



Spett.le  
ENAC Direzione Operatività Aeroporti  
v.le Castro Pretorio, 118  
00185 Roma  
c.a. Ing. Franco Conte

p.c. Spett.le  
ENAC Direzione Aeroportuale Lombardia  
c.a. Dott.sa Monica Piccirillo

Linate, 3 marzo 2015

**Oggetto: Aeroporto Milano Linate – Lettera di Operazioni per un ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali ed attuazione Programma A-CDM in Italia.**

Si allegano alla presente la versione aggiornata della Lettera di Operazioni "Ordinato movimento di aeromobili, mezzi e personale sui piazzali - LINATE " emendata in funzione delle argomentazioni già condivise in occasione dei vari incontri sul tema e dei successivi chiarimenti di dettaglio inviati a mezzo email nonché l'aggiornamento della "Relazione di contestualizzazione".

Per quanto riguarda le fasi di implementazioni del Programma A-CDM si comunica che la sperimentazione si articolerà attraverso la seguente programmazione che andrà ufficializzata mediante Ordinanza di ENAC Direzione Aeroportuale:

- Dal 31/3/2015 indicativamente per dodici settimane, local trial A-CDM fase1: familiarizzazione stakeholder aeroportuali sull'utilizzo dei sistemi, test tecnici, validazione dati Taxi Time, TOBT e TSAT;
- dal termine della fase 1 indicativamente per sedici settimane, trial A-CDM fase 2: procedura di messa in moto dei voli nel rispetto del TSAT ed applicazione puntuale delle modalità operative A-CDM previste;
- dal termine della fase 2, full A-CDM trial: invio in automatico della prevista messaggistica ad NMOC.

Le date di dettaglio e le modalità operative saranno rese note all'utenza tramite opportuni NOTAM.

Dal momento che la Lettera di Operazioni "Ordinato movimento di aeromobili, mezzi e personale sui piazzali" contiene già la formulazione della procedura A-CDM in ottemperanza ai canoni previsti in materia da Eurocontrol, tale procedura sarà resa definitiva al termine delle predette fasi.

Per consentire la necessaria disamina della documentazione prodotta si ricorda che il Memorandum d'Intesa tra SEA ed ENAV riguardo l'ACDM ed il documento relativo ai requisiti d'interfaccia tra le Società sono già in vostro possesso.

ENAC



Protocollo del 15/06/2015

0064544/CLM

Per quanto sopra si resta in attesa delle valutazioni di competenza riguardo la documentazione trasmessa ed il relativo nullaosta all'attuazione delle procedure contemplate dalla Lettera di Operazioni da parte di codesta Direzione per la conseguente adozione nel Regolamento di Scalo.

SEA SpA  
Post Holder Area di Movimento e Terminal  
Aeroporto Milano Linate  
Mauro Zanini

ENAV C.A. Linate  
Il Responsabile  
Claudio Biagiola

	<b>Lettera di Operazioni per un ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b>	
	<b>Relazione di contestualizzazione</b>	

Linate, 3 Marzo 2015

Lo European Single Sky Implementation Program, nell'ambito del quale ogni singolo Stato membro attua un Local Single Sky Implementation Program, costituisce uno dei progetti più rilevanti nell'ambito del trasporto aereo Europeo, infatti, assieme ed in pieno coordinamento con Single European Sky e SESAR, ne costituisce uno dei pilastri dello sviluppo.

Il progetto coinvolge, in Italia, ENAC come Ente Regolatore, ENAV come fornitore di servizi ATC, l'Aeronautica Militare e le società di gestione dei 4 aeroporti principali in termini di traffico: Roma Fiumicino, Milano Linate, Malpensa e Venezia Tessera. Lo sviluppo del progetto prevede al suo interno l'implementazione A-CDM.

Il documento LSSIP Italia Year 2014 Level 2-AOP05, riporta come obiettivo l'implementazione completa dello A-CDM presso lo Scalo di Linate per il mese di ottobre 2015.

Con una comunicazione della Commissione, pubblicata sulla GUCE del 26.6.2010, sono state approvate le specifiche comunitarie della European Telecommunications Standard Institute EN 303 2 12 sull' Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) e nel Giugno 2010 l'ETSI (European Telecommunications Standards Institute), che si occupa della definizione degli Standard Europei nell'ambito delle Telecomunicazioni, ha pubblicato lo standard comunitario per l'Airport Collaborative Decision Making.

In data 22 aprile 2008 SEA ed ENAV sottoscrivevano un accordo finalizzato alla disciplina ed al coordinamento dell'attività delle Parti relativamente all'operatività Sistema Aeroportuale di Milano, propedeutico agli obiettivi che il memorandum d'Intesa sullo A-CDM intende perseguire.

Successivamente, il giorno 17 febbraio 2012 è stato firmato un Memorandum d'intesa tra ENAV e SEA che impegna le parti all'attuazione sugli aeroporti di Malpensa e di Linate del Progetto denominato "Airport Collaborative Decision Making", che nell'ottica di una massimizzazione dello sforzo collaborativo tra le Parti, è finalizzato al miglioramento dei processi di turnaround degli aeromobili e conseguentemente al miglior uso possibile delle infrastrutture e delle risorse aeroportuali, in grado di portare benefici alle Parti medesime. Il progetto è gestito da uno Steering Committee formato da due membri di ogni Società firmataria del Memorandum di Intesa, e da un Project Manager nominato nella prima riunione di costituzione dello Steering Committee su proposta di SEA SpA.

Il progetto A-CDM viene sviluppato in accordo a quanto previsto dall'Airport CDM Implementation Manual version 3.1 (O712010 - Eurocontrol) con sistemi adeguati agli standard previsti dall'ETSI (061 2010 – Airport Collaborative Decision Making; Community Specification for application under Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004) e dal manuale EUROCONTROL "Airport CDM implementation" march 2012.

Al fine di condividere lo sviluppo del progetto e conseguentemente adeguare alcune procedure contenute nel Regolamento di Scalo si sono tenuti, sia presso lo Scalo di Linate che presso lo Scalo di Malpensa:

- nel mese di marzo 2012, incontri con le locali Direzioni di Aeroporto ENAC;
- a partire da aprile 2012, numerosi incontri, sia individuali che collettivi, con i vari stakeholders (Handlers e Vettori) per diffondere la conoscenza del progetto e prepararne l'implementazione pratica;

Nei giorni 1, 2 e 3 ottobre 2012 si è tenuto presso la Torre di Controllo di Milano Malpensa, a cura di personale EUROCONTROL, un workshop volto alla diffusione della conoscenza del progetto A-CDM presso gli operatori aeroportuali, seguito da una parte dedicata alla formazione degli istruttori dei principali soggetti coinvolti nell'applicazione delle procedure operative (ENAV, Vettori, Handlers e Gestore).



Facendo seguito a precedenti contatti informali, in data 22 ottobre 2012 si è tenuto un incontro con ENAC Direzione Operatività per concordare i contenuti della documentazione riferita al progetto da presentare al fine di riceverne il "nulla osta" all'attuazione.

Le procedure relative all'attuazione dello ACDM presso gli Scali di Linate e Malpensa, approvate dallo Steering Committee, sono state coordinate con i Gestori di FCO e VCE, al fine di garantire la massima standardizzazione e comunanza di intenti anche nella successiva fase operativa.

I Gestori ed ENAV si sono impegnati a mantenere il massimo coordinamento in relazione agli atti formali ed alle procedure al fine di costituire un "sistema A-CDM Italia"; pertanto, nella stesura della "Lettera di Operazioni Servizio di Gestione Apron" per lo Scalo di Malpensa, ENAV e SEA si sono attenute a quanto indicato da ENAC Direzione Operatività nella lettera prot 0134310/IOP del 18 ottobre 2012 nella quale si dava il "nulla osta" all'attuazione delle procedure contenute nella "Operations Letter" di Roma Fiumicino.

Successivamente si sono tenuti incontri ad hoc per rivedere congiuntamente la documentazione relativa allo Scalo di Linate; tale iter si è concluso in data 9 febbraio 2015.

Il piano d'implementazione del progetto prevede le seguenti due fasi di trial, necessarie per ottenere da Eurocontrol la Certificazione come Full A-CDM Airport ":

- "Local A-CDM trials" (piena operatività della procedura senza l'invio di messaggistica a NMOC);
- "Full A-CDM trials", che prevede l'invio della messaggistica allo NMOC.

L'inizio della fase di "local trials", presso lo Scalo di Linate, è previsto il giorno 31 marzo 2015; i trials saranno suddivisi in una prima fase dedicata all'introduzione del sistema ed alla familiarizzazione del personale della durata presunte di 12 settimane e di una seconda fase di piena operatività del sistema.

Il successivo periodo di "full trials", sarà concordato con EUROCONTROL una volta ottenuto il loro avallo e, presumibilmente, inizierà nel settembre 2015.

Successivamente alla stabilizzazione delle procedure operative verrà definita una fase relativa alla trattazione delle "bad weather procedures" ed alle attività di de-icing, che, per le loro peculiarità, richiedono un approfondimento.

Il 29 novembre 2012 è stato pubblicato in AIP Italia la AIC "Implementazione della procedura A-CDM sugli Scali di Milano Linate e Milano Malpensa"; i NOTAM di modifica delle procedure per un ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali e descriventi le nuove modalità di erogazione del servizio, comprendente la procedura A-CDM, sono stati predisposti per la pubblicazione.

Al fine di aumentare la visibilità e di migliorare la divulgazione del progetto sul sito WEB della Società SEA Aeroporti di Milano è stata realizzata un'area dedicata dove gli operatori possono accedere alla documentazione del progetto (<http://www.milanolinate.eu/it/aeroporto/acdm>), ai leaflets che illustrano l'implementazione del progetto ed alle pagine operative A-CDM del sistema M-AIS.

La presente relazione è allegata alla versione definitiva della Lettera di Operazioni "Ordinato movimento di aeromobili, mezzi e personale sui piazzali – Linate, Ed1 del 19.12.2014", sottoscritta da SEA ed ENAV Centro Aeroportuale Linate.



Post Holder Area di Movimento  
e Terminal Linate  
Mauro Zanini



Centro Aeroportuale Linate  
Il Responsabile  
Claudio Biagiola