

ORDINANZA 7/2014

PROCEDURE DI INTERVENTO PER SITUAZIONI IMPROVISE DI RISCHIO ELEVATO

IL DIRIGENTE DELL'ENAC COMPETENTE PER LA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA

- VISTI** gli Allegati Tecnici ICAO n° 6 e n° 17 e il Documento ICAO 8973;
- VISTE** la legge n° 561 del 17 aprile 1956 di ratifica della Convenzione di Chicago del 07.12.1944, la legge 213 del 13 maggio 1983 ed il D.P.R. n° 461 del 4 luglio 1985 relativi al recepimento degli Allegati Tecnici alla Convenzione per l'Aviazione Civile Internazionale;
- VISTO** il Regolamento (UE) 185/2010 del 4 marzo 2010 e s.m.i. che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTI** gli articoli 687, 718, e 1174 del nuovo Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 21 luglio 2009 che designa l'ENAC quale autorità responsabile del coordinamento e monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTO** il Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18.6.1931 e successive modifiche;
- VISTA** la legge 694 del 23 dicembre 1974 inerente la disciplina del porto di armi a bordo di aeromobili;
- VISTA** la legge 10.5.1976 n° 342 sulla repressione dei delitti contro la sicurezza della navigazione aerea;
- VISTO** l'atto di approvazione del Piano Leonardo da Vinci della Prefettura di Milano del 28 09.2004;
- CONSIDERATE** le procedure elaborate dal Sottogruppo di pianificazione Protezione Civile 2/B – Sicurezza del sistema aeroportuale – costituito nel mese di aprile 2014 dalla Prefettura di Milano in previsione di EXPO 2015 e del semestre di presidenza italiana dell'Unione Europea 2014;



SENTITI gli Enti di Stato interessati e la Società di Gestione S.E.A. S.p.A. per
l'Aeroporto di Milano Linate

ORDINA

Articolo unico

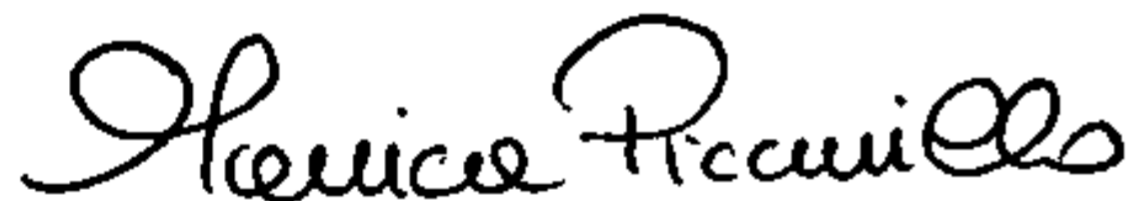
Le "Procedure di intervento per situazioni improvvise di rischio elevato" allegate alla presente Ordinanza, ne costituiscono parte integrante e sono adottate e rese obbligatorie per l'Aeroporto di Milano Linate.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

Milano, 23 dicembre 2014

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo



Direzione Aeroportuale Lombardia
Ordinanza N. 7 del 23 dicembre 2014