

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	07/2013		
Data Pubblicazione FACTOR:	23/05/2013	Rev.:	0
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	ATR	ATR72-500	YR-ATS
Data Evento:	02/02/2013	Località:	Aeroporto di Fiumicino [LIRF]

Pag. 1

Relazione (intermedia) d'Inchiesta* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n. 132/2013
	<input type="checkbox"/>	
Titolo Relazione:	Incidente occorso in data 2 febbraio 2013, sull'aeroporto di Roma Fiumicino, all'aeromobile ATR 72 marche di identificazione YR-ATS	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Il giorno 2 febbraio 2013, sull'aeroporto di Roma Fiumicino, alle ore 19.32 UTC (20.32 ora locale), l'aeromobile ATR 72 marche di identificazione YR-ATS, operante il volo AZ1670 proveniente da Pisa, con 46 passeggeri a bordo e 4 membri di equipaggio, dopo l'atterraggio per pista 16L usciva lateralmente di pista, arrestandosi ad una distanza di circa 1780 metri dalla soglia pista, sulla striscia erbosa posizionata sul lato destro della pista stessa, in prossimità del raccordo "DE".

A seguito dell'incidente non si verificavano principi di incendio. I primi mezzi di soccorso arrivavano sul luogo dell'incidente dopo circa 10 minuti dall'attivazione, da parte della Torre di controllo (TWR), del segnale acustico di allarme, quando tutti gli occupanti del velivolo avevano già abbandonato autonomamente il relitto dello stesso.

Il personale di soccorso intervenuto sul luogo dell'incidente prestava la prima assistenza ai suddetti occupanti, provvedendo a trasferire presso strutture mediche esterne all'aeroporto 24 persone, di cui 2 in codice "rosso", 4 in codice "giallo" e 18 in codice "verde".

La visibilità, al momento dell'incidente, era superiore ai 10 chilometri.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-5/132-13/2/A/13

Il richiamo, da parte della TWR, al riquadro di interesse della GRID-MAP (prevista sia dal *Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti*, sia dal "Manuale rosso" dell'aeroporto di Roma Fiumicino), se fosse stato fatto avrebbe ragionevolmente favorito la tempestiva individuazione, da parte dei VVF, dell'aeromobile incidentato. Conseguentemente, l'ANSV raccomanda, in generale, che le TWR, nelle indicazioni da fornire nell'attivazione delle operazioni di soccorso, diano anche dei riferimenti correlabili alla GRID-MAP dei rispettivi aeroporti.

Pag. 2

→ **Posizione ENAC:**

L'ENAC, in cooperazione con gli Enti di Controllo ATS e con i VV.F, si farà promotore di una rivisitazione dei requisiti generali per il soccorso e la lotta antincendio in sede aeroportuale e per l'utilizzo dei sistemi di ausilio alla individuazione dell'esatta posizione dell'aeromobile incidentato. A seguito di tale analisi saranno introdotte le opportune variazioni al Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti e alla Circolare ENAC APT-18A con particolare riguardo all'obbligatorietà di utilizzo dell'utilizzo della *Grid Map*, da introdurre nei Piani di Emergenza Aeroportuale e nei Manuali di Aeroporto.

Status ENAC: APERTO

Questa pubblicazione viene emessa in ottemperanza al Regolamento EU 996/2010 Art. 18.

Lo status "CHIUSO" o "APERTO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla raccomandazione di sicurezza ricevuta.