



Il Direttore Generale

PROVVEDIMENTO DI CANCELLAZIONE**Circolare NAV-19A dell' 8 novembre 1996 "Locazione e noleggio di aeromobili".**

VISTA la proposta di cancellazione inoltrata dalla Direzione Centrale Regolazione Aerea ed il parere in merito alla coerenza con il quadro regolamentare nazionale e con la normativa internazionale;

CONSIDERATO che, nel mutato contesto normativo europeo, la Circolare NAV-19A non costituisce più il necessario riferimento regolamentare in quanto le fonti normative in vigore nel 1996 sono state superate dal Regolamento 965/2012 e successivi emendamenti e i metodi di rispondenza pubblicati da EASA sono esaustivi.

RITENUTO di dover aggiornare e semplificare il quadro normativo nazionale;

la Circolare **NAV-19A dell' 8 novembre 1996** è cancellata.

Il Direttore Generale
Alessio Quaranta

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alessio Quaranta', is written over the printed name of the Director General.

PROPOSTA DI CANCELLAZIONE PRODOTTI NORMATIVI

Tipo documento e titolo

Circolare **NAV-19A** del **8/11/1996** – Locazione e noleggio di aeromobili

Motivazione


La Circolare **NAV-19A** ha avuto lo scopo di definire le procedure connesse con le attività svolte dal RAI, prima che confluisse in ENAC, ai fini del rilascio del parere alla DGAC e dell'allora previsto benessere tecnico all'impiego all'esercente nel caso di imprese nazionali titolari di licenza di esercizio per attività di trasporto pubblico che intendessero acquisire o cedere in locazione (dry lease) o noleggio (wet lease) un aeromobile.

La Circolare necessita da tempo un aggiornamento in relazione al mutato quadro normativo internazionale ed alla istituzione dell'ENAC.

Con l'entrata in vigore del Regolamento (UE) n. 965/2012, gli elementi e le prescrizioni riportati nella Circolare sono stati interamente superati ed assorbiti dalle previsioni del citato Regolamento e dagli Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) di EASA.

Inoltre l'emissione da parte delle Direzioni Operazioni del benessere tecnico all'impiego per sancire l'approvazione di locazioni, mantenuta negli anni in primo luogo per gli aspetti connessi al Regolamento delle Tariffe ENAC, dal 2014 è diventata ridondante e superflua a seguito del decentramento verso le stesse Direzioni Operazioni della emissione delle lettere di autorizzazione all'impiego che permettono la piena applicazione dell'art. 26 del suddetto Regolamento delle tariffe senza necessità di adeguamenti dello stesso, come confermato a seguito di approfondimento con la Direzione Gestione Finanziaria, Funzione Organizzativa Fatturazione.

Per quanto sopra, in accordo ai principi di semplificazione definiti nella PRO 28 Rev 2 del 12/2012 ed al "Piano Semplificazione Normativa 2015-2017", si propone di cancellare la Circolare NAV-19A del 8/11/1996 con provvedimento allegato.

Direzione proponente	Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo	Firma Marco Silanos 

Verificata la coerenza con l'assetto regolatorio di settore e con il Piano Triennale Semplificazione Normativa, si propone la cancellazione della Circolare NAV-19A del 8/11/1996.

Direzione Centrale Regolazione Aerea
Ing. Giuseppe Daniele Carrabba


Si concorda con la proposta
Il Vice Direttore Generale
Ing. Alessandro Cardi
