

ORDINANZA 04 / 2014

**NORME PER L'ACCESSO E LA CIRCOLAZIONE DELLE PERSONE E DEI MEZZI
NELL'AREA STERILE DELL'AEROPORTO**
1° Aggiornamento – FEBBRAIO 2014

TESSERINO DI INGRESSO IN AEROPORTO

Il Direttore dell'Aeroporto di Milano Linate
Capo della Direzione Aeroportuale di Milano Linate

- VISTI gli articoli 687, 718, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche;
- VISTO il Decreto 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il Regolamento (UE) N. 185/2010;
- VISTO il Programma Nazionale di Sicurezza (PNS), Edizione 1 del 24 febbraio 2012;
- CONSIDERATA la necessità di dover adeguare i modelli di tesserino di ingresso in aeroporto a quelli indicati dalle suindicate normative nazionali e internazionali in materia di security;
- VISTO l'articolo 29 dell'Ordinanza 07/2012 del 12 ottobre 2012;
- CONSIDERATO che il processo di emissione delle nuove tessere è in fase di espletamento;
- CONSIDERATA la necessità di inserire l'elenco degli articoli proibiti da utilizzare per motivi di lavoro aggiornato alla normativa vigente;
- SENTITI gli Enti di Stato interessati e la Soc. SEA SpA.

ORDINA

Art. 1. Applicabilità

La presente Ordinanza è applicabile sull'Aeroporto di Milano Linate.

Art. 2. Definizioni

Agli effetti della presente Ordinanza, vengono definite:

Area Critica: parte di un aeroporto coincidente con l'area sterile o posta al suo interno, rappresentata da qualsiasi area, superficie, locale o manufatto cui hanno accesso i passeggeri in partenza con i rispettivi bagagli a mano già sottoposti a controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza od in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificamente protetti ai fini di sicurezza;

Area Lato Città' (Land Side): area regolamentata di un aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma, è libero, ma può essere soggetto a restrizioni o limitazioni in determinate condizioni o situazioni contingenti. Le limitazioni possono riguardare anche l'accesso dei veicoli o lo svolgimento di specifiche attività, specie se condotte a scopo di lucro. L'area Lato Città include zone esterne all'aperto quali le vie di



accesso, parcheggi pubblici e zone di sosta riservate, oltre che zone interne dell'aerostazione passeggeri che si estendono fino alle postazioni o varchi dove sono localizzati i controlli di *security*,

Area Lato Volo (Air Side): area dell'aeroporto, il cui accesso è controllato per garantire la prevenzione di atti d'interferenza illecita nei confronti dell'aviazione civile. Alla predetta area si può accedere attraverso varchi controllati e, sull'aeroporto di Linate, include l'Area di Movimento, l'Area dei Servizi Aeroportuali e le strade perimetrali;

Area di manovra: parte dell'aeroporto utilizzata dagli aeromobili per il decollo, l'atterraggio ed i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta;

Area di movimento: parte dell'aeroporto destinata ai movimenti al suolo degli aeromobili, comprendente l'area di manovra ed i piazzali di sosta;

Area regolamentata: zona aeroportuale soggetta ad una disciplina per l'ingresso e stazionamento appositamente regolamentata. Rientrano in tale definizione le aree aeroportuali sia di Linate NORD (Aviazione Commerciale) che di Linate OVEST (Aviazione Generale);

Area sterile: quella parte di *Air Side* dove vengono applicati controlli volti ad assicurare che nessuna persona o veicolo non autorizzato possa accedervi. Di norma, sono le aree poste oltre la linea di frontiera aerea ed oltre i varchi di sicurezza. Sull'aeroporto di Linate l'Area Sterile coincide con l'Area Critica;

Articoli proibiti: oggetti, identificati in apposite liste (rif. Appendice 4C Regolamento UE 185/2010 e PNS PA), quali armi, esplosivi ed altri articoli o sostanze che possono essere utilizzati per commettere un atto di interferenza illecita;

Autorità Competente: nel campo della *security*, con tale termine si intende "ENAC", in qualità di ente designato, con Decreto Ministeriale del 21 luglio 2009, quale "Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile".

