

**AI DESTINATARI IN ELENCO ALLEGATO**

**OGGETTO:** Avviso relativo all'attivazione delle procedure di affidamento dei diritti di traffico su rotte esterne all'Unione Europea da attivare nelle stagioni di traffico IATA Winter 2014-2015 e Summer 2015

Con la presente sono attivate le procedure relative all'affidamento dei diritti di traffico relativi alle rotte esterne all'Unione Europea, da avviare nelle prossime stagioni IATA Winter 2014-2015 e Summer 2015.

**1) PROCEDURE GENERALI**

1.1 I diritti di traffico sulle rotte esterne all'Unione Europea sono di norma assegnati in base alle normative vigenti ed a quanto stabilito negli accordi bilaterali esistenti, secondo l'ordine cronologico di presentazione delle istanze da parte delle compagnie legittimate all'assegnazione dei diritti stessi.

A tale riguardo, si fa presente che saranno prese in considerazione ai fini delle assegnazioni in ordine cronologico, le istanze che perverranno a decorrere dal 9 luglio 2014 e rilevata l'importanza della data e dell'orario di presentazione delle stesse all'ENAC è richiesto il rispetto delle seguenti formalità:

- a) presentazione dell'istanza in termini formali su carta intestata della società, con firma del legale rappresentante della compagnia;
- b) indicazione di ogni dettaglio necessario per l'affidamento dei diritti (numero di volo, rotta, aeroporti, frequenze, data di inizio e fine dei servizi, ecc.);
- c) trasmissione per posta certificata all'indirizzo [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it);
- d) indicazione nell'oggetto: "richiesta di affidamento diritti di traffico sulle rotte ITALIA/PAESE (o, se del caso, coppia di città)
- e) è altresì necessario dare comunicazione dell'istanza per Email ordinaria ai seguenti indirizzi: [trasporto.aereo@enac.gov.it](mailto:trasporto.aereo@enac.gov.it) e [vettori.italiani@enac.gov.it](mailto:vettori.italiani@enac.gov.it).

L'ENAC non risponde di ritardi e disguidi dovuti al mancato rispetto delle formalità sopra indicate.

Sulla base delle citate procedure, devono intendersi respinte le istanze con le quali, prima della data sopra indicata, le compagnie hanno presentato istanza di affidamento di nuovi diritti di traffico da attivare nelle stagioni IATA Winter 2014-2015 o Summer 2015. Anche le istanze pervenute allo scrivente prima dell'inoltro della presente nota dovranno essere ripresentate con le modalità sopra indicate, pena il mancato accoglimento delle stesse.



Saranno altresì respinte le richieste di affidamento di diritti di traffico, la cui attivazione è programmata in stagioni successive a quelle indicate in oggetto, posto che i relativi affidamenti saranno disciplinati con successiva comunicazione dello scrivente.

Si evidenzia che, salvo quanto successivamente riportato, i diritti di traffico da attivare nella corrente stagione Summer 2014 sono affidati in base al criterio cronologico ed alle modalità sopra riportate.

1.2 Sono escluse dalle presenti procedure di affidamento, le rotte di seguito indicate sulle quali i diritti risultano al momento esauriti:

ALGERIA (\*), ANGOLA, ARGENTINA (\*), CAPOVERDE, COSTA D'AVORIO, GIAMAICA, INDONESIA, IRAN, KENYA (\*), LIBANO, LIBIA (\*), NIGERIA, PERU', RUSSIA (cfr. Allegato 1); SENEGAL; SIRIA; SUDAN; TUNISIA; UCRAINA (cfr. Allegato 1); VENEZUELA; ZAMBIA.

Si evidenzia che per le rotte contrassegnate da asterisco (\*) sono esauriti i soli servizi passeggeri, mentre quelli *all cargo* risultano disponibili.

*In relazione alle predette destinazioni, codeste compagnie potranno segnalare, se del caso, il proprio interesse ad uno sviluppo delle relazioni, al fine di fornire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti competente per la promozione degli accordi aerei, un chiaro quadro delle posizioni presenti nell'industria.*

Eventuali variazioni rispetto a quanto sopra evidenziato saranno pubblicate nel sito internet dell'ENAC.

1.3 Sono altresì escluse dalla procedura di affidamento in ordine cronologico, indicata al punto 1.1, le rotte per le quali, in ragione delle limitate disponibilità di diritti (rotte con diritti scarsi), si ritiene opportuno attivare le procedure di selezione pubblica, secondo quanto previsto di seguito al punto 2.

1.4 Relativamente all'affidamento di diritti sulle rotte Italia-Israele, si evidenzia che le stesse sono regolate dall' Avviso prot. 42010 del 18/4/2014, al quale si fa pertanto rinvio.

1.5 In riferimento alle relazioni aeronautiche con i seguenti paesi:

ALBANIA, BOSNIA, CANADA, GEORGIA, GIORDANIA, KOSOVO, MACEDONIA, MAROCCO, MOLDOVA, MONTENEGRO, SERBIA, SVIZZERA, USA,

si rappresenta che i relativi rapporti sono disciplinati da accordi c.d. "globali" (*comprehensive agreement*), stipulati a livello di Unione Europea.

Posto che per gli stessi è prevista un'ampia liberalizzazione dei servizi operabili e non è richiesta la designazione dei vettori presso le relative controparti estere, non si rende necessario procedere alla formale assegnazione dei servizi.

Pertanto, le compagnie interessate potranno svolgere le attività di volo con il rilascio della sola autorizzazione stagionale, limitandosi ad inoltrare in tempo dovuto gli operativi al seguente indirizzo  
Email: [vettori.italiani@enac.gov.it](mailto:vettori.italiani@enac.gov.it)



## 2) PROCEDURE DI SELEZIONE PUBBLICA

E' indetta una procedura di selezione pubblica per la designazione e l'affidamento dei diritti di traffico relativi alle rotte indicate nell'Allegato 1. La procedura è regolata come segue.

**1. Oggetto della gara:** L'Allegato 1 alla presente nota, che costituisce parte integrante della stessa, riporta le rotte ed i diritti disponibili che costituiscono oggetto della presente selezione pubblica.

Relativamente a ciascun Paese sono indicati i diritti risultanti dagli accordi vigenti nonché, se del caso, le assegnazioni al momento intervenute.

**2. Partecipazione:** le procedure di selezione sono aperte alle compagnie italiane in possesso dei requisiti previsti dall'art 785 del codice della navigazione e, per Armenia, Cuba, Giappone, Iraq, Messico, Nuova Zelanda, Paraguay, Russia ed Ucraina, alle compagnie regolarmente stabilite in Italia, con valida licenza rilasciata da altri Stati Membri dell'Unione europea a norma del Regolamento (CE)1008/2008.

**3. Contenuti e modalità di presentazione delle offerte:** Le compagnie che partecipano alla selezione indetta con il presente bando devono fornire ogni dettaglio utile in ordine alle valutazioni dell'offerta di cui ai parametri indicati al punto 4.2 della Circolare EAL 14A del 19/12/2008.

In particolare, a pena di esclusione le offerte devono essere presentate

1) su carta intestata della compagnia e firmate in ogni pagina da un rappresentante legale della società;

2) in busta separata per ciascun paese d'interesse per il quale si chiede l'affidamento dei diritti ovvero, nel caso di Russia ed Ucraina, per ciascuna coppia di città;

3) complete delle informazioni necessarie per contattare la compagnia: a) nome dell'istante; b) indirizzo di posta ordinaria, contatti telefonici, numero di fax, indirizzi di posta elettronica certificata e di Email ordinaria;

4) complete di programma operativo per almeno una stagione di traffico IATA, con specifico riferimento a:

a) routing (con indicazione del nome completo degli aeroporti indicati e del relativo codice IATA degli stessi)

b) numero delle frequenze settimanali che si intendono operare nonché dei periodi operativi relativi a ciascuna stagione di traffico IATA indicata nell'offerta

c) aeromobile e classi che si intendono utilizzare e numero dei posti disponibili

d) nonché ogni altra informazione utile per la relativa valutazione (le informazioni non espresse in modo chiaro o incomplete non saranno valutate).

