

**TRASFERIMENTO DEL PRESIDIO DEI VARCHI STAFF E CARRAIO  
DAGLI ENTI DI STATO AL GESTORE AEROPORTUALE**

**ORDINANZA**

*1 - SARDEGNA - 2015*

**ENAC**

Protocollo del

*28/10/2015*

*13330-P* / COA

**II DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE SARDEGNA  
COMPETENTE PER GLI AEROPORTO DI ALGHERO, CAGLIARI ED OLBIA**

VISTI gli articoli 687, 705, 718 e 1174 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. del 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto interministeriale n. 22197 del 23 dicembre 2004 e s.m.i. con il quale è stato affidato in concessione alla società Gestione Aeroporti Sardi S.p.A. (GEASAR S.p.A.), per quaranta anni, la gestione totale dell'aeroporto di Olbia Costa Smeralda;

VISTO il decreto interministeriale n. 52T del 13 aprile 2007 con il quale è stata affidata in concessione alla Società Gestione Aeroporto S.p.A. (SOGAER. S.p.A.), per quaranta anni, la gestione totale dell'aeroporto "M. Mameli" di Cagliari - Elmas;

VISTO il decreto interministeriale n. 125/T del 3 agosto 2007 con il quale è stata affidata in concessione alla Società Gestione Aeroporto Alghero S.p.A. (SOGAAL S.p.A.), per quaranta anni, la gestione totale dell'aeroporto di Alghero S.p.A.,

VISTO il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;

VISTO il Regolamento (UE) n. 185/2010 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;



VISTO l'art. 6 del decreto legge n. 101 del 31/08/2013, convertito con legge n. 125 del 30/10/2013, che ha conferito ad ENAC la facoltà di affidare alle Società di gestione aeroportuali il servizio di controllo di sicurezza presso i varchi staff e carrai, attualmente svolti direttamente dalla Polizia di Stato o con l'ausilio della Guardia di Finanza;

VISTA la nota ENAC della Direzione Regolazione Security del 20/01/2015, prot. n. 5920 che esprime la volontà di mettere in atto tutte le azioni necessarie per dare concreta attuazione alle disposizioni di legge, appena richiamate al punto precedente;

VISTA la nota prot. n. 67532/DG della Direzione Generale di ENAC del 23/06/2015 con la quale è precisato che il processo di affidamento dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai ai gestori non necessita di ulteriori disposizioni attuative da parte delle strutture centrali di ENAC, costituendo l'affidamento di tali servizi l'attuazione di esplicite disposizioni normative rivolte a soggetti già titolari di concessione totale per l'aeroporto di riferimento, bensì di una conclusione in sede territoriale con una ordinanza del Direttore Aeroportuale a conclusione del coordinamento in sede di Comitato di Sicurezza Aeroportuale (CSA) delle azioni di trasferimento fra la locale Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza ed il gestore stesso;

CONSIDERATA la necessità manifestata dai gestori aeroportuali di provvedere alla determinazione della tariffa per coprire i costi da sostenere per il presidio dei varchi staff e carraio, nonché l'opportunità di far coincidere la nuova gestione con l'inizio dell'anno solare;

VISTI gli esiti del CSA dell'aeroporto di Cagliari - Elmas, riunitosi in data 22/07/2015;

VISTI gli esiti del CSA dell'aeroporto di Alghero - Fertilia, riunitosi in data 28/07/2015;

VISTI gli esiti del CSA dell'aeroporto di Olbia - Costa Smeralda, riunitosi in data 29/07/2015;

Ricevute assicurazioni, durante i sopra citati CSA sulle azioni per il trasferimento dei servizi di sicurezza fra gli enti interessati,

## ORDINA

### Art. 1

la premessa è parte integrante della presente ordinanza.

### Art. 2

Il trasferimento a Sogeaal S.p.A., Sogaer S.p.A. e Geasar S.p.A. dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai rispettivamente degli aeroporti di Alghero - Fertilia, Cagliari - Elmas e Olbia Costa Smeralda;



Art. 3

I Gestori Aeroportuali, per lo svolgimento dei servizi indicati all'art. 2, dovranno avvalersi di personale certificato da questa Direzione Aeroportuale Sardegna secondo i requisiti previsti da ENAC. I controlli dovranno svolgersi nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento alle prescrizioni del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza (TULPS) per i soggetti aventi la qualifica di Guardia Particolare Giurata, nonché delle previsioni del Piano Nazionale per la Sicurezza Aerea (PNS) vigente in particolar modo per quanto riguarda la composizione (apparati e persone) dei varchi da presidiare.

Art. 4

Il passaggio di consegne tra le Forze dell'Ordine che lasciano la titolarità del servizio di controllo, pur mantenendone la supervisione, ed i gestori aeroportuali dovrà avvenire, senza soluzione di continuità, alle ore **00.01 del 1 gennaio 2016**.

Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza.

Art. 6

La presente ordinanza entra in vigore dal momento della pubblicazione sul sito di ENAC ([www.enac.gov.it/La\\_Normativa/Normativa\\_Enac/Ordinanze/Sardegna/index.html](http://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Ordinanze/Sardegna/index.html)).  
Avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso innanzi il Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna entro 60 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Aeroportuale  
Avv. Marco Di Giugno