Contrassegni e tesserini di riconoscimento di ingresso in aeroporto: badge o schede necessarie per accedere ed operare nelle aree regolamentate. I contrassegni (o lasciapassare come definiti nel P.N.S) sono emessi per i veicoli, mentre per le persone sono emessi appositi tesserini o *badge*. Nel caso delle persone il tesserino (*badge*) costituisce il titolo per accedere ed operare nelle aree regolamentate dell'aeroporto. Il badge per le persone è dotato di foto e di eventuale banda magnetica o micro chip. Nel caso dei mezzi il contrassegno consente al veicolo di accedere in *Air Side* per necessità operative. L'ordinanza dettaglia le varie tipologie di tesserini e contrassegni che sono adoperati sull'Aeroporto di Linate;

Piazzale aeromobili o piazzale (o apron): area destinata alla sosta degli aeromobili per le operazioni di sbarco, imbarco e rifornimento. Comprende le piazzole di sosta e le vie di circolazione di piazzale;

Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile (P.N.S.): documento previsto all'art. 10 del Regolamento (CE) 300 del Parlamento e del Consiglio dell'11 marzo 2008, avente l'obiettivo di definire le responsabilità per l'attuazione delle norme fondamentali comuni in materia di *security* per la protezione dell'aviazione civile da atti di interferenza illecita, precisando gli adempimenti prescritti ai vari soggetti;

Safety: termine che identifica un sistema di sicurezza finalizzato alla prevenzione di incidenti ovvero di danni a persone e cose;

Security: termine che identifica un sistema di sicurezza finalizzato alla salvaguardia dell'attività dell'aviazione civile contro atti di interferenza illecita;

Spazi doganali: le aree e i locali sui quali l'Agenzie delle Dogane esercita la vigilanza ed il controllo per mezzo dei suoi organi diretti o della Guardia di Finanza;

Visitatore o VISITOR: persona che ha necessità di accedere nelle aree aeroportuali per svolgere la propria attività su richiesta di un *operatore aeroportuale* o semplicemente per



utilizzare un servizio erogato dal medesimo *operatore aeroportuale*, per far fronte ad effettive e/o urgenti necessità operative.

Art. 3. **TESSERINO DI INGRESSO IN AEROPORTO**

A partire dal 30 aprile 2014 tutti i tesserini di ingresso in aeroporto saranno conformi al nuovo layout previsto dal Programma per la Sicurezza dell'aviazione civile approvato il 19.03.2012. I modelli sono riportati in allegato e seguono le seguenti indicazioni:

Modello e colorazione dei tesserini di ingresso in aeroporto

Il tesserino di ingresso in aeroporto deve consentire l'accesso esclusivamente alle aree dell'aeroporto nelle quali il titolare espleta la propria attività lavorativa. Ogni area è individuata da un colore, come di seguito specificato:

Colore	Area di accesso
Rosso	Tutte le aree
Verde	Lato volo esterno e accessi interni
Azzurro	Lato volo interno
Bianco	Accesso con scorta
Giallo	Aree non sterili
Arancione	Diplomatici

Classificazione aree di accesso dei tesserini di ingresso in aeroporto

Il tesserino di ingresso in aeroporto, utilizzato per l'accesso alle parti critiche delle aree sterili, deve ulteriormente individuare l'area o le aree alle quali il titolare ha diritto ad accedere mediante l'uso di uno o più numeri come segue:

Nr.	Area di accesso
1	Tutte le aree
2	Area interna o aree delle parti critiche (sale partenza, moli ed interno altri edifici), con l'eccezione delle aree di cui al successivo numero 3
3	Aree trattamento bagagli
4	Aree merci
5	Aeromobili e loro adiacenze
6	Piazzali
7	Area di manovra

Indicazione articoli da lavoro dei tesserini di ingresso in aeroporto

Il tesserino di ingresso in aeroporto deve contenere, ove applicabile, l'indicazione delle categorie di articoli proibiti che il titolare è autorizzato ad introdurre in area sterile/critica per le funzioni da esercitare.

