

ORDINANZA 05/2014

**INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI SAFETY SULLE ESSENZE ARBOREE E/O
MANUFATTI ESTERNI AL SEDIME AEROPORTUALE CHE COSTITUISCONO OSTACOLO
ALLA NAVIGAZIONE AEREA**

Il Direttore dell'Aeroporto di Milano Linate
Capo della Direzione Aeroportuale di Milano Linate

- VISTI gli art. 687, 692, 693, 707, 708, 709, 711, 714, 718, 1174, 1231 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 modificato dal D. Lgs. 9/5/2005, n. 96 e dal D. Lgs. 15/03/2006, n. 15;
- VISTO il Decreto 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, Edizione 2, Emendamento 8 del 21 dicembre 2011, edito dall'ENAC;
- CONSIDERATO che, per motivi di safety, qualsiasi manufatto o qualsiasi ostacolo esistente nelle zone limitrofe aeroportuali che fora le superfici di avvicinamento, di transizione, di salita al decollo, la superficie orizzontale interna o quella conica deve, per quanto praticabile, essere rimosso;
- VISTO che le aree esterne alla recinzione dell'Aeroporto di Milano Linate, come meglio identificate nelle schede allegate, necessitano di essere liberate da diversi tipi di vegetazione nonché manufatti;
- RITENUTA fondamentale la necessità di garantire la *safety* aeroportuale e la sicurezza del volo sull'aeroporto di Milano Linate senza che siano adottate limitazioni alle operazioni di volo;
- SENTITA la Soc. SEA SpA

ORDINA

Art. 1. Applicabilità

La presente Ordinanza è applicabile sull'Aeroporto di Milano Linate.

Art. 2. Definizioni

Agli effetti della presente Ordinanza, vengono definiti:

Ostacolo (a norma dell'art. 709 del Codice della Navigazione): Costituiscono ostacolo alla navigazione aerea le costruzioni, le piantagioni arboree, i rilievi orografici ed in genere le opere, anche in virtù delle loro destinazioni d'uso, che interferiscono con le superfici di rispetto, come definite dall'ENAC con proprio regolamento.

La costituzione di ostacoli fissi o mobili alla navigazione aerea è subordinata all'autorizzazione dell'ENAC, previo coordinamento, ove necessario, con il Ministero della difesa.

Ostacolo (a norma del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti): Tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie degli aeromobili o che si estendono al di sopra di (forano) una superficie definita a protezione degli aeromobili in volo;



Safety: termine che identifica un sistema di sicurezza finalizzato alla prevenzione di incidenti ovvero di danni a persone e cose;

Superfici di rispetto: in funzione dell'aeroporto, sono definite delle superfici ideali che definiscono uno spazio da mantenere libero da ostacoli.

Tali superfici sono:

- SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (*Approach Surface*)
- SUPERFICIE ORIZZONTALE (Inner Horizontal Surface)
- SUPERFICIE CONICA (Conical Surface)
- SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (Transitional Surface)
- SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take Off Climbing Surface)

Zona libera da ostacoli (Obstacle Free Zone – OFZ): Lo spazio aereo che si estende al di sopra della superficie interna di avvicinamento, delle superfici interne di transizione, della superficie di atterraggio interrotto e di parte della striscia di sicurezza limitata da tali superfici, che non è penetrato da alcun ostacolo fisso, ad esclusione di quelli di massa ridotta installati su supporti frangibili, necessari per scopi aeronautici.

Ha lo scopo, quindi, di proteggere i velivoli da ostacoli fissi e mobili durante operazioni strumentali di precisione e durante ogni successiva manovra di riattaccata o di atterraggio interrotto con tutti i motori operativi.

Zone soggette a limitazioni (ex artt. 707 e 709 del Codice della Navigazione): Al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'ENAC individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC. Nelle zone di cui all'articolo 707, sono soggette a limitazioni le opere, le piantagioni e le attività che costituiscono un potenziale richiamo per la fauna selvatica o comunque un pericolo per la navigazione aerea.

Art. 3. I soggetti interessati.

I destinatari della presente Ordinanza sono tutti i soggetti sia pubblici (comuni, province, ...) sia privati, sul cui territorio insistono essenze arboree o manufatti che costituiscono ostacolo alla navigazione aerea. Tali soggetti possono chiedere direttamente al gestore aeroportuale (Soc. SEA SpA), chiarimenti ed indicazioni circa il posizionamento degli ostacoli che sono dettagliati sulle schede allegate.

Art. 4. Disposizione per l'eliminazione di essenze arboree o manufatti che costituiscono ostacolo alla navigazione aerea.

Premesso che, ai fini della determinazione delle distanze dichiarate e dei minimi meteorologici aeroportuali lo spazio circostante l'aeroporto deve essere considerato parte integrante dello stesso, poiché il terreno circostante e i manufatti all'interno o all'esterno del sedime aeroportuale possono costituire importanti fattori limitanti, i manufatti o qualsiasi ostacolo esistente che fora le superfici di avvicinamento, di transizione, di salita al decollo, la superficie orizzontale interna o quella conica deve, per quanto praticabile, essere rimosso.

Pertanto, ai sensi degli articoli del Codice della Navigazione Aerea richiamati in premessa e del capitolo 4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, edito dall'ENAC, le essenze arboree, gli alberi di alto fusto e i manufatti (nel caso specifico: alcuni camini), come risultanti dalle "schede ostacolo" redatte dal Gestore SEA S.p.A. e allegate alla presente Ordinanza, devono essere rimossi, in accordo alle misure di sicurezza riportate nel predetto Regolamento.

Relativamente agli ostacoli costituiti dalla vegetazione, la rimozione può avvenire nei seguenti modi:

- a) mediante idonea capitozzatura, tale da riportare l'essenza ad un'altezza che sia al di sotto dei piani di vincolo aeroportuali. La capitozzatura dovrà essere effettuata in modo da garantire il rispetto delle distanze dai piani di vincolo fra un intervento e l'altro, che di norma, avviene con periodicità annuale.



- b) mediante l'eliminazione della pianta stessa, sentiti i pareri favorevoli degli Enti preposti alla protezione ambientale.

Ai sensi dell'art. 714, tale intervento è a carico del proprietario del bene (vegetazione o manufatto che sia) che costituisce ostacolo.

Il gestore aeroportuale, al quale compete il monitoraggio degli ostacoli, fornirà l'adeguato supporto di monografie topografiche di rilievo, necessario all'eliminazione degli stessi.

Art. 5. Prevenzione.

A scopo preventivo, al fine di salvaguardare la *safety* aeroportuale, nelle aree limitrofe all'aeroporto non devono essere piantate essenze arboree di alcun genere che, crescendo, potrebbero creare ostacolo alla navigazione aerea, né, per lo stesso motivo, essere eretti manufatti senza che venga preventivamente effettuata una valutazione dell'impatto che potrebbero avere sulle operazioni di volo.

Inoltre le predette aree sono soggette al rispetto dei vincoli determinati in accordo all'art. 707 del Codice della Navigazione.

Art. 6. Rispetto dell'ordinanza

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 7. Sanzioni

L'inosservanza della presente Ordinanza è sanzionata ai sensi dell'art. 1174 comma 1 del Codice della Navigazione salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Art. 8. Decorrenza

La presente ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

Art. 9. Ricorso

Contro la presente ordinanza può essere proposta impugnazione al T.A.R. Lombardia, territorialmente competente, nei termini stabiliti dalla legge.

Milano, 24 febbraio 2014

Il Direttore

Dott. Ing. Riccardo Perrone

Allegati: n. 21 "schede ostacolo"



Ostacolo n°:

1

Nome:

Filare piante circonvallazione - testata 18

Elemento CTR

Comune

Segrate (fraz.di Novegro)

Coordinate Gauss-Boaga

nord 5034489.985

est 1521663.927

quota 126.30

Coordinate WGS84

Latitudine 45°27'48.3243"N

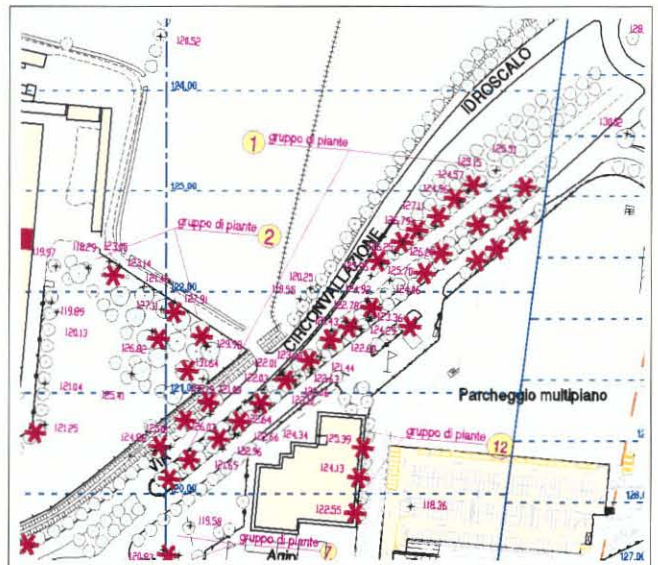
Longitudine 9°16'36.3667"E

Elev. eliss. 168.830

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento		
decollo	122.00	+4.30
transizione		

Planimetria:



Annotazioni:

Filare di piante nello spartitraffico della circonvallazione per Segrate

Fotografie:





Ostacolo n°:

2

Nome:

Gruppo di piante proprietà Nardi - testata 18

Elemento CTR

Comune

Segrate (fraz.di Novegro)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

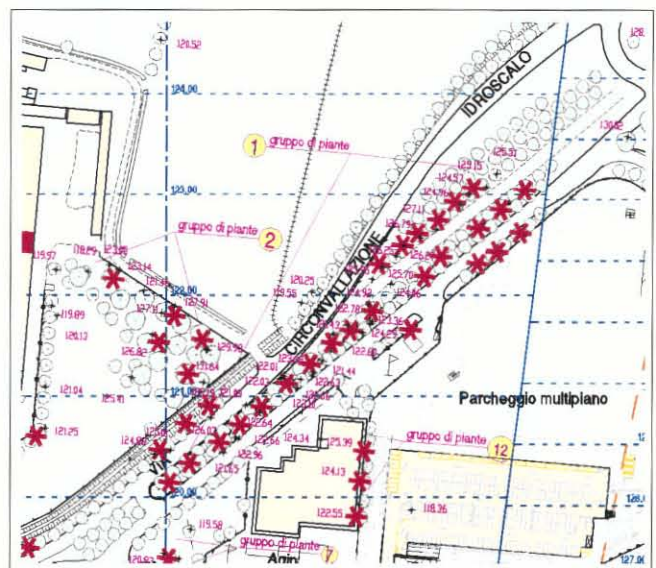
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="130.28"/>	<input type="text" value="+1.37"/>
decollo	<input type="text" value="121.18"/>	<input type="text" value="+10.47"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a est dell'ex fabbrica Nardi

Fotografie:





Ostacolo n°:

4

Nome:

Camini ex fabbrica Nardi - testata 18

Elemento CTR

Comune

Segrate (fraz.di Novegro)

Coordinate Gauss-Boaga

nord 5034487.748

est 1521463.617

quota 123.40

Coordinate WGS84

Latitudine 45°27'48.2740"N

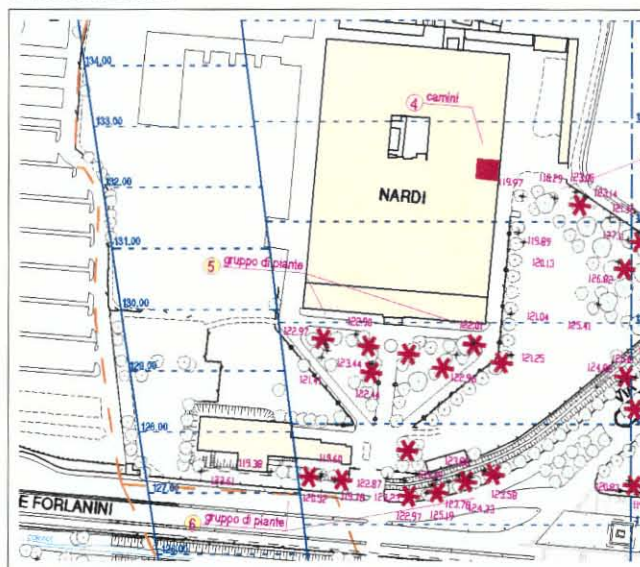
Longitudine 9°16'27.1422"E

Elev. eliss. 165.932

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	132.45	
decollo	122.50	+0.90
transizione		

Planimetria:



Annotazioni:

camini ex fabbrica Nardi

Fotografie:





