

## DISPOSIZIONE

### Oggetto: Attività Aeroscolastica in VFR/Notturmo

- Visto il D.lg. 27.7.1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e le competenze in materia di regolamentazione tecnica;
- Visto l'art. 4 comma 5 del D.lg 250/97 che conferisce al Direttore Generale la facoltà di adottare, in caso di urgenza, i provvedimenti indifferibili necessari a garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio;
- Visto l'art. 7 comma 2 della Statuto dell'Ente approvato con D.M. 3.6.1999 che disciplina l'adozione di provvedimenti in caso di urgenza;
- Considerata l'esigenza di garantire la continuità dei programmi delle Organizzazioni d'Addestramento (FTO)
- Vista la relazione della Direzione Centrale Regolazione Tecnica condivisa dalla Direzione Standard di Volo, Manutenzione e Produzione e Certificazione Prodotti Aeronautici, contenente le motivazioni del provvedimento;
- Vista la Procedura Operativa GEN-02 paragrafo 2.3 (Sistemi equivalenti di rispondenza)

Delibera quanto segue:

L'attività di volo addestrativa VFR/N con elicotteri tipo NH300/H269 e R22/R44, potrà essere autorizzata ai richiedenti (FTO) in accordo alle condizioni e limitazioni seguenti:

1. Gli elicotteri dovranno essere equipaggiati come richiesto dal Regolamento Tecnico ad eccezioni delle seguenti voci della Tabella 2.5 del Capitolo Terzo/30/B:
  - i. Voce 2.04 (sistema di indicazione della velocità relativa dell'aria): non è richiesto il sistema di riscaldamento pitot o altro mezzo per evitare malfunzionamenti dovuti a formazione di ghiaccio o condensa;
  - ii. Voci 2.08 e 2.09 (Orizzonte Artificiale di emergenza): non richiesto;
  - iii. Voce 2.12 (sorgente alternata di pressione statica per gli strumenti barometrici) : non richiesto;





- iv. Voce 2.13 (Mezzi idonei a stabilire e mantenere comunicazioni a due vie con le appropriate stazioni aeronautiche durante il volo): con riferimento alla Circolare NAV 4-F, è accettabile l'utilizzo della seconda radio portatile in accordo alla lettera prot.01-168/NOR del 27/04/2001;
  - v. Voce 2.14 (Mezzi di navigazione autonoma oppure atti a consentire di usufruire di radioaiuti disposti lungo la rotta prevista ): è richiesta l'installazione di almeno 1 VOR;
  - vi. Voce 2.16(Mezzi idonei a consentire al velivolo di effettuare avvicinamenti strumentali) : non richiesti;
  - vii. Voce 2.35 (Faro di atterraggio): è richiesta l'installazione di almeno 1 faro (anche fisso).
2. L'attività di volo aeroscolastica dovrà essere svolta:
- i. a D.C. con la sola esclusione dei 5 decolli, circuiti e atterraggi "Solo Pilot" da effettuarsi in circuito aeroportuale e sotto la diretta supervisione dell'HT e CFI;
  - ii. con una temperatura esterna superiore a 5°C ed in assenza di umidità visibile;
  - iii. con una visibilità esterna uguale o superiore a 5 Km e una copertura delle nubi non superiore a 2/8 (scattered) ad una quota non inferiore a 3000 ft/gnd;
  - iv. a contatto visivo con il suolo
  - v. le manovre di decollo/atterraggio dovranno essere effettuate unicamente in pista, rullando in hovering da/per il punto di parcheggio;

Questo provvedimento entra in vigore alla data di pubblicazione dello stesso e potrà essere revocato qualora ne ricorrano le condizioni.

Il Direttore Generale

Silvano Manera

Roma 24.05.07