Le categorie sono indicate nella seguente tabella:



Articoli proibiti a norma Reg. (UE) 185/2010 e PNS PA App. 4-C	CAT1	CAT2	CAT3	CAT4	CAT5	CAT6
Gruppo A (pistole, armi da fuoco e altri strumenti che sparano proiettili)						
Armi da sparo e relativo munizionamento					X	
Pistole lanciarazzi				X	X	
Gruppo B (Dispositivi per stordire)						
Apparecchi a impulsi elettrici				X		
Spray irritanti					X	
Gruppo C (oggetti dotati di punta acuminata o di un'estremità affilata)						
Asce e accette	X			X		X
Cutter	X	X	X	X		
Coltelli e forbici con lame lunghe oltre 6 cm	X		X	X		X
Gruppo D (utensili da lavoro)						
Palanchini	X	X		X		
Utensili da cantiere (es. picconi, mazze, pale)	X			X		
Utensili da giardinaggio (es. forbicioni, vanghe, zappe)						X
Utensili con lame o punte lunghe oltre 6 cm (es. cacciaviti, scalpelli)	X	X		X		X
Trapani di qualsiasi tipo e relative punte	X	X		X		
Seghe di qualsiasi tipo	X	X		X		X
Saldatori	X					
Pistole spara chiodi	X	X				
Gruppo F (sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari)						
Gas e contenitori di gas (es. butano, propano, ossigeno)	X			X		X
Liquidi infiammabili (es. combustibili, alcool)		X				X
Estintori (consentiti solo su automezzi)		X		X		
Sostanze chimiche e tossiche	X			X		X
Bombolette spray contenitori vernice, diluenti e simili	X					

La sopracitata lista non è esaustiva degli oggetti ritenuti pericolosi, tuttavia lo è per quanto riguarda le categorie individuate.

Leggenda:

CAT 1: Personale addetto alla manutenzione tecnica degli aeromobili e manutentori in genere.

CAT 2: Personale addetto alla rampa (ad es. addetti carico e scarico bagagli e/o merci).

CAT 3: Personale addetto al catering, personale addetto alle pulizie, provviste di bordo.

CAT 4: Personale addetto al soccorso (CRI, Protezione Civile), Vigili del Fuoco, mezzi operativi aeroportuali.

CAT 5: Personale Security Aeroportuale.

CAT 6: Personale addetto ai lavori agricoli e/o giardinaggio

Art. 4. Rispetto dell'ordinanza

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 5. Decorrenza

La presente ordinanza entra in vigore dalle con effetto immediato.

Milano Linate, 18 febbraio 2014

Il Direttore

Dott. Ing. Riccardo Perrone

SEA ANNO 
MESE **ENAC**
NR. 0000000000
Targa/Telaio
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Azienda XXXXXXXXXXXXXXXX

LIBERO ACCESSO
Area dei Servizi Aeroportuali
e strade perimetrali
(esclusa area di movimento)

LIN
il Direttore di Aeroporto



SEA ANNO 
MESE **ENAC**
NR. 0000000000
Targa/Telaio
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Azienda XXXXXXXXXXXXXXXX

LIBERO ACCESSO
Zona Air Side
(Include area di movimento)

LIN
il Direttore di Aeroporto



SEA **NON SOGGETTO** 
A **ENAC**
SCADENZA
NR. 0000000000 / ANNO

VEICOLO OPERATIVO IN USO
ALL'AEROPORTO DI LINATE
Targa/Telaio
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Azienda XXXXXXXXXXXXXXXX