Le offerte devono essere datate, devono pervenire con firma originale del legale rappresentante della società e con l'indicazione della posizione assunta dal firmatario in seno alla compagnia.

**4. Documenti da allegare:** A pena di esclusione, ai sensi della Circolare EAL 14-A del 19/12/2008 punto 4.2 – paragrafo 6, alle offerte dovrà essere allegato: (1) il conto economico relativo alla rotta richiesta con dimostrazione della sostenibilità economica/finanziaria dei servizi offerti, (2) un prospetto indicante la rotazione degli aeromobili in relazione alla flotta utilizzata che ne dimostri la sostenibilità operativa, (3) una dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, nella quale si attesta che tutte le informazioni riportate nell'offerta e nei relativi allegati corrispondono al vero ed ove è altresì esplicitato che la dichiarazione è rilasciata nella piena consapevolezza che in



caso di dichiarazioni mendaci sono previste: (a) le sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del d.P.R. 28.12.2000 n.445; (b) l' esclusione dalle procedure di selezione pubblica; (4) copia di un documento di identità del legale rappresentante che sottoscrive la dichiarazione di cui al precedente punto 3.

**5. Criteri di valutazione applicati dalla commissione:** La commissione procederà alla valutazione delle offerte nell'osservanza dei criteri di cui al punto 4.2 della Circolare EAL 14-A del 19/12/2008.

La Commissione e l'Enac si riservano la facoltà di effettuare ogni verifica utile al fine di accertare la correttezza delle informazioni fornite nonché di richiedere l'inoltro di documenti atti a comprovare la fondatezza delle dichiarazioni pervenute.

Il mancato inoltro della documentazione richiesta entro il termine indicato comporta l'esclusione dalla procedure di selezione.

**6. Obblighi inerenti l'esercizio delle rotte assegnate:** il vettore è responsabile del rigoroso adempimento dei servizi affidati a seguito dell'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica. Detto adempimento dovrà essere conforme all'offerta presentata in sede di gara. Ogni scostamento, anche per ragioni di forza maggiore, dovrà essere comunicato senza ritardo agli uffici Enac competenti.

In caso di inadempimento parziale o totale, si fa rinvio al disposto dei punti 4.4 e 4.5 della Circolare EAL 14-A del 19/12/2008 nonché ad ogni eventuale normativa in materia e si ribadisce l'obbligo di tempestiva comunicazione.

**7. Modalità e termini di presentazione delle offerte a pena di esclusione:** Le offerte dovranno pervenire entro il termine perentorio delle ore 15,00 del giorno 4 luglio 2014, in busta chiusa e separata per ciascun paese o, nel caso di Russia o Ucraina, coppia di città, a mezzo raccomandata postale con avviso di ricevimento, al seguente indirizzo:

*ENAC, Direzione Sviluppo Trasporto Aereo, V.le Castro Pretorio, 118-00185- ROMA*

E' altresì facoltà del concorrente la consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, presso l'ENAC – Ufficio protocollo, all'indirizzo sopra riportato, tutti i giorni non festivi, escluso il sabato, dalle ore 9,00 alle ore 15,00.

In tal caso farà fede la data e l'ora apposte sul plico dall'addetto alla ricezione.

Il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso ad esclusivo rischio del mittente e la Direzione Sviluppo Trasporto Aereo dell'ENAC non è tenuta ad effettuare nessuna indagine circa i motivi di ritardo nel recapito del plico.

Il plico deve recare all'esterno in evidenza oltre all'intestazione del mittente, indicazioni relative ai diritti di traffico di cui trattasi

( **'ITALIA – PAESE** (per la Russia e l'Ucraina dovrà essere indicata oltre al paese la **COPPIA DI CITTÀ'**) - **RICHIESTA DIRITTI DI TRAFFICO - BANDO DI GARA: NON APRIRE** ”).

