

**ORDINANZA N. 2/2015**

**Il Dirigente dell'ENAC,  
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,**

**VISTI** gli artt. 687, 692, 693, 703, 718, 1161, 1164, 1165, 1174 e 1175 del Codice della Navigazione modificato dal D. Lgs. 96 del 9 maggio 2005 e dal D. Lgs. 151 del 15 marzo 2006;

**PREMESSO** che l'allora Direzione Aeroportuale di Milano Linate, in data 04/10/2013, nelle more dell'espletamento delle procedure selettive previste per l'assegnazione dei beni demaniali disponibili presso l'aeroporto di Bresso, emetteva il provvedimento di rinnovo della concessione N.0113485/CML assentita all'Aero Club di Milano per l'uso dei beni demaniali individuati con l'Hangar N. 39 di P.G. di mq. 450 (uso aviorimessa per la riparazione ed il ricovero di aeromobili) e per l'uso dei locali (uso ufficio) in appendice all'Hangar N. 6 di P.G. contraddistinti dai numeri 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, **scaduto il 31 dicembre 2013;**

**CONSIDERATO** che, il Direttore Generale dell'ENAC, con nota N.64722 del 18/06/2014, ribadiva la necessità di esperire procedure pubbliche per la scelta del concessionario, ai fini dell'assegnazione di spazi appartenenti al demanio civile aeronautico, su aeroporti gestiti direttamente dall'ENAC;

**CONSIDERATO** che la Direzione Aeroportuale Lombardia, per la motivazioni anzidette, emetteva il provvedimento relativo all'avviso pubblico N. 0103891/CML del 03/10/2014, per la concessione dell'Hangar N. 39 di P.G. (ad uso aviorimessa per la riparazione ed il ricovero di aeromobili) sito sul sedime aeroportuale di Bresso;

**CONSIDERATO** altresì, che per le medesime argomentazioni, la Direzione Aeroportuale Lombardia emanava il provvedimento relativo all'avviso pubblico N. 0103857/CML del 03/10/2014, per la concessione di tutti i locali in appendice all'Hangar N. 6 di P.G., (ad uso ufficio) siti sul sedime aeroportuale di Bresso;





- CONSIDERATO** che in data 11 novembre 2014, presso gli uffici della Direzione Aeroportuale Lombardia, si procedeva, in seduta pubblica, all'apertura delle offerte pervenute nel termine previsto (3 novembre 2014, ore 13.00) dall'Avviso Pubblico n. 0103891/CML del 03/10/2014, relativo alla procedura selettiva indetta per l'affidamento, in concessione, dell'Hangar N. 39 di P.G.;
- VISTO** che in data 2 dicembre 2014, presso gli uffici della Direzione Aeroportuale Lombardia, si procedeva, in seduta pubblica, all'apertura delle offerte pervenute nel termine previsto (24 novembre 2014, ore 13.00) dall'Avviso Pubblico n. 0103857/CML del 03/10/2014, relativo procedura selettiva indetta per l'affidamento, in concessione, di tutti i locali in appendice all'hangar n. 6 di P.G.;
- PRESO ATTO** che in seguito alla conclusione della seduta pubblica relativa alla procedura selettiva indetta per la concessione dell'Hangar N. 39 di P.G, l'Aero Club di Milano **non risultava** essere il miglior offerente (criterio di aggiudicazione stabilito nell'Avviso Pubblico) per l'affidamento in concessione dell'Hangar N. 39;
- PRESO ATTO** che in seguito alla conclusione della seduta pubblica relativa alla procedura selettiva indetta per la concessione dei locali in appendice all'Hangar N. 6 di P.G., l'Aero Club di Milano **non risultava** essere il miglior offerente (criterio di aggiudicazione stabilito nell'Avviso Pubblico) per l'affidamento in concessione dei locali in appendice all'hangar N.6 di P.G. contraddistinti dai numeri 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 19, 20, 21b, 24 ,29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38;
- VISTA** la nota n. 123722/CML del 21/11/2014 con la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia comunicava agli interessati gli esiti della procedura selettiva relativa alla concessione dell'Hangar n. 39 di P.G. per la formulazione di eventuali osservazioni in merito;
- VISTA** la nota n. 9070/CML del 27/01/2015 con la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia comunicava agli interessati gli esiti della procedura selettiva relativa alla concessione dei locali in appendice all'Hangar n. 6 di P.G. richiamati, per la comunicazione di eventuali osservazioni al riguardo;
- PRESO ATTO** che alla scrivente non risulta pervenuta alcuna osservazione in merito ai risultati delle procedure selettive citate per l'affidamento in concessione dei beni in argomento;
- VISTE** le note N. 4795/CML del 16/01/2015 e N. 16485/CML del 13/02/2015 con le quali la Direzione Aeroportuale Lombardia invitava e sollecitava codesto Aero Club ad effettuare lo sgombero e la restituzione dell'Hangar N. 39 di P.G. e dei locali in appendice