LIBERO ACCESSO
DESCRIZIONE

LIN
il Direttore di Aeroporto





 ABILITAZIONE ALLA GUIDA
NELLE AREE AEROPORTUALI
INTERNE AEROPORTO LINATE 

ZONA AIR SIDE (INCLUDE L'AREA DI MANOVRA)

Cognome Nome

SCADENZA XX/XX/XXXX

Rilasciata da S.E.A. S.p.A.
Post Holder
Area di Movimento

 ABILITAZIONE ALLA GUIDA
NELLE AREE AEROPORTUALI
INTERNE AEROPORTO LINATE 

ZONA AIR SIDE (ESCLUSA AEREA DI MANOVRA)

Cognome Nome

SCADENZA XX/XX/XXX

Rilasciata da S.E.A. S.p.A.
Post Holder
Area di Movimento

 ABILITAZIONE ALLA GUIDA
NELLE AREE AEROPORTUALI
INTERNE AEROPORTO LINATE 

**- AREA DEI SERVIZI AEROPORTUALI
- PERCORSO PROTETTO**

Cognome Nome

SCADENZA XX/XX/XXX

Rilasciata da S.E.A. S.p.A.
Post Holder
Area di Movimento



Avvertenze. Il possessore del presente documento, che è strettamente personale, deve essere costantemente scortato da persona autorizzata per l'intero periodo di permanenza nell'Area Sterile / Critica. Il documento dovrà essere obbligatoriamente riconsegnato al termine del servizio effettuato. In caso di smarrimento dovrà esserne data immediata comunicazione all'Autorità competente.

SEA **Milano Linate**

Badge
Nr.0000000000

Scadenza
XX/XX/XXX

Categoria
CAT.X



Il Direttore
ing. Riccardo Perrone

1

Azienda XXXXXXXXXXXXXXX

SEA **Milano Linate**

Badge
Nr.0000000000

Scadenza
XX/XX/XXX

Categoria
CAT.X



Il Direttore
ing. Riccardo Perrone

X - X - X - X - X

Azienda XXXXXXXXXXXXXXX

SEA **Milano Linate**

Badge
Nr.0000000000

Scadenza
XX/XX/XXX

Categoria
CAT.X



Il Direttore
ing. Riccardo Perrone

X - X

Azienda XXXXXXXXXXXXXXX

SEA **Milano Linate**

Badge
Nr.0000000000

Scadenza
XX/XX/XXX

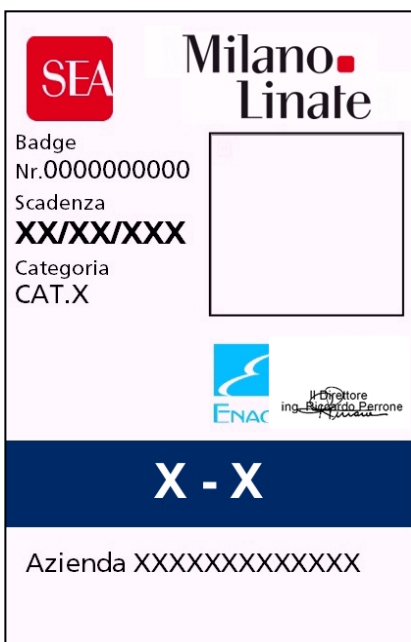
Categoria
CAT.X



Il Direttore
ing. Riccardo Perrone

X - X - X - X - X

Azienda XXXXXXXXXXXXXXX



	Milano Linate
Badge Nr. 0000000000	
Scadenza XX/XX/XXX	
Categoria CAT.X	
 <small>Il Direttore ing. Riccardo Perrone</small>	
X - X - X - X - X	
Azienda XXXXXXXXXXXXXXX	

Cognome Nome data di nascita
Avvertenze. Il documento è strettamente personale e deve essere immediatamente restituito in caso di cessazione o sospensione del rapporto di lavoro in ambito aeroportuale. In caso di smarrimento dovrà esserne data immediata comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza.

FAC-SIMILE

CARTA MULTISERVIZI ENAC