Nessuna offerta potrà essere integrata o modificata dopo la consegna; prima del termine di scadenza è ammessa la sostituzione del plico presentato, in tal caso sarà preso in considerazione ai fini della valutazione il plico presentato da ultimo.

Le compagnie che presentano offerta devono altresì dare notizia dell'intervenuto inoltro della busta contenente l'offerta per posta o al protocollo ENAC, al seguente indirizzo Email:



[trasporto.aereo@enac.gov.it](mailto:trasporto.aereo@enac.gov.it) , indicando il seguente oggetto: "PAESE e per la Russia e l'Ucraina la COPPIA DI CITTA' (assegnazione diritti W14/15 e S15)".

**3) REVOCA O INDIZIONE DI PROCEDURE DI SELEZIONE PUBBLICA –**

L'ENAC, con riferimento a una o più rotte oggetto della procedura di selezione pubblica di cui al punto 2), effettuate le opportune valutazioni, può procedere in qualsiasi momento alla revoca delle procedure di selezione ed all'affidamento dei diritti richiesti.

Del pari può assoggettare a selezione pubblica, ulteriori rotte rispetto a quelle indicate in Allegato 1, stabilendo la relativa disciplina per la presentazione delle offerte.

**4) AFFIDAMENTO DEI DIRITTI OGGETTO DI SELEZIONE PUBBLICA IN VIA PROVVISORIA PER LA SUMMER 2014**

A far data dalla presente nota, i diritti di traffico oggetto della presente selezione pubblica di cui al punto 2) sono affidati in via provvisoria, fino ad esaurimento, ai vettori che ne chiedano l'attivazione dei relativi programmi nella corrente stagione di traffico IATA Summer 2014.

**5) AFFIDAMENTO DEI DIRITTI CHE RESIDUANO UNA VOLTA COMPLETATE LE PROCEDURE DI SELEZIONE PUBBLICA**

Salvo diversa comunicazione da parte dello scrivente Ente, una volta completate le procedure di cui al precedente punto 2), i diritti che residuano sono assegnati in ordine cronologico, secondo le procedure previste al precedente punto 1.1.

Eventuali informazioni o chiarimenti rispetto a quanto sopra riportato potranno essere richiesti al seguente indirizzo di posta Email: [trasporto.aereo@enac.gov.it](mailto:trasporto.aereo@enac.gov.it)

Avv. Fabio Marchiandi

STA/LP

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent data collection procedures and the use of advanced analytical techniques to derive meaningful insights from the data.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in data management and analysis. It discusses how modern software solutions can streamline data collection, storage, and processing, thereby improving efficiency and accuracy.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management, such as data quality, security, and privacy. It provides strategies to mitigate these risks and ensure that the data remains reliable and secure throughout its lifecycle.

5. The fifth part of the document discusses the importance of data governance and the role of various stakeholders in ensuring data integrity. It emphasizes the need for clear policies and procedures that define data ownership, access, and usage.

6. The sixth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It stresses the importance of a proactive approach to data management and the continuous monitoring and improvement of data processes.

7. The final part of the document provides a list of references and resources for further reading. It includes books, articles, and online resources that offer additional insights into data management and analysis.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**Direzione Sviluppo  
Trasporto Aereo**

Air Dolomiti Spa  
Via Bembo, 70  
37062 Dossobuono (VR)  
Fax 045 8605219  
✉ [ufficiopianificazione@pec.airdolomiti.it](mailto:ufficiopianificazione@pec.airdolomiti.it)

✉ Alitalia-Compagnia Aerea Italiana  
S.p.A.  
Piazza Almerico da Schio Pal.RPU  
00054 Fiumicino Aeroporto (RM)  
Fax 06/65635139  
✉ [regolatorio.pec@gruppo.alitalia.it](mailto:regolatorio.pec@gruppo.alitalia.it)

Air Italy Spa  
Corso Sempione 111  
21013 Gallarate  
Fax 0331 211469  
✉ [NetworkManagement-I9@pec.airitaly.it](mailto:NetworkManagement-I9@pec.airitaly.it)

