

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 1/2010 Rev.0

Data :	18 gennaio 2010
Operatore :	Aero Club
Data dell'evento	16 Aprile 2006
Località	Idroscalo di Como
Aeromobile coinvolto	Maule M -7-235 marche I-SEAP
Descrizione evento	<p>Il volo era stato commissionato all'Aero Club da una famiglia di turisti stranieri, nell'ambito di un giro turistico della durata di circa 45 minuti da effettuarsi sul lago di Como e sul lago Maggiore.</p> <p>La famiglia era composta da cinque membri per cui, al fine di poter effettuare il volo contemporaneamente, i componenti della stessa era stati sistemati su due diversi aeromobili (I-SEAP e I-SAAB) .</p> <p>Dopo l'imbarco dei passeggeri, I-SEAP muoveva dallo scivolo di alaggio verso il punto attesa per il decollo. Durante il flottaggio i due aeromobili procedevano quasi affiancati con il secondo aeromobile I-SAAB che seguiva sulla sinistra in posizione leggermente arretrata rispetto all'I-SEAP.</p> <p>Giunti all'altezza della penultima boa, con aeromobile in flottaggio a bassa velocità, il pilota dell'I-SEAP aumentava i giri ed effettuava la prova motore. In tale frangente, il pilota dell'aeromobile I-SAAB che seguiva quasi affiancato, notava un inusuale sollevamento dell'acqua dalla parte posteriore del galleggiante sinistro dell'I-SEAP. Quest'ultimo si ribaltava in avanti, immergendosi con la cabina e restando capovolto in acqua sorretto dai due galleggianti semisommersi. Il pilota ed i passeggeri riuscivano ad uscire dalla cabina senza riportare lesioni, mentre l'aeromobile subiva deformazioni alla struttura, con allagamento del motore, degli impianti e degli strumenti di bordo.</p>
Relazione ANSV	ANSV ha identificato la causa probabile dell'incidente nel ribaltamento in avanti dell'aeromobile durante operazioni di flottaggio a bassa velocità prima del decollo.

Il ribaltamento si è verificato immediatamente dopo la prova motore, prima del decollo, con aeromobile in flottaggio a bassa velocità e con leggera componente di vento in coda.

Il ribaltamento è stato determinato da un movimento oscillatorio dell'aeromobile sul proprio asse longitudinale, di ampiezza tale da portare l'elica a contatto della superficie dell'acqua.

Il movimento oscillatorio longitudinale è stato presumibilmente indotto da brusche variazioni di potenza durante la prova motore, in presenza di un'eccessiva immersione dei galleggianti dovuta ad un'eccedenza del carico utile imbarcato unitamente ad una maggiore distribuzione di esso sul lato destro dell'aeromobile.

Per quanto sopra, ANSV ha formulato le seguenti raccomandazioni di sicurezza indirizzandole congiuntamente all'ENAC e all'Aero Club d'Italia.

RACCOMANDAZIONE ANSV- 18/163-06/1/A/08

Testo :

“si ribadisce quanto già espresso nella raccomandazione di sicurezza contenuta nella relazione d'inchiesta relativa all'incidente occorso all'aeromobile marche I-CCAQ in data 1.4.2001, cui l'ENAC ha dato seguito con nota protocollo n. 3116/DS/ del 12.10.2001 avente per oggetto “Informazione di sicurezza – La pianificazione del volo ”, ovvero di sensibilizzare, per quanto di rispettiva competenza, i responsabili delle scuole di pilotaggio, gli allievi piloti ed i piloti sulla necessità che la preparazione di un volo sia sempre eseguita in modo completo e puntuale nel rispetto delle caratteristiche tecniche e delle specifiche di navigabilità degli aeromobili e delle condizioni meteorologiche presenti .”

Posizione dell' ENAC :

L' ENAC, con l'intento di ribadire l'informazione di sicurezza “La pianificazione del volo”, ha provveduto a pubblicarla sul proprio sito internet allo scopo di assicurarne la massima diffusione.

Status ENAC : Chiuso

Destinatario : ENAC , Aero Club d'Italia

RACCOMANDAZIONE ANSV- 19/163-06/2/A/08

Testo :

“si raccomanda , per quanto di rispettiva competenza, di sensibilizzare gli aero club sulle possibili conseguenze (anche di natura giuridica) derivanti dall'offerta continuativa e sistematica di voli turistici dietro pagamento di un corrispettivo in denaro e sui requisiti organizzativi e professionali necessari per effettuare tale tipo di attività .”

Posizione dell' ENAC :

L'ENAC considera che i cosiddetti "voli di propaganda", in quanto effettuati contro remunerazione, rientrano nella definizione di "*operazione commerciale*" di cui alla lettera i) dell'Art. 3 del Regolamento CE 216/2008; per tali attività è prevista l'emissione di apposito Certificato di Operatore Aereo (COA) a seguito della verifica di sussistenza degli applicabili requisiti tecnici ed organizzativi dettati dalle norme comunitarie e nazionali.

Pertanto, agli Aero Club nazionali interessati a svolgere l'attività di cui sopra, con la nota prot. 1740/CTN/DIRGEN del 12/01/20010, è stato richiesto di adeguarsi in tal senso alla regolamentazione vigente.

Status ENAC: Chiuso