

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	01/2014	issue date <small>(data di emissione)</small>	6/06/2014	Rev.	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other _____ <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input checked="" type="checkbox"/>N.A..	
1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>			Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>		

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n.
	<input type="checkbox"/>	<small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: penetrazioni non autorizzate negli spazi aerei controllati	
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0007373/13	Incoming Date: 19/12/2013 <small>(data del protocollo)</small>

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

Esistenza, all'interno degli spazi aerei controllati, di aviosuperfici e di cosiddetti "campi di volo".

L'esistenza, all'interno degli spazi aerei controllati, di aviosuperfici e di "campi di volo" rischia di innescare significative criticità sotto il profilo della sicurezza del volo in assenza di precise disposizioni che ne disciplinino l'utilizzazione.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-18/SA/2/13

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda preliminarmente di effettuare una puntuale ricognizione delle aviosuperfici e dei "campi di volo" esistenti all'interno degli spazi aerei controllati, prendendo successivamente in considerazione le seguenti alternative:

- a) istituzione di rotte (in arrivo ed in partenza) per le aviosuperfici ed i "campi di volo" presenti all'interno di spazi aerei controllati, nonché definizione delle modalità per lo svolgimento di attività di volo locale;
- b) ridimensionamento dello spazio aereo controllato in cui si trovino le aviosuperfici ed i "campi di volo", al fine di portare tali aree al di fuori dello spazio aereo controllato in questione;
- c) nel caso di assoluta impraticabilità delle opzioni *sub a)* e *b)*, valutazione della sospensione dell'attività di volo sulle suddette aree, qualora del tutto incompatibile con lo scenario ATM circostante.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

ENAC ha già intrapreso l'iniziativa di rivalutare tutte le aviosuperfici in occasione della pubblicazione della circolare APT-36 e delle relative disposizioni attuative. In particolare si concorda con le tre opzioni proposte nella raccomandazione, che vengono applicate a seconda dei casi. L'APT-36 demanda tale valutazione al fornitore di servizi di traffico aereo con responsabilità sullo spazio aereo controllato nel quale ricade l'aviosuperficie.

Tale responsabilità viene esercitata attraverso opportune valutazioni di sicurezza in accordo al Manuale di Gestione della Sicurezza approvato in sede di certificazione del fornitore; tale valutazione può essere negativa o positiva con eventuali prescrizioni operative che devono essere sottoscritte dagli utilizzatori dell'aviosuperficie e pubblicate in AIP Italia.

Per quanto riguarda i cosiddetti "campi di volo" ENAC ritiene che tale terminologia sia obsoleta in quanto interamente assorbita dal concetto di "avio-eli-idrosuperficie" in base alla disciplina di cui al DM dell'8 agosto 2003.

Per quanto concerne l'autorizzazione all'attività di volo degli apparecchi VDS all'interno di spazi aerei controllati, ENAC ha già pubblicato una lettera di policy che sta applicando per tutte le nuove richieste e la periodica revisione delle aree di spazio aereo già in essere (cfr. lettera prot. 72531/CSA del 17/06/2013 pubblicata sul sito internet dell'ENAC).

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
-----	------	------	------	-------