Air Vallée  
Aeroporto Internaz. Di Rimini  
47923 Via Flaminia , 490  
Fax 0541/1903396  
✉ [legal@pec.airvallee.com](mailto:legal@pec.airvallee.com)

Belleair Europe S.r.l.  
Piazzale Sordoni, snc  
60015 Falconara Marittima  
Fax 071/5902110  
✉ [belleaireurope@legalmail.it](mailto:belleaireurope@legalmail.it)

Blue Panorama Airlines S.p.A.  
Viale delle Arti, 123 – Pal. D  
00054 Fiumicino (RM)  
Fax 06 65508767  
✉ [presidenza@pec.bluepanoramaairlines.it](mailto:presidenza@pec.bluepanoramaairlines.it)

Cargolux Italia S.p.A.  
Strada Provinciale 52, n. 3  
21010 Vizzola Ticino (VA)  
Fax 0331 230573  
✉ [cargolux@legalmail.it](mailto:cargolux@legalmail.it)

EasyJet Airlines Company Limited  
CP 213 Aeroporto Malpensa  
21010 Malpensa 2000 Varese  
Fax 02 74864799

✉ [easyjet@legalmail.it](mailto:easyjet@legalmail.it)

Meridiana Fly S.p.A.  
Centro Direz. Aeroporto Costa  
Smeralda  
07026 Olbia  
Fax 0789 52861  
✉ [meridianafly@pec.it](mailto:meridianafly@pec.it)

Miniliner S.r.l.  
Via Enrico Fermi, 33  
24050 Grassobbio (BG)  
Fax 035 318224  
✉ [miniliner.ops@legalmail.it](mailto:miniliner.ops@legalmail.it)


Mistral Air srl  
Viale Lincoln , 3  
00144 Roma  
Fax 06 5919567  
✉ [mistralair@pec.posteitaliane.it](mailto:mistralair@pec.posteitaliane.it)

Neos S.p.A.  
Via della Chiesa, 68  
21019 Somma Lombardo (VA)  
Fax 0331 230320  
✉ [commercial@neosair.postecert.it](mailto:commercial@neosair.postecert.it)

New Livingston S.p.A.  
Via Giovanni XXIII, 206  
2010 Cardano al Campo (VA)  
Fax 0331 267421  
✉ [newlivingston@legalmail.it](mailto:newlivingston@legalmail.it)

Skybridge Airops  
Via Dalmazia, 9/a  
00043 Ciampino (RM)  
Fax 06 79 81 39 25  
✉ [skybridgeairopssrl@studiolellipecc.it](mailto:skybridgeairopssrl@studiolellipecc.it)

Small Planet Airlines s.r.l.  
Viale delle Arti, 123  
Palazzina C3-Piano 1  
00054 Fiumicino (RM)  
Fax 06 98379433  
✉ [smallplanet@legalmail.it](mailto:smallplanet@legalmail.it)



Volotea S.L.  
Viale Luigi Broglio, 8  
Tessera Aeroporto Marco Polo  
30173 Venezia (VE)  
✗ [alaeo@legalmail.it](mailto:alaeo@legalmail.it)

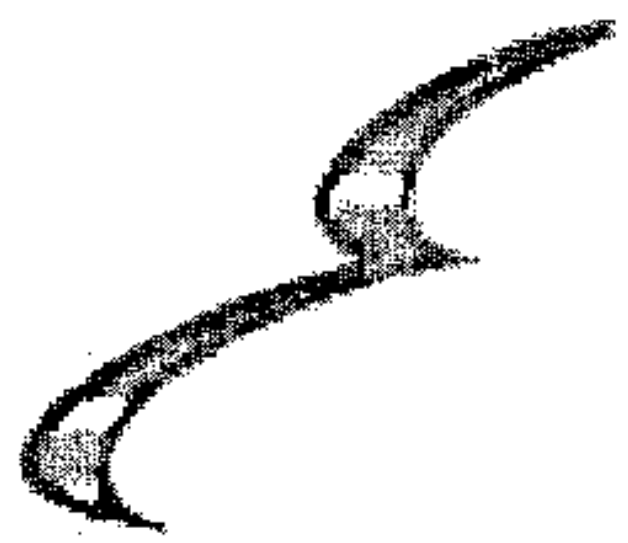
Vueling Airlines SA  
Via Scarlatti, 31  
20124 – Milano  
✗ [Vuelingairlinesitaly@legalmail.it](mailto:Vuelingairlinesitaly@legalmail.it)

