



ORDINANZA n. 08 del 01.08.2016

Oggetto: Adozione del Regolamento di Scalo di Napoli-Capodichino, Ed.02, Rev.01, del 30.06.2016

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,

- Visto** il D.lgs. n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Visto** l'articolo 2, comma 3, del DL 237/04, convertito in legge n. 265/04;
- Visti** gli articoli 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con RD del 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni e integrazioni;
- Visto** l'articolo 4 del Regolamento CE n. 549/04, combinato con l'articolo 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'autorità nazionale del settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;
- Vista** la Circolare ENAC APT019 del 26 ottobre 2005 che contiene le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del Gestore aeroportuale;
- Vista** la Circolare ENAC GEN 06 del 31 ottobre 2014, "Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei";
- Visto** l'atto di convenzione n. 50 del 9/12/2002 per l'affidamento alla GE.S.A.C. S.p.A. della gestione dei beni del demanio aeronautico civile di Napoli (Convenzione di gestione totale);

Considerato che, come da disposto dell'art. 705 del Codice della Navigazione, spetta a GE.S.A.C. S.p.A., gestore aeroportuale di Napoli, amministrare e gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto di Napoli;

Considerato che il mantenimento in efficienza degli spazi, l'amministrazione dei beni e il coordinamento dei servizi e delle infrastrutture è per ENAC, autorità di polizia aeroportuale (art. 718 Codice della Navigazione), un interesse essenziale e che l'esercizio indiscriminato di attività non coordinate e



finalizzate costituisce turbativa del normale e regolare svolgimento delle operazioni aeroportuali;

Considerato che il Regolamento di Scalo intende affermare il principio di separazione di attività tra l'autorità di regolamentazione ed i vari fornitori di servizi;

Considerata l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;

Considerata la necessità di aggiornare i contenuti del vigente Regolamento di Scalo, Ed.02, Rev.00, del 20.03.2015, adottato il 22.07.2015, con Ordinanza n.05/2015, soprattutto al fine di rendere più efficaci l'handling degli aeromobili, dei passeggeri e delle merci, e dare un nuovo impulso al miglioramento della qualità dei servizi aeroportuali, introducendo un meccanismo di premialità e di penalità per gli handler, in funzione del raggiungimento o meno di obiettivi di qualità;

Considerata la necessità di introdurre nuove misure per incrementare la sicurezza dei lavoratori aeroportuali e dei luoghi di lavoro;

Vista la nota di riunione del 23.05.2016, indetta per la presentazione delle modifiche predisposte dal Gestore aeroportuale durante la quale è stato fatto invito a tutta la comunità aeroportuale di presentare eventuali osservazioni e/o commenti;

Vista la nota di riunione del 13.06.2016 durante la quale il Gestore aeroportuale ha presentato le modifiche introdotte nel documento a seguito dei commenti di alcuni operatori della comunità aeroportuale;

Vista la nota n.CCA/AL/142 del 01.08.2016 con la quale il Gestore aeroportuale ha trasmesso la copia del nuovo Regolamento di Scalo di Napoli, Ed. 2 Rev.01, del 30.06.2016;

ORDINA

Art. 1 Il Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Napoli, Ed.02, Rev.01, del 30.06.2016, è adottato. Contestualmente è abrogata la Ed.02, Rev.00, del 20.03.2015.

Art. 2 Il Regolamento di Scalo stabilisce le regole di esecuzione delle attività aeroportuali, effettuate da GE.S.A.C. S.p.A. e dai diversi operatori che vi operano.

Il Gestore aeroportuale provvederà a fornire agli Enti di Stato ed agli operatori aeroportuali copia del Regolamento di Scalo e dei suoi successivi eventuali aggiornamenti.



Il Gestore aeroportuale e gli operatori aeroportuali sono responsabili della informazione e formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

- Art. 3** Il Gestore aeroportuale, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di apportare modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà all'ENAC – Direzione Aeroportuale Campania il nuovo testo per l'approvazione secondo l'iter previsto dalla Circolare APT 019.
- Art. 4** Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, fissata per il 10 agosto 2016, sono abrogate tutte le ordinanze e le disposizioni aeroportuali in contrasto con l'allegato Regolamento di Scalo.
- Art. 5** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Napoli, il 01.08.2016

Il Direttore

Ing. Gennaro Bronzone