Ostacolo n°:

5

Nome:

Gruppo di piante accesso proprietà Nardi - testata 18

Elemento CTR

Comune

Segrate (fraz.di Novegro)

Coordinate Gauss-Boaga

nord 5034390.190

est 1521424.131

quota 123.00

Coordinate WGS84

Latitudine 45°27'45.1171"

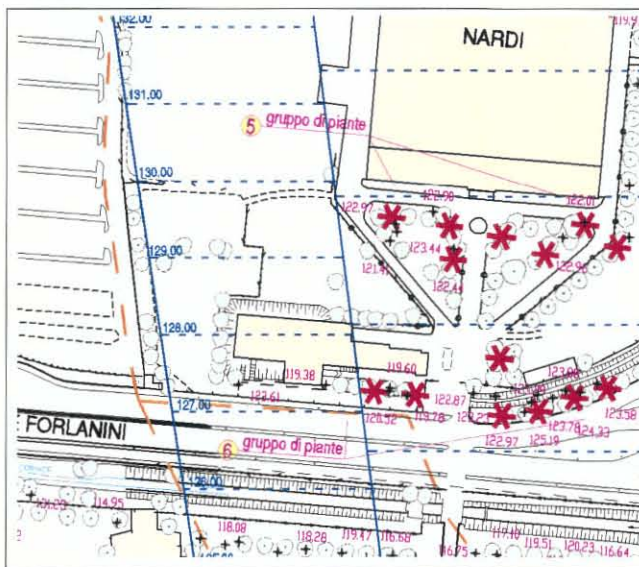
Longitudine 9°16'25.3086"

Elev. eliss. 165.50

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	129.37	
decollo	120.63	+2.37
transizione		

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a sud dell'ex fabbrica Nardi

Fotografie:





Ostacolo n°:

6

Nome:

Gruppo di piante semaforo viale Forlanini

Elemento CTR

Comune

Segrate (fraz.di Novegro)

Coordinate Gauss-Boaga

nord 5034324.671

est 1521439.359

quota 124.30

Coordinate WGS84

Latitudine 45°27'42.9924"N

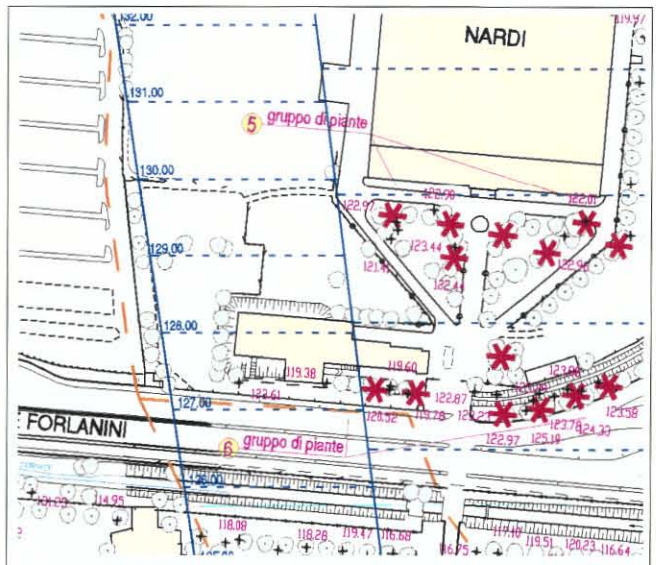
Longitudine 9°16'25.9995"E

Elev. eliss. 166.80

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	127.20	
decollo	119.35	+4.95
transizione		

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a nord di viale Forlanini all'altezza del semaforo. Alcune piante nella proprietà ex fabbrica Nardi

Fotografie:





Ostacolo n°:

10

Nome:

piante lungo viale Forlanini - testata 17

Elemento CTR

Comune

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

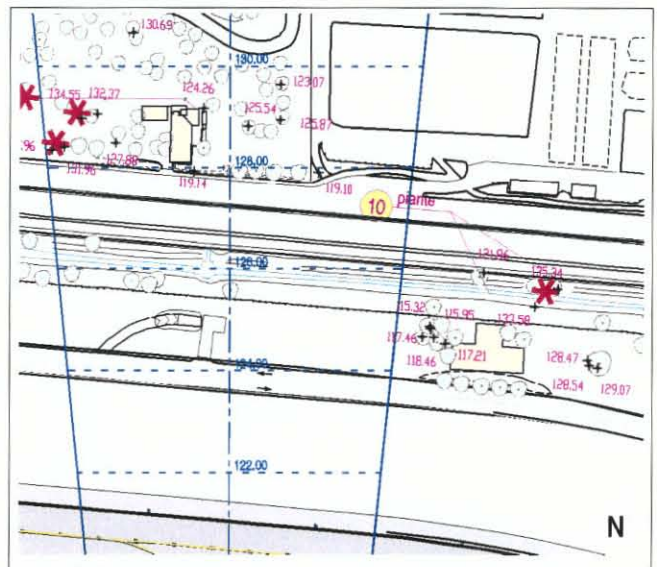
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	<input type="text" value="133.85"/>	<input type="text" value="+1.55"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Pianta lungo viale Forlanini, di fronte all'uscita del parcheggio scoperto.

Fotografie:





Ostacolo n°:

11

Nome:

Gruppo di piante ristorante «Pelle d'Oca» - testata 17

Elemento CTR

Comune

Milano

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

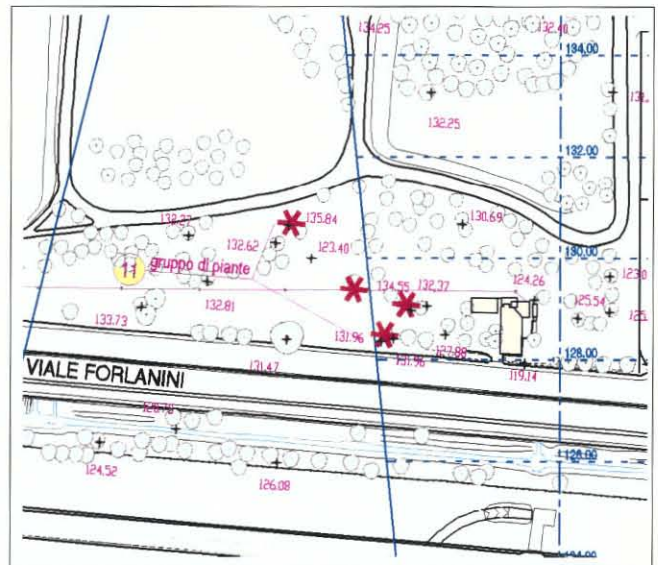
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="129.82"/>	<input type="text" value="+6.03"/>
decollo	<input type="text" value="129.82"/>	<input type="text" value="+6.03"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a ovest del ristorante «Pelle d'Oca» all'interno del parco Forlanini

Fotografie:





Ostacolo n°:

15

Nome:

Gruppo di piante a nord di Linate

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord 5032850.344

est 1521470.208

quota 121.35

Coordinate WGS84

Latitudine 45°26'55.2154"N

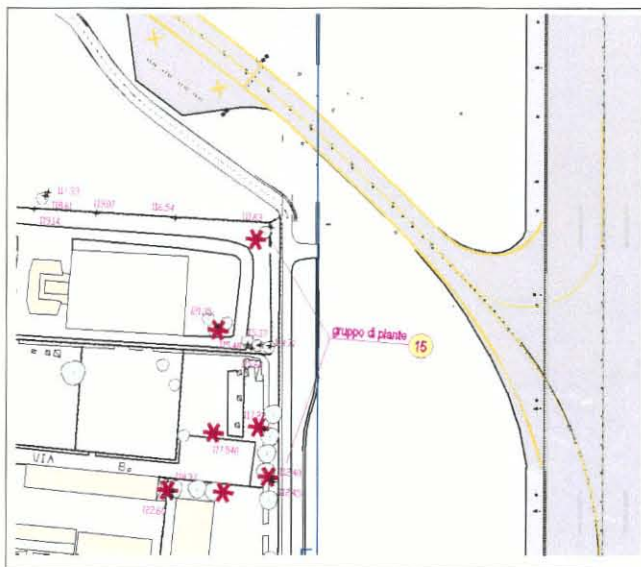
Longitudine 9°16'27.1880"E

Elev. eliss. 163.75

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento		
decollo		
transizione	114.06	+7.29

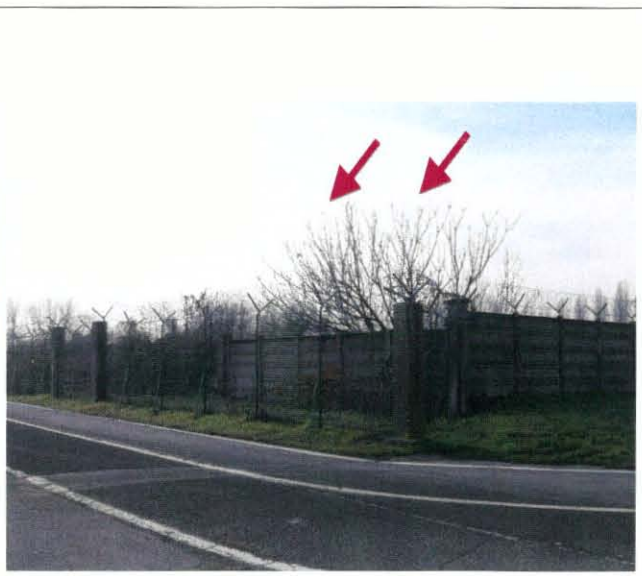
Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante nei terreni adiacenti al raccordo K a nord/est del centro abitato di Linate

Fotografie:





Ostacolo n°:

16

Nome:

Gruppo di piante centro abitato di Linate

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

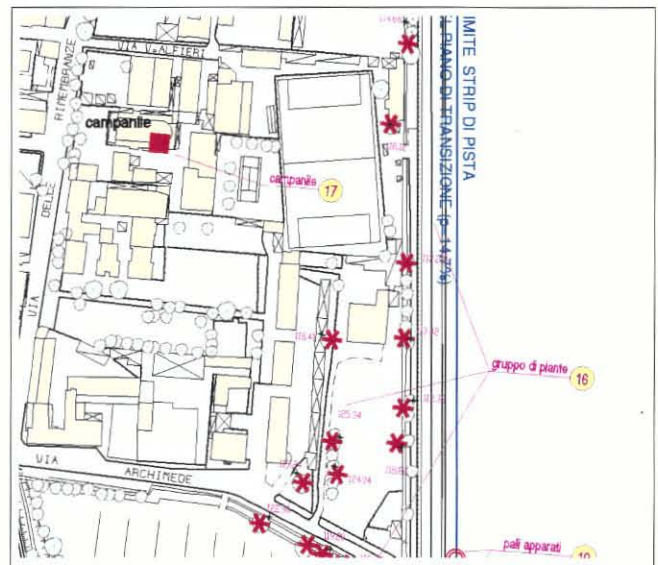
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	<input type="text" value="110.35"/>	<input type="text" value="+8.47"/>

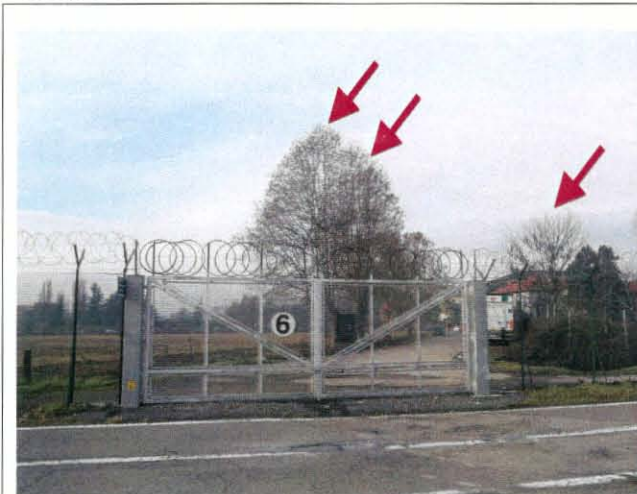
Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante nel centro abitato di Linate, a ridosso della rete doganale, in prossimità dell'uscita di sicurezza n°6

Fotografie:





Ostacolo n°:

23

Nome:

Gruppo di piante strada perimetrale ovest a sud di Linate

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

5032047.461

est

1521550.972

quota

112.35

Coordinate WGS84

Latitudine

45°26'29.1901"N

Longitudine

9°16'30.7794"E

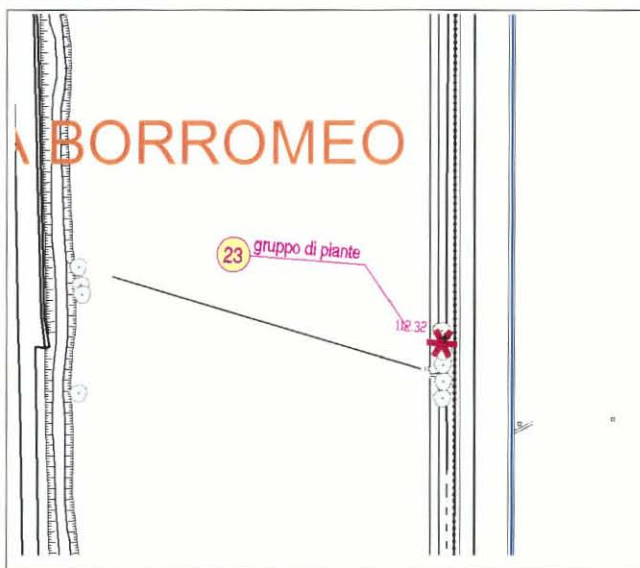
Elev. eliss.

154.68

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	108.50	+3.85

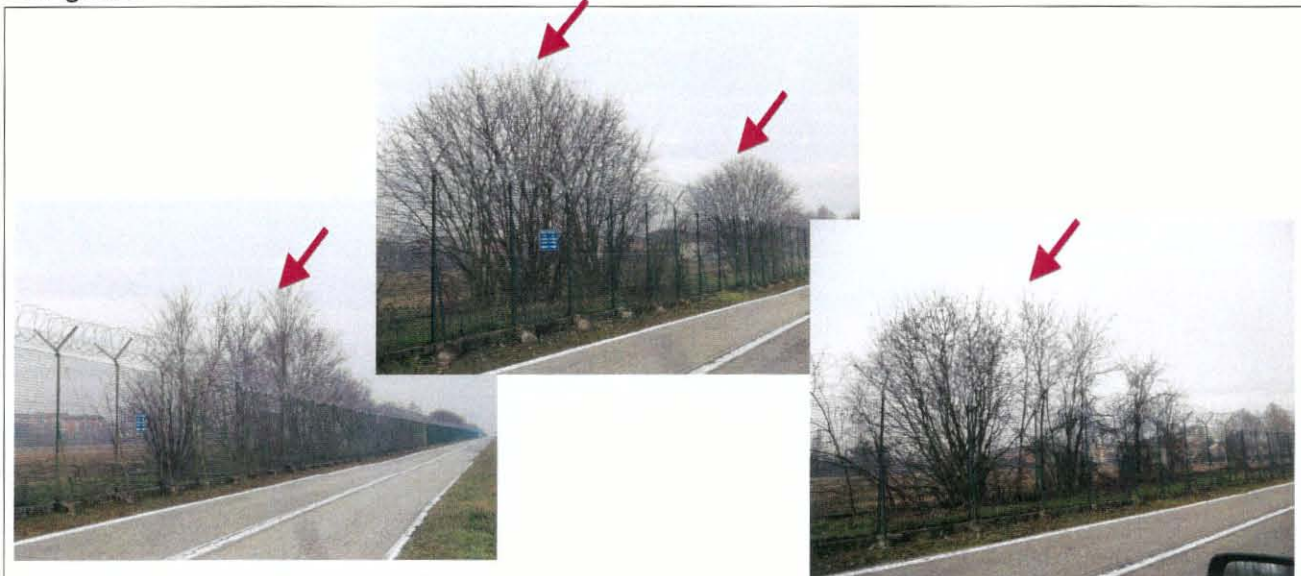
Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a ridosso della rete doganale lungo la strada perimetrale tra l'uscita di sicurezza n°6 e l'ILS

Fotografie:





Ostacolo n°:

24

Nome:

Gruppo di piante strada perimetrale (manica a vento)

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

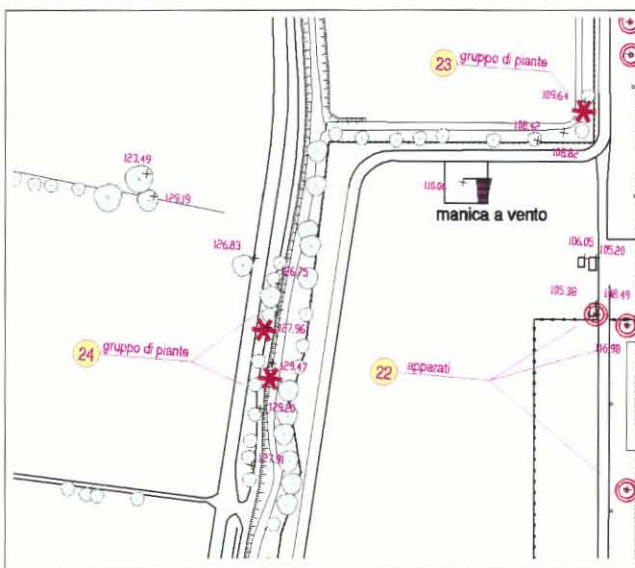
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	<input type="text" value="127.85"/>	<input type="text" value="+1.35"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante lungo Via Milano nel comune di Peschiera Borromeo, a ovest della manica a vento

Fotografie:





Ostacolo n°:

25

Nome:

Gruppo di piante strada perimetrale ovest - testata 36

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

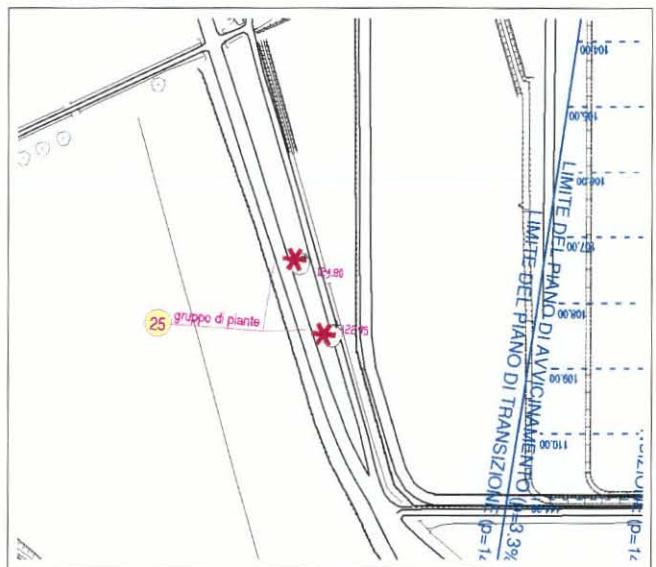
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	<input type="text" value="123.20"/>	<input type="text" value="+1.60"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante lungo Via Milano nel comune di Peschiera Borromeo, in prossimità dell'accesso della Cascina Boscana

Fotografie:





Ostacolo n°:

26

Nome:

Gruppo di piante a nord cascina Boscana - testata 36

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord 5030825.638

est 1521618.246

quota 121.20

Coordinate WGS84

Latitudine 45°25'49.5910"N

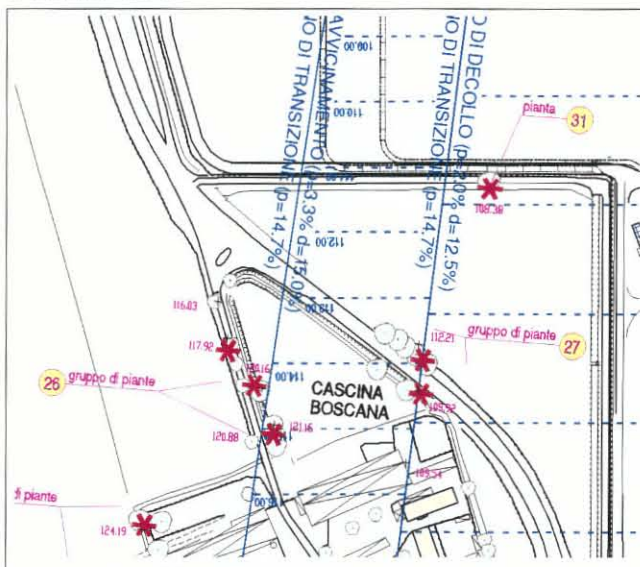
Longitudine 9°16'33.6827"E

Elev. eliss. 163.420

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	114.80	+6.40
decollo		
transizione		

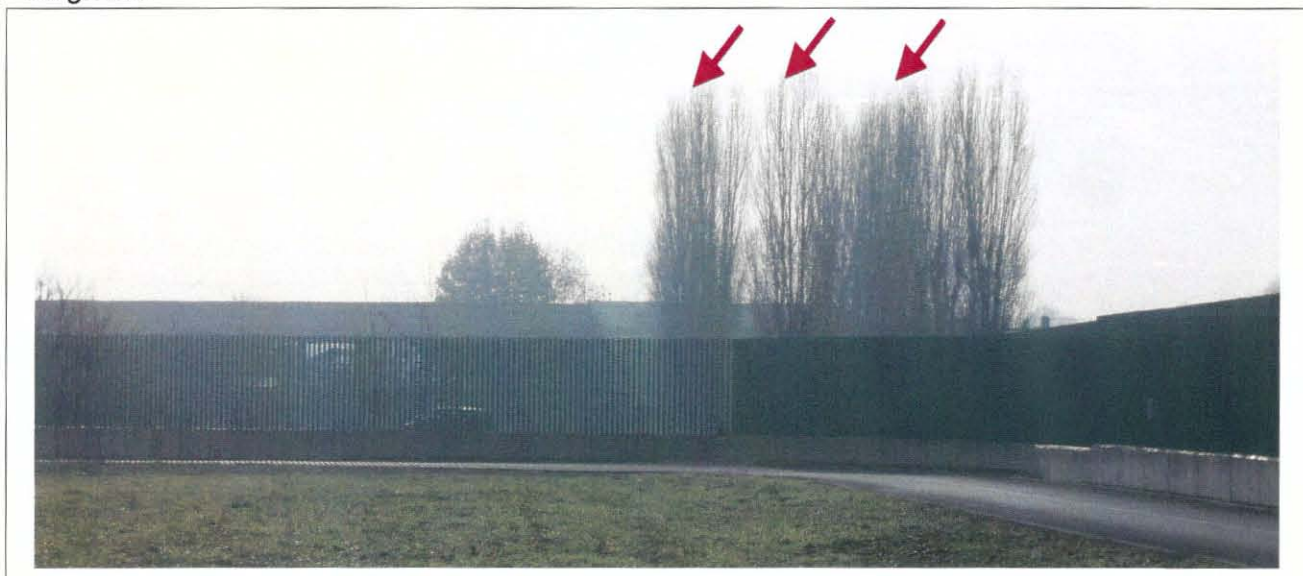
Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a nord della cascina Boscana

Fotografie:





Ostacolo n°:

27

Nome:

Gruppo di piante a nord-est cascina Boscana - testata 36

Elemento CTR

Comune

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

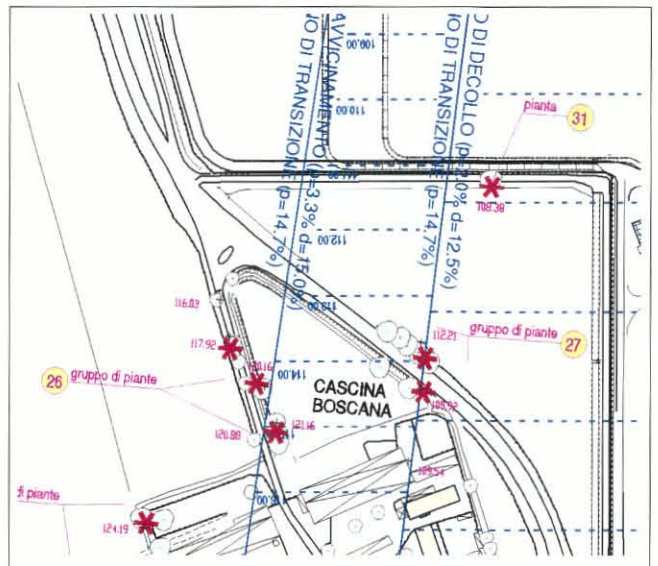
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="113.97"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text" value="109.48"/>	<input type="text" value="+2.73"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a nord-est della cascina Boscana

Fotografie:





Ostacolo n°:

28

Nome:

Gruppo di piante a ovest cascina Boscana - testata 36

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

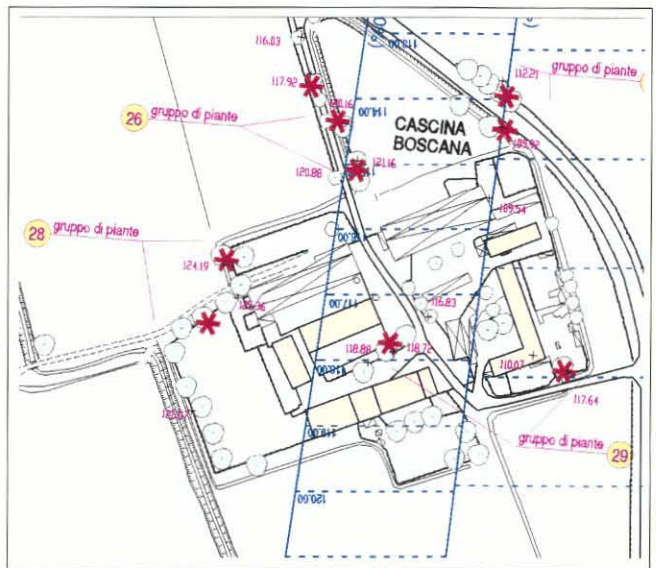
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	<input type="text" value="124.40"/>	<input type="text" value="+1.00"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a ovest della cascina Boscana

Fotografie:





Ostacolo n°:

29

Nome:

Gruppo di piante a sud cascina Boscana - testata 36

Elemento CTR

Comune

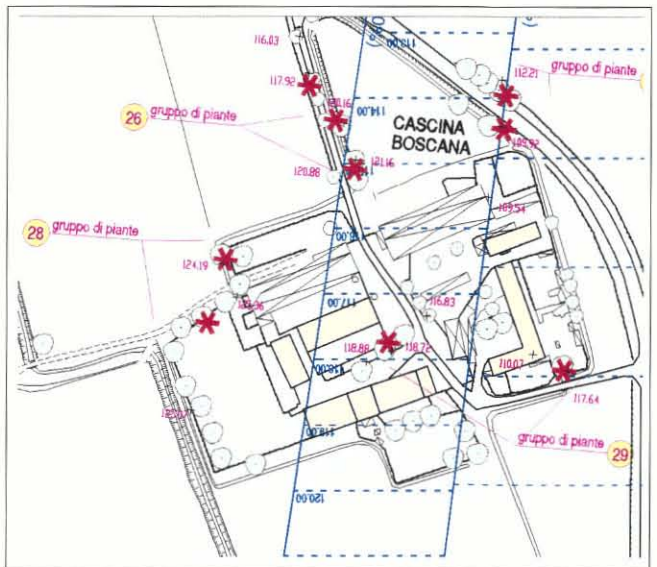
Coordinate Gauss-Boaga	
nord	<input type="text" value="5030732.833"/>
est	<input type="text" value="1521714.987"/>
quota	<input type="text" value="117.65"/>

Coordinate WGS84	
Latitudine	<input n"="" type="text" value="45°25'46.5730"/>
Longitudine	<input e"="" type="text" value="9°16'38.1202"/>
Elev. eliss.	<input type="text" value="159.87"/>

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="117.95"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text" value="111.90"/>	<input type="text" value="+5.75"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante a sud della cascina Boscana

Fotografie:





Ostacolo n°:

30

Nome:

Gruppo di piante argini fiume Lambro - testata 36

Elemento CTR

Comune

San Donato Milanese (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

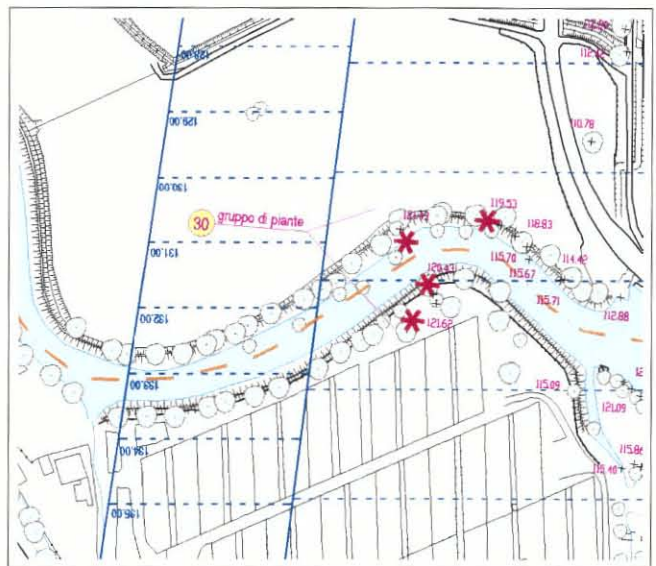
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="132.05"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text" value="120.34"/>	<input type="text" value="+1.31"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante lungo gli argini del fiume Lambro, a ovest dell'asse del sentiero d'avvicinamento

Fotografie:





S.E.A. s.p.a.
Aeroporti di Milano
20090 Segrate (MI)

AEROPORTO DI MILANO LINATE
VERIFICA OSTACOLI ALLE SUPERFICI AERONAUTICHE
D'AVVICINAMENTO, DI DECOLLO E DI TRANSIZIONE
Dicembre 2013

Ostacolo n°:

31

Nome:

Pianta RESA36 - testata 36

Elemento CTR

Comune

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

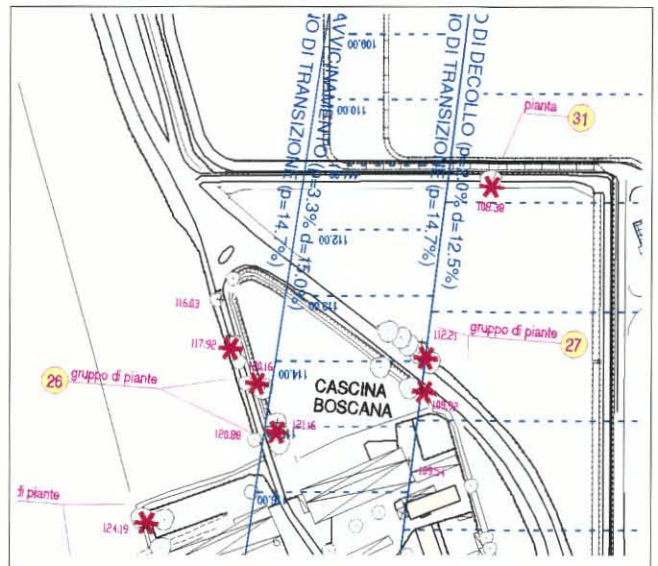
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="111.10"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text" value="107.78"/>	<input type="text" value="+0.60"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