Assaereo  
Via Corona Boreale, 86  
00050 Fiumicino  
Fax 06 65 00 27 93  
✗ [assaereo@pcert.it](mailto:assaereo@pcert.it)

e per conoscenza:

Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
D.G. per gli Aeroporti e per il  
Trasporto Aereo  
Divisione 5  
Via dell'Arte, 16 – 00144 ROMA

Alla c.a. della dr.ssa M.C.  
Francolini – Fax 06 5908 4094 -  
[dg.ta@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ta@pec.mit.gov.it)





## **ALLEGATO 1**

**ROTTI SOTTETTE ALLE PROCEDURE DI SELEZIONE PUBBLICA INDICATE AL PUNTO 2 DELL'AVVISO PER L'AFFIDAMENTO DI DIRITTI DI TRAFFICO SU ROTTE ESTERNE ALL'UNIONE EUROPEA DA ATTIVARE NELLE STAGIONI IATA WINTER 2014-2015 E SUMMER 2015 (\*)  
(23 maggio 2014)**

### **AFGANISTAN**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

### **ARGENTINA (solo all cargo)**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale *all cargo* con diritti di quinta libertà e con possibilità di utilizzo di aeromobile in wet lease  
Tabella delle rotte: punti in Italia-Punti intermedi - Buenos Aires ed un secondo punto -un punto oltre in Sud America e v.v:

### **ARMENIA**

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia. Pluridesignazione.  
Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali miste e 1 (una) frequenza settimanale all cargo  
Alitalia è assegnataria di 3 frequenze settimanali.

### **BIELORUSSIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

### **CAMERUN**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

### **COLOMBIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

### **CONGO BRAZAVILLE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

### **CONGO (REPUBBLICA DEMOCRATICA, GIA' EX ZAIRE)**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

### **CUBA**

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia.  
Possono essere designati sino a quattro vettori.  
Capacità prevista in accordo 12 (dodici) frequenze settimanali; altre 9 (nove) frequenze per settimana sono operabili in code sharing con il vettore designato dalla controparte.

Sono attualmente designate Blue Panorama, Air Italy, Neos ai quali risultano assegnate in totale 10 (dieci) frequenze ; ulteriori 3 (tre) frequenze sono assegnate per operativi in code sharing con il vettore della controparte.

#### **GABON**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

#### **GHANA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione.  
Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali.  
E' designata Alitalia che vede assegnate 3 (tre) frequenze.

#### **GIAPPONE**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione  
In totale gli accordi prevedono 35.5 units per parte operabili come segue:

- 21 units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Tokyo (Narita)
- 10.5 Units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)
- 4 units passeggeri o all cargo tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)

Di seguito il dettaglio delle assegnazioni intervenute a favore dei vettori italiani:

21 units passeggeri su Tokyo (Narita) ad Alitalia

7,5 passeggeri su Osaka ad Alitalia

4 units all cargo su Osaka a Cargolux Italia

Risultano pertanto disponibili 3 units passeggeri sulle rotte Italia-Osaka

*Conversione frequenze/units:*

Una unit corrisponde ad una frequenza in caso di uso dei seguenti aeromobili  
DC8, B737, B767-200, A320, MD80, DC9;

Una frequenza corrisponde a 1,5 unit per i seguenti aeromobili:

DC10, L1011, A310, B767-300, MD11, B777, A330 a 300 posti, B787;

Una frequenza corrisponde a 2units se è usato un B747.

#### **GUINEA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale.

#### **IRAQ**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Regime di pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

#### **ISRAELE**

Alcune rotte sono soggette a procedure di selezione pubblica come da Avviso prot. 42010 del 18/4/2014.