all'Hangar N. 6 di P.G., contrassegnati dai numeri 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 19, 20, 21b, 24, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38;

VISTO

il ricorso dinanzi al TAR Lombardia n. 2890/2014, promosso dall'Aero Club di Milano, con il quale veniva richiesto l'annullamento, previa sospensione dell'efficacia, di tutte le procedure selettive avviate dalla Direzione Aeroportuale Lombardia per l'affidamento, in concessione, dei beni demaniali presenti all'interno del sedime aeroportuale di Bresso e del provvedimento di n. 4795/CML del 16/01/2015, emesso dalla Direzione Aeroportuale Lombardia, con il quale veniva intimato lo sgombero delle aree relative all'Hangar N. 6 di P.G. e dei locali in appendice all'Hangar n.6, n.4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 19, 20, 21b, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 e 38 siti nel sedime dell'aeroporto di Bresso;

VISTA

l'Ordinanza N. 00277/2015 REG.PROV.CAU. depositata il 2 marzo 2015, con la quale il TAR Lombardia respingeva la domanda di sospensione dell'esecuzione dei provvedimenti impugnati dall'Aero Club di Milano, argomentando che la parte ricorrente "*occupa sine titulo le aree e gli spazi di cui è stata chiesta la restituzione, anche in considerazione delle pregresse e risalenti richieste di rilascio, mai eseguite, oltre che per l'avvenuta aggiudicazione della concessione dell'Hangar N.39 di P.G. ad un diverso operatore*";

CONSIDERATO

che codesto Aero Club, alla data odierna, non ha ottemperato alla richiesta di sgombero delle aree richiamate, impedendo di fatto l'affidamento in concessione dei beni anzidetti ai nuovi soggetti aggiudicatari delle procedure selettive espletate;

RITENUTO

altresì che l'occupazione sine titulo delle aree richiamate determini la perdita della disponibilità dei beni demaniali in oggetto e la conseguente impossibilità di conseguire l'utilità ricavabile dagli stessi,

## ORDINA

**all'Aero Club di Milano, con effetto immediato,  
lo sgombero delle seguenti aree,**

### Articolo 1

L'Aero Club di Milano provvederà all'immediato sgombero dell'**HANGAR N. 39** menzionato e dei **locali N. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 19, 20, 21b, 24, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38**, in appendice all'avviorimessa n. 6 di P.G., siti nel sedime dell'Aeroporto di Bresso.

L'Aero Club di Milano dovrà assicurare la conclusione delle operazioni di sgombero **entro il termine perentorio di giorni 10 (dieci)** dal ricevimento della presente Ordinanza.



Articolo 2

La Direzione Aeroportuale Lombardia si riserverà di procedere, nei due giorni successivi alla liberazione delle aree demaniali in oggetto, ad un sopralluogo congiunto con codesto Aero Club, ai fini della valutazione di eventuali danni e/o per l'eventuale ripristino della situazione ex ante, considerando le eventuali modifiche strutturali apportate all'esterno ed all'interno dei beni demaniali sopra descritti.

Le risultanze del suddetto sopralluogo saranno riportate nel verbale di ripresa in consegna dei beni in argomento

Articolo 3

E' fatto obbligo all'Aero Club di Milano di osservare la presente Ordinanza.  
In caso di inosservanza la Direzione Aeroportuale Lombardia adotterà i provvedimenti necessari a garantire l'esecuzione della stessa.

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 1° aprile 2015.

Milano Linate, 31 marzo 2015

IL DIRETTORE

Dr.ssa Monica Piccirillo