

ORDINANZA N.6/2015

Il Dirigente dell'Enac
Competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTI gli articoli 687, 693, 705, 706, 718, 801, 802, 882, 889, 1174 e 1175 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 250/97 del 25 luglio 1997 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;
- CONSIDERATO che le recenti modifiche introdotte nella parte aeronautica del Codice della Navigazione (D. Lgs. 96 del 2005 e D. Lgs. 151 del 2006), hanno ridisegnato ruoli e funzioni dei diversi soggetti presenti in ambito aeroportuale;
- CONSIDERATO altresì, che il mutato quadro normativo di riferimento ha determinato un nuovo assetto organizzativo dell'ENAC, modificando il regime delle responsabilità con riferimento all'arrivo ed alla partenza degli aeromobili;
- VISTO che ai sensi dell'art. 801 del Codice della Navigazione l'ENAC, con le sue articolazioni periferiche, è preposto allo svolgimento di visite di controllo sugli aeromobili in base a programmi nazionali e comunitari allo scopo di verificare la regolarità dei documenti di bordo obbligatori;
- CONSIDERATO che alla luce del novellato contesto normativo di riferimento, al gestore aeroportuale sono state trasposte funzioni pubblicistiche dirette a presidiare anche la sicurezza del trasporto aereo nello scalo di interesse;
- VISTO che al gestore aeroportuale, ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione, nell'esercizio delle funzioni di coordinamento e controllo, fanno capo la raccolta ed il mantenimento dei documenti relativi ai voli (piani di carico, dichiarazione unica del vettore, manifesto delle merci) e gli obblighi di segnalazione all'ENAC delle non conformità o irregolarità che emergono dalla documentazione anzidetta;
- RITENUTO pertanto necessario riordinare l'elenco delle Ordinanze in vigore sull'Aeroporto di Milano Linate, abrogando quelle non più applicabili o già disciplinate dal Regolamento di Scalo vigente,

ORDINA

Art. 1.

La presente Ordinanza è applicabile sull'Aeroporto di Milano Linate.

Art. 2.

Le Ordinanze riportate nella seguente tabella sono abrogate con effetto immediato.

N.	DATA	ARGOMENTO	MOTIVAZIONE ABROGAZIONE
1	25/10/1999	Divieto di fumo nelle aree adibite ad uso pubblico.	La materia è già esaustivamente disciplinata nella legislazione nazionale (Legge n. 584 dell'11/11/1975 e D.P.C.M. del 14/12/1995), anche per l'aspetto sanzionatorio (Legge 448/01, art 52, comma 20).
42	29/11/2002	Procedura di movimentazione della merce radioattiva.	Procedura già disciplinata con Ordinanza, in quanto inserita nel vigente Regolamento di Scalo, Ed. 3.0, del 19.12.2012.
111	15/07/2005	Revisione di Procedure Aeroportuali e Ordinanze nelle quali è interessata l'Unità Operativa Circostrizionale della Direzione Aeroportuale di Milano Linate. All'interno è presente l'Ordinanza n. 25/2002 - 2 ^a ediz. luglio 2005, concernente i controlli del Piano di Carico.	Ordinanza da abrogare alla luce del mutato quadro normativo. Al gestore aeroportuale, ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione, nell'esercizio delle funzioni di coordinamento e controllo, fanno capo la raccolta ed il mantenimento dei documenti relativi ai voli (fra i quali i piani di carico) e gli obblighi di segnalazione all'ENAC delle non conformità o irregolarità che emergono dalla documentazione anzidetta.
2	15/12/2011	Norme per la prevenzione delle inosservanze in materia di slot – Regolamento (CE) 95/1993 e 793/2004.	Le relative procedure sono contenute nel Regolamento di Scalo vigente (Ed. 3.0 del 19.12.2012), adottato con Ordinanza N.8/2012 del 19 Dicembre 2012.
1	13/02/2012	Norme e procedure per le Operazioni con Bassi Valori di Visibilità.	Ordinanza da abrogare alla luce del mutato quadro normativo, come indicato nei riferimenti in premessa.
2	27/02/2012	Inquinamento acustico Aeroporto Internazionale di Milano Linate.	Le procedure riportate nell'Ordinanza sono già presenti in parte in AIP - Italia e nel Regolamento di Scalo vigente.

17	14/10/2013	Interventi urgenti in materia di security sulle aree esterne alla recinzione aeroportuale dello scalo di Milano Linate.	I requisiti da rispettare e far rispettare relativamente alla recinzione aeroportuale, sono riportati nel Programma Nazionale di Sicurezza.
5	24/02/2014	Interventi urgenti in materia di safety sulle essenze arboree e/o manufatti esterni al sedime aeroportuale che costituiscono ostacolo alla navigazione aerea.	Le norme relative agli ostacoli alla navigazione aerea nelle zone limitrofe agli aeroporti, derivano da un combinato disposto dal Codice della Navigazione e dal Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, entrambi richiamati in premessa. L'emissione di un'ordinanza per la rimozione di ostacoli che costituiscono un ostacolo alla navigazione aerea sarà valutata caso per caso dalla Direzione Aeroportuale.

Art. 3.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 4.

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.

Milano Linate, 30 giugno 2015

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo

