

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 3/2009 Rev.0

Data :	15 Giugno 2009
Operatore :	Commerciale
Data dell'evento	7 Luglio 2007
Località	Aeroporto "L . Da Vinci" Fiumicino
Aeromobile coinvolto	Boeing 767 - 432-ER marche N834MH
Descrizione evento	In fase di decollo l'aeromobile ha subito un <i>bird strike</i> nel corso del quale è avvenuta l'ingestione di giovani gabbiani reali in entrambi i motori per un totale di circa 30 unità .
Relazione ANSV	In base alle risultanze della propria inchiesta ANSV ha evidenziato i seguenti fattori contributivi: <ul style="list-style-type: none">- esistenza di alcune inadeguatezze nel sistema di prevenzione dell'insediamento dell'avifauna sull'aeroporto di Roma Fiumicino- sottovalutazione, da parte dell'equipaggio di condotta, del rischio associato all'avvertita presenza di numerosi volatili in prossimità della pista di decollo.

Pertanto, con nota prot. N. 1755/OP/1.14/09 del 10 Aprile 2009 ha indirizzato all'ENAC le seguenti raccomandazioni di sicurezza :

RACCOMANDAZIONE ANSV-12/454- 07/11/08

Testo :

“adottare più stringenti iniziative finalizzate al rispetto di tutte le idonee azioni preventive tese a rendere l'aeroporto un habitat inospitale per l'avifauna . Nello specifico, si evidenzia la necessità di intervenire tempestivamente affinché vengano rimosse o opportunamente contrastate tutte le circostanze che favoriscano la formazione di ristagni d'acqua e la formazione di laghetti d'acqua dolce all'interno e nelle immediate vicinanze del sedime aeroportuale, con particolare riferimento alle azioni manutentive dei canali di drenaggio, di livellamento delle aree depresse e di rimozione dei cumuli di terra da riporto scaturiti da lavori.

In particolare, laddove la formazione dei suddetti ristagni d'acqua non possa essere preventivamente contrastata, si suggerisce di valutare la possibilità di introdurre forme di copertura con reti o con palle di plastica, che esercitino un'azione dissuasiva nei confronti dell'avifauna non rendendo di fatto accessibili tali fonti idriche."

Posizione dell' ENAC :

L' ENAC ha emesso in data 17.12.2008 l'Informativa Tecnica "Valutazione della messa in opera di discarica in prossimità del sedime aeroportuale" ed ha in previsione la pubblicazione di un ulteriore analogo documento relativo alle rimanenti fonti di attrazione di volatili ed altra fauna selvatica. Tali linee guida terranno in debito conto quanto suggerito ed identificheranno i praticabili metodi di mitigazione del rischio di *bird strike* od impatto con altra fauna selvatica all'interno ed in prossimità del sedime aeroportuale.

Allo stesso tempo i gestori verranno sollecitati ad intervenire sulle fonti di attrazione presenti all'interno del sedime aeroportuale.

Status ENAC : Aperto

RACCOMANDAZIONE ANSV-13/454- 07/2/08

Testo :

"in considerazione dell'elevata intensità del traffico aereo e della conseguente rilevanza che il fenomeno del bird strike assume su un aeroporto come quello di Roma Fiumicino, si raccomanda, in conformità con quanto suggerito dalla circolare ENAC APT- 01A, paragrafo 6, di modificare l'esistente servizio di controllo e allontanamento volatili (Bird Control Unit – BCU) seguendo l'esempio riportato nella circolare in questione o secondo più specifiche caratteristiche aeroportuali, al quale assegnare compiti esclusivi di controllo e di allontanamento volatili."

Posizione dell' ENAC :

L' ENAC ribadirà ai gestori l'opportunità di prevedere, almeno sugli aeroporti principali, una BCU alla quale assegnare compiti esclusivi di controllo e di allontanamento volatili come peraltro già raccomandato dalla circolare APT-01A .

Status ENAC : Aperto

RACCOMANDAZIONE ANSV-14/454- 07/3/08

Testo :

"sensibilizzare gli equipaggi delle imprese di trasporto aereo operanti sull'aeroporto di Roma Fiumicino e più in generale su aeroporti dove maggiore sia il rischio di bird strike a dare costante e tempestiva comunicazione alla Torre di controllo sulla presenza di avifauna eventualmente riscontrata nel corso delle operazioni a terra ."

Posizione dell' ENAC :

L' ENAC provvederà a sensibilizzare, attraverso il *Bird Strike Committee Italy* e le proprie strutture periferiche, gli Operatori affinché gli equipaggi segnalino

tempestivamente al fornitore del servizio di traffico aereo attivo sull'aeroporto la presenza di uccelli od altra fauna selvatica .

Status ENAC : Aperto

RACCOMANDAZIONE ANSV-15/454- 07/4/08

Testo:

“onde rendere esecutivo il principio riportato nella motivazione (“ogni politica di contrasto del fenomeno in questione dovrebbe sempre partire dalla effettuazione di una preventiva ed accurata valutazione del rischio registrato per lo specifico aeroporto”) e poter attivare in maniera più congruente e puntuale una valutazione effettiva del rischio (indispensabile per mettere in atto una corretta gestione delle misure di contrasto e poterne monitorare l'efficacia), si raccomanda di transitare dall'attuale stima del numero di impatti per ogni 10.000 movimenti (frequenza di impatto) alla costituzione di una vera e propria matrice di rischio, che consideri non solo la frequenza del fenomeno osservato, ma anche l'entità dei danni prodotti, tenendo anche conto delle specie ornitiche coinvolte. A tal fine, oltre ad un più olistico approccio procedurale, è comunque indispensabile continuare a sviluppare, attraverso l'ulteriore rinforzo dell'opera di sensibilizzazione già in corso, l'attività di reporting dei casi di bird strike, affinché le attuali stime si trasformino in dati effettivi ed affidabili.”

Posizione dell' ENAC :

La produzione di matrici di rischio che tengono conto della probabilità e della gravità degli eventi di *birdstrike* è materia di ampia discussione in ambito internazionale. In tal senso in seno all'*International Bird Strike Committee* (IBSC) ENAC si farà a breve promotore di una proposta in tal senso, al fine di giungere ad indici che vengano accettati a livello internazionale, in maniera tale da rendere confrontabili i dati scaturiti dai vari aeroporti.

In merito all'opera di sensibilizzazione relativa al *reporting* dei casi di *bird strike*, ENAC ha più volte ribadito l'importanza del *reporting*, come evidenziato nella propria Circolare APT-01A del 30/5/2007, che, oltre a fornire nel dettaglio le modalità di segnalazione degli incidenti e ad identificare con chiarezza gli obblighi di ciascun attore in materia, recita:

“La raccolta e la comunicazione dei dati di evento di bird strike è di fondamentale importanza per la conoscenza del fenomeno da parte dell'ENAC, nonché per la ottemperanza a quanto disposto dal D. Lgs. n. 213 del 2.5.2006 di recepimento della Direttiva CE 2003/42.

Allo scopo di pervenire ad un corretto risk assessment a livello locale è perciò necessaria la disponibilità di una raccolta completa di dati nella quale confluiscono tutti gli eventi occorsi e/o conosciuti.”

I dati di *birdstrike* vengono inoltre comunicati attraverso le '*Relazioni Annuali Birdstrike*' che ciascun aeroporto ha l'obbligo di redigere e trasmettere all'ENAC.

Status ENAC : Aperto