#### **LIBERIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

#### **MESSICO**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Sono previsti i seguenti limiti di designazione:

possono essere designati 5 (cinque) vettori in totale, di cui fino ad un massimo di 2 (due) sulle rotte Italia/Messico; i restanti su rotte Italia/Cancun ; non sono previste designazioni per marketing carrier (ma è stato fissato un limite di 2 (due) autorizzazioni per servizi in code sharing con compagnie designate dalle due Parti o di Paesi Terzi. Per il cargo è prevista la possibilità di designare due vettori che possono operare tra l'Italia ed il Messico.

In detto contesto saranno designabili sulle rotte Italia/Messico i soli vettori che presenteranno un operativo che include una destinazione diversa rispetto a Cancun. La capacità passeggeri è illimitata. Per il cargo fino a 7 (sette) frequenze settimanali. Al momento una compagnia è autorizzata per l'effettuazione di servizi come marketing carrier; quattro compagnie sono designate per l'effettuazione di servizi passeggeri tra l'Italia e Cancun (Blue Panorama, Meridiana, Air Italy e Neos) e Cargolux Italia è designata per i servizi all cargo.

#### **NEPAL**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

#### **NUOVA ZELANDA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione  
Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

#### **PARAGUAY**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo: bermudiana.

#### **RUSSIA (solo servizi passeggeri di linea)**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Bidesignazione per coppia di città. Città operabili: dall'Italia (tutti gli aeroporti) ai seguenti punti in Russia: Mosca San Pietroburgo, Krasnodar, Novosibirsk, Niznij/Novorod, Rostov sul Don, Samara, Kazan, Ufa/Bulgakovo.

Rotte escluse dagli affidamenti: Bari-Mosca; Milano-Mosca; Olbia-Mosca; Roma- San Pietroburgo; Roma-Mosca; Verona-Mosca ; Verona-San Pietroburgo.

Coppie di città in cui resta disponibile una sola designazione:

Collegamenti con Mosca

da: Alghero; Ancona; Bergamo; Catania; Cagliari; Firenze; Napoli; Palermo; Pisa; Rimini; Torino; Venezia.

Collegamenti con San Pietroburgo

da: Catania; Milano; Palermo; Pisa; Rimini; Venezia

Collegamenti con *Samara*

da: Verona.

nonché Catania-Rostov; Catania-Krasnodar; Rimini-Niznij Novorod; Rimini-Kazan; Rimini-Ufa Bulkakovo.

Restano disponibili 18 (diciotto) frequenze settimanali sulle rotte per Roma-Mosca da Milano-Mosca e 20 (venti ) frequenze settimanali sulle restanti rotte.

#### **SIERRA LEONE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

#### **SOMALIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

#### **SUD AFRICA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione  
Capacità prevista in accordo 7 (sette) frequenze miste settimanali passeggeri o all cargo.  
Risultano designati due vettori ed assegnate 5 (cinque) frequenze.

#### **TANZANIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali  
Scali per i vettori italiani Dar es Salaam, Kilimangiaro  
Saranno ammesse alla gara le sole offerte che facciano riferimento ai predetti scali.

#### **UCRAINA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Bidesignazione per coppia di città. Città operabili: dall' Italia (tutti gli aeroporti) ai seguenti punti in Ucraina: Kiev,Odessa, Lviv, Simferopol e una quinta destinazione da definire.

Rotte escluse dagli affidamenti:  
Catania-Kiev e Milano-Kiev

Rotte sulle quali è disponibile una sola designazione: Cagliari-Kiev; Napoli-Kiev; Olbia-Kiev; Roma-Kiev; Rimini-Kiev; Verona-Kiev

Restano da assegnare 19 (diciannove) frequenze settimanali.

#### **TRINIDAD AND TOBAGO**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

#### **ZIMBABWE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali.

**Nota (\*) - Le rotte non riportate nel presente allegato sono affidate secondo il criterio cronologico nel rispetto delle modalità indicate nelle procedure generali dell'Avviso relativo alla W2014-2015 e S15**