa probabile dell'evento è attribuita dall'Agenzia alla riduzione della coppia torsionometrica dei dadi dei bulloni prigionieri dell'elica in volo. Non è stato possibile stabilire con assoluta certezza se tale valore di coppia torsionometrica si sia ridotto per lo svitamento dei dadi a causa del cedimento delle alette bloccadado oppure per una impropria applicazione del valore di coppia torsionometrica in funzione delle condizioni igroscopiche del legno e quindi delle condizioni ambientali di impiego dell'aeromobile. In quest'ultima ipotesi, all'accadimento dell'evento potrebbe aver contribuito una inadeguata verifica, in sede di intervento manutentivo, dello stato di efficienza delle alette bloccadado.

In base alle evidenze acquisite l'Agenzia ha indirizzato alla DGAC francese la seguente raccomandazione di sicurezza :

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

RACCOMANDAZIONE ANSV- 3/1212-09/1/A/11

Motivazione: *“All’ accadimento dell’evento hanno contribuito: le caratteristiche igroscopiche del legno; il valore di coppia torsionometrica applicata ai dadi dei bulloni e la criticità del relativo sistema di frenatura. La causa dell’incidente in questione – tenuto conto dell’anzianità di costruzione dell’aeromobile Stampe SV 4 e del significativo numero di velivoli di tale tipo ancora in attività – suggerisce l’effettuazione di controlli più frequenti e puntuali sulle condizioni di serraggio dell’elica”.*

Destinataria: DGAC francese

Testo: *“Si raccomanda di emanare un avviso di sicurezza (safety alert) rivolto a tutti i proprietari di velivoli Stampe SV 4 al fine di sensibilizzarli sulla necessità di far ispezionare più frequentemente l’assemblaggio dell’elica, con particolare riguardo al valore di coppia torsionometrica applicata ai dadi e alle condizioni di efficienza dei relativi sistemi di frenatura, specialmente nei periodi di condizioni ambientali particolarmente favorevoli alle mutazioni delle condizioni igroscopiche del legno.”*

Posizione ENAC:

La raccomandazione non è indirizzata all’ENAC ma, in attesa di conoscere quale sarà la posizione della DGAC francese, si è ritenuta comunque utile la sua pubblicazione, in quanto in territorio nazionale vi sono operatori ed associazioni sportive che utilizzano ancora questo tipo di aeromobile per fare attività di volo.

Status Enac : Chiuso



Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall’Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall’ENAC in risposta alla Raccomandazione.