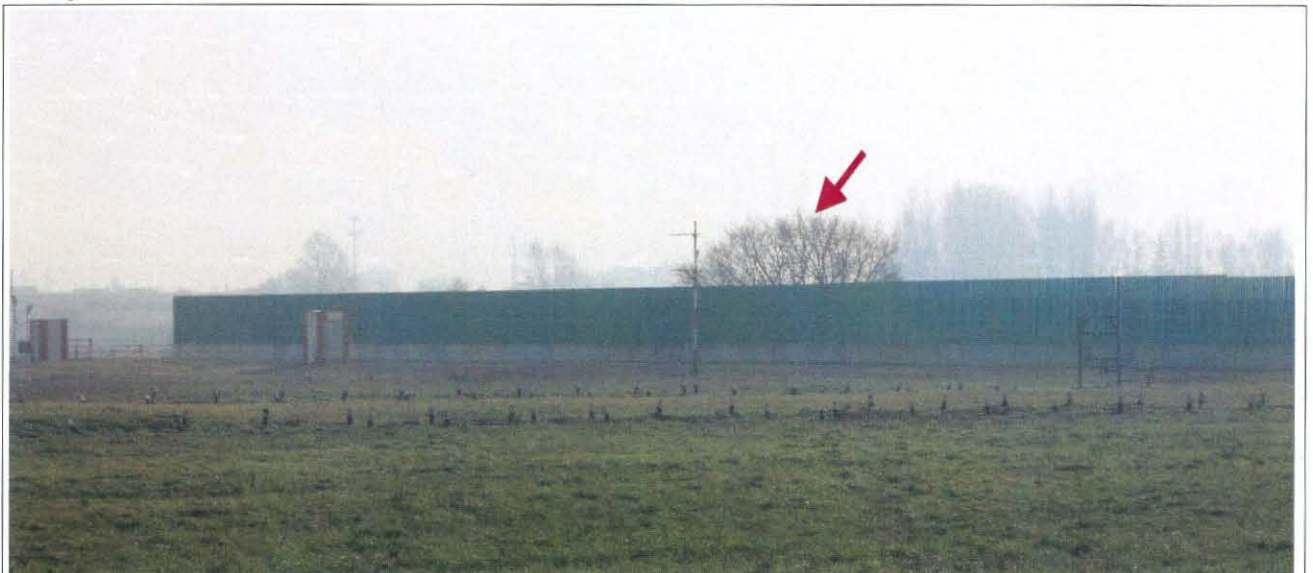
Planimetria:



Annotazioni:

Gruppo di piante lungo la recinzione doganale all'altezza della RESA 36

Fotografie:





Ostacolo n°:

32

Nome:

piante Via Francesco Baracca, Linate - testata 35

Elemento CTR

Comune

Peschiera Borromeo (MI)

Coordinate Gauss-Boaga

nord

est

quota

Coordinate WGS84

Latitudine

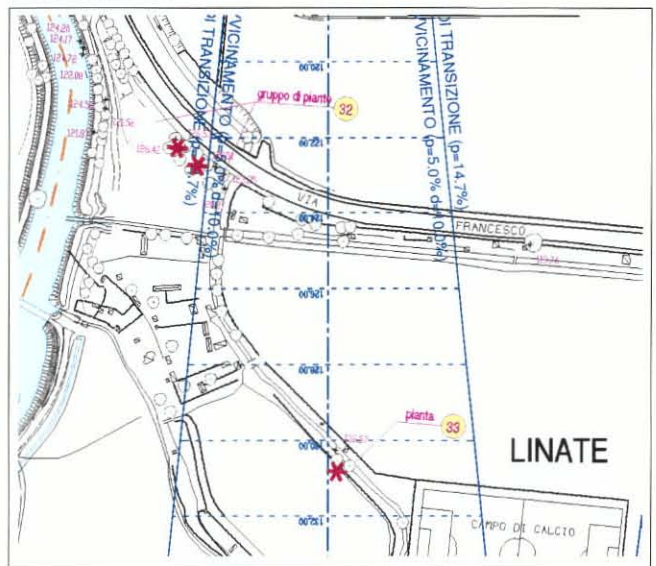
Longitudine

Elev. eliss.

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text"/>	<input type="text"/>
decollo	<input type="text"/>	<input type="text"/>
transizione	<input type="text" value="124.26"/>	<input type="text" value="+2.24"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Piante a sud tra via Francesco Baracca e il Fiume Lambro

Fotografie:





Ostacolo n°:

33

Nome:

piante centro sportivo Linate - testata 35

Elemento CTR

Comune

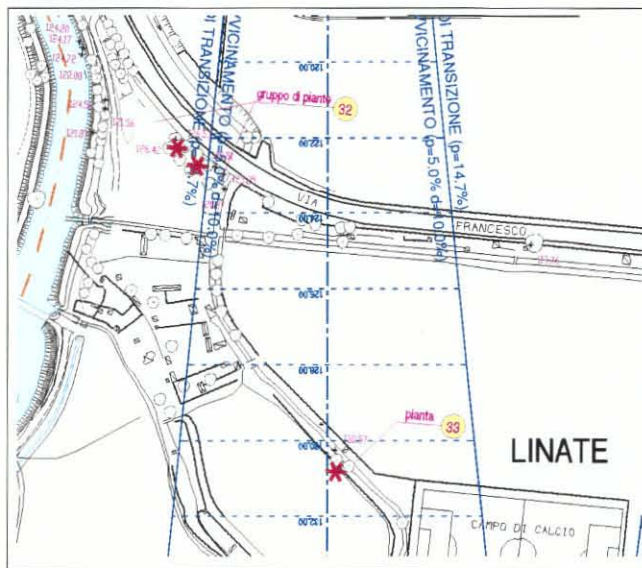
Coordinate Gauss-Boaga	
nord	<input type="text" value="5032779.567"/>
est	<input type="text" value="1521094.193"/>
quota	<input type="text" value="132.600"/>

Coordinate WGS84	
Latitudine	<input n"="" type="text" value="45°26'52.9631"/>
Longitudine	<input e"="" type="text" value="9°16'09.8664"/>
Elev. eliss.	<input type="text" value="174.998m"/>

Piani interessati

	quota piano	delta
avvicinamento	<input type="text" value="130.21"/>	<input type="text" value="+2.39"/>
decollo	<input type="text" value="130.21"/>	<input type="text" value="+2.39"/>
transizione	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Planimetria:



Annotazioni:

Piante lungo la strada d'accesso del centro sportivo di Linate

Fotografie:



