

## ALLEGATO 2

**all'Avviso relativo alle procedure di affidamento dei diritti di traffico su rotte esterne all'Unione Europea per i servizi da attivare nelle stagioni di traffico IATA Summer 2016, Winter 2016-17 e Summer 2017**

### PARTE PRIMA

**Rotte soggette:**

**a) alla procedura di gara per l'affidamento di diritti di traffico da attivare nelle stagioni IATA Winter 2016-2017 e Summer 2017, a norma del punto 2 dell'Avviso.**

**b) affidamento temporaneo per la sola stagione Summer 2016, a norma del punto 1.2 dell'Avviso.**

### **AFGANISTAN**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **ANGOLA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali passeggeri e 2 (due) *all cargo*. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **ARMENIA**

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia. Pluridesignazione.

Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali miste e 1 (una) frequenza settimanale *all cargo*.

I servizi passeggeri non sono soggetti a gara e sono assegnati in base al criterio cronologico di presentazione delle relative istanze (punto 1.1 dell'Avviso)

Una frequenza *all cargo* è disponibile per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **BIELORUSSIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **CAMERUN**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **CONGO BRAZAVILLE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **CONGO (REPUBBLICA DEMOCRATICA, GIA' EX ZAIRE)**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **CUBA**

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia.

Possono essere designati sino a quattro vettori.

Capacità prevista in accordo: 12 (dodici) frequenze settimanali effettuabili in proprio; altre 9 (nove) frequenze per settimana sono operabili, come operating carrier, in *code sharing* con il vettore designato dalla controparte.

Sono attualmente designate in via stabile tre compagnie e risultano assegnate in totale 12 (dodici) frequenze mentre le frequenze utilizzate per i servizi in *code sharing* effettuabili in collaborazione con il vettore della controparte sono 4 (quattro) in totale.

Pertanto per i servizi da attivare nella Summer 2016, Winter 2016-17 o nella Summer 2017: residua una designazione in via stabile e sono disponibili 5 (cinque) frequenze settimanali da operare, come operating carrier, in *code sharing* con il vettore designato dalla controparte.-

### **EGITTO**

Sono soggetti a gara i soli servizi all cargo.

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia. Pluridesignazione.

Capacità *all cargo* prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

Per i servizi da attivare nella Summer 2016, Winter 16-17 o nella Summer 2017 risultano disponibili 3 (tre) frequenze all cargo .

I servizi passeggeri non sono soggetti a gara e sono assegnati in base al criterio cronologico di presentazione delle relative istanze (punto 1.1 dell'Avviso)

### **GABON**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **GHANA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione .

Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali.

Per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016 Winter 16-17 o Summer 2017 sono disponibili 3 (tre) frequenze.

### **GIAPPONE**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione

In totale gli accordi prevedono 35.5 units a favore dell'Italia operabili come di seguito riportato, più una ulteriore frequenza (2 units) cargo sulle rotte giapponesi, esclusa Haneda:

*Conversione frequenze/units:*

Una unit corrisponde ad una frequenza in caso di uso dei seguenti aeromobili  
DC8, B737, B767-200, A320, MD80, DC9;

Una frequenza corrisponde a 1,5 unit per i seguenti aeromobili:

DC10, L1011, A310, B767-300, MD11, B777, A330 a 300 posti, B787;  
Una frequenza corrisponde a 2 units se è usato un B747.

- 21 units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Tokyo (Narita)
- 10.5 units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)
- 4 units passeggeri o *all cargo* tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)
- 1 frequenza (2 units) *all cargo*

Di seguito il dettaglio delle assegnazioni intervenute a favore dei vettori italiani:

- 21 units passeggeri sulla rotte Italia-Tokyo (Narita);
- 6 units all cargo su Osaka/Narita.

Risultano pertanto disponibili: in via stabile 10,5 units passeggeri sulle rotte Italia-Giappone (eccetto Tokyo) per i servizi da attivare nella stagione Summer 2016, Winter 2016-17 o Summer 2017.

### **GUINEA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **IRAQ**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Regime di pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **LIBERIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **MESSICO**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Sono previsti i seguenti limiti di designazione: fino a 5 (cinque) designazioni in totale, di cui fino ad un massimo di 2 (due) sulle rotte Italia/Messico e le restanti sulle rotte Italia/Cancun; in aggiunta è data la possibilità di autorizzare 2 (due) vettori per servizi in qualità di *marketing carrier*. La capacità passeggeri è illimitata.

Per il cargo è prevista la bi-designazione per tutte le rotte tra l'Italia ed il Messico e fino a 7 (sette) frequenze settimanali.

Per i servizi passeggeri: due compagnie sono designate sulle rotte Italia-Messico; due compagnie sