

ORDINANZA N. 1/2015

**“Norme e Procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza
e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente”**

IL DIRIGENTE DELL’ENAC,

competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTI** gli artt. 687 - 705 - 718 - 726 - 727 - 729 - 1174 - 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'Annesso XIV ICAO;
- VISTO** il Reg. UE 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;
- VISTO** le Circolari ENAC APT 08B - APT 18A - APT 20;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l'ENAV S.p.A per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “piano di emergenza aeroportuale”;
- VISTA** la Legge 18 aprile 1962 n. 194, con la quale l'Aeroporto di Milano Linate è stato affidato in esercizio e gestione alla Società SEA S.p.A.;
- CONSIDERATO** che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale, mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;

ORDINANZA N.1/2015 del 27.1.2015

“Norme e Procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente”
Aeroporto Internazionale “Enrico Forlanini” - Milano Linate

CONSIDERATA la necessita di aggiornare le esistenti norme e procedure per stati di emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell'Aeroporto di Milano Linate, con particolare riferimento all'ambito territoriale di applicazione del piano di emergenza;

O R D I N A

ARTICOLO 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale "Enrico Forlanini" di Milano Linate sono disciplinati dalle "Norme e Procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente" e dai relativi *Allegati* che formano parte integrante della presente Ordinanza.

ARTICOLO 2

Gli Enti ai quali, ai sensi della presente Ordinanza, sono affidati compiti e funzioni, assicureranno la presenza di una copia della presente Ordinanza, con l'allegata procedura, in ogni ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni.

Una copia in gigantografia delle Mappe relative al sedime aeroportuale dovrà essere disponibile per un'immediata consultazione presso le seguenti sedi aeroportuali:

- ✓ Torre di Controllo;
- ✓ Caserma Vigili del Fuoco;
- ✓ Pronto Soccorso Aeroportuale;
- ✓ Sala Operativa Polizia di Frontiera;
- ✓ Comando Guardia di Finanza;
- ✓ ENAC;
- ✓ Ufficio Sanità Aerea;
- ✓ Uffici Operativi della Società di Gestione Aeroportuale;
- ✓ Ufficio del Capo Scalo di ciascuna Compagnia di Navigazione Aerea operante sull'aeroporto;
- ✓ Ufficio operativo di ciascun handler operante sull'Aeroporto.

ARTICOLO 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previste dalla procedura allegata, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso, in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 1° Febbraio 2015 e abroga le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'Ordinanza N.8/2014 del 23 dicembre 2014.

Milano Linate, li 27 gennaio 2015

IL DIRETTORE

Dr.ssa Monica Piccirillo

