

## **ALLEGATO 1**

### **ROTTE SOGGETTE ALLE PROCEDURE DI SELEZIONE PUBBLICA INDICATE AL PUNTO 2 DELL'AVVISO PER L'AFFIDAMENTO DI DIRITTI DI TRAFFICO SU ROTTE ESTERNE ALL'UNIONE EUROPEA DA ATTIVARE NELLE STAGIONI IATA WINTER 2014-2015 E SUMMER 2015 (\*) (23 maggio 2014)**

#### **AFGANISTAN**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

#### **ARGENTINA (solo all cargo)**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale *all cargo* con diritti di quinta libertà e con possibilità di utilizzo di aeromobile in wet lease  
Tabella delle rotte: punti in Italia-Punti intermedi – Buenos Aires ed un secondo punto -un punto oltre in Sud America e v.v.

#### **ARMENIA**

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia. Pluridesignazione.  
Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali miste e 1 (una) frequenza settimanale all cargo  
Alitalia è assegnataria di 3 frequenze settimanali.

#### **BIELORUSSIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

#### **CAMERUN**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

#### **COLOMBIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

#### **CONGO BRAZAVILLE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

#### **CONGO (REPUBBLICA DEMOCRATICA, GIA' EX ZAIRE)**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

#### **CUBA**

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia.  
Possono essere designati sino a quattro vettori.  
Capacità prevista in accordo 12 (dodici) frequenze settimanali; altre 9 (nove) frequenze per settimana sono operabili in code sharing con il vettore designato dalla controparte.

Sono attualmente designate Blue Panorama, Air Italy, Neos ai quali risultano assegnate in totale 10 (dieci) frequenze ; ulteriori 3 (tre) frequenze sono assegnate per operativi in code sharing con il vettore della controparte.

### **GABON**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

### **GHANA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione.  
Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali.  
E' designata Alitalia che vede assegnate 3 (tre) frequenze.

### **GIAPPONE**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione  
In totale gli accordi prevedono 35.5 units per parte operabili come segue:

- 21 units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Tokyo (Narita)
- 10.5 Units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)
- 4 units passeggeri o all cargo tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)

Di seguito il dettaglio delle assegnazioni intervenute a favore dei vettori italiani:

21 units passeggeri su Tokyo (Narita) ad Alitalia

7,5 passeggeri su Osaka ad Alitalia

4 units all cargo su Osaka a Cargolux Italia

Risultano pertanto disponibili 3 units passeggeri sulle rotte Italia-Osaka

*Conversione frequenze/units:*

Una unit corrisponde ad una frequenza in caso di uso dei seguenti aeromobili  
DC8, B737, B767-200, A320, MD80, DC9;

Una frequenza corrisponde a 1,5 unit per i seguenti aeromobili:

DC10, L1011, A310, B767-300, MD11, B777, A330 a 300 posti, B787;

Una frequenza corrisponde a 2units se è usato un B747.

### **GUINEA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

### **IRAQ**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Regime di pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

### **ISRAELE**

Alcune rotte sono soggette a procedure di selezione pubblica come da Avviso prot. 42010 del 18/4/2014.

### **LIBERIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

### **MESSICO**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Sono previsti i seguenti limiti di designazione:

possono essere designati 5 (cinque) vettori in totale, di cui fino ad un massimo di 2 (due) sulle rotte Italia/Messico; i restanti su rotte Italia/Cancun ; non sono previste designazioni per marketing carrier (ma è stato fissato un limite di 2 (due) autorizzazioni per servizi in code sharing con compagnie designate dalle due Parti o di Paesi Terzi. Per il cargo è prevista la possibilità di designare due vettori che possono operare tra l'Italia ed il Messico.

In detto contesto saranno designabili sulle rotte Italia/Messico i soli vettori che presenteranno un operativo che include una destinazione diversa rispetto a Cancun. La capacità passeggeri è illimitata. Per il cargo fino a 7 (sette) frequenze settimanali. Al momento una compagnia è autorizzata per l'effettuazione di servizi come marketing carrier; quattro compagnie sono designate per l'effettuazione di servizi passeggeri tra l'Italia e Cancun (Blue Panorama, Meridiana, Air Italy e Neos) e Cargolux Italia è designata per i servizi all cargo.

### **NEPAL**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

### **NUOVA ZELANDA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione  
Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

### **PARAGUAY**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo: bermudiana.

### **RUSSIA (solo servizi passeggeri di linea)**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Bidesignazione per coppia di città. Città operabili: dall' Italia (tutti gli aeroporti) ai seguenti punti in Russia: Mosca San Pietroburgo, Krasnodar, Novosibirsk, Niznij/Novorod, Rostov sul Don, Samara, Kazan, Ufa/Bulgakovo.

Rotte escluse dagli affidamenti: Bari-Mosca; Milano-Mosca; Olbia-Mosca; Roma- San Pietroburgo; Roma-Mosca; Verona-Mosca ; Verona-San Pietroburgo.

Coppie di città in cui resta disponibile una sola designazione:

Collegamenti con Mosca

da: Alghero; Ancona; Bergamo; Catania; Cagliari; Firenze; Napoli; Palermo; Pisa; Rimini; Torino; Venezia.

Collegamenti con San Pietroburgo

da: Catania; Milano; Palermo; Pisa; Rimini; Venezia

Collegamenti con *Samara*

da: Verona.

nonché Catania-Rostov; Catania-Krasnodar; Rimini-Niznij Novorod; Rimini-Kazan; Rimini-Ufa Bulkakovo.

Restano disponibili 18 (diciotto) frequenze settimanali sulle rotte per Roma-Mosca da Milano-Mosca e 20 (venti ) frequenze settimanali sulle restanti rotte.

### **SIERRA LEONE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

### **SOMALIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

### **SUD AFRICA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione  
Capacità prevista in accordo 7 (sette) frequenze miste settimanali passeggeri o all cargo.  
Risultano designati due vettori ed assegnate 5 (cinque) frequenze.

### **TANZANIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali  
Scali per i vettori italiani Dar es Salaam, Kilimangiaro  
Saranno ammesse alla gara le sole offerte che facciano riferimento ai predetti scali.

### **UCRAINA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Bidesignazione per coppia di città. Città operabili: dall' Italia (tutti gli aeroporti) ai seguenti punti in Ucraina: Kiev,Odessa, Lviv, Simferopol e una quinta destinazione da definire.

Rotte escluse dagli affidamenti:  
Catania-Kiev e Milano-Kiev

Rotte sulle quali è disponibile una sola designazione: Cagliari-Kiev; Napoli-Kiev; Olbia-Kiev; Roma-Kiev; Rimini-Kiev; Verona-Kiev

Restano da assegnare 19 (diciannove) frequenze settimanali.

### **TRINIDAD AND TOBAGO**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

### **ZIMBABWE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

**Nota (\*) - Le rotte non riportate nel presente allegato sono affidate secondo il criterio cronologico nel rispetto delle modalità indicate nelle procedure generali dell'Avviso relativo alla W2014-2015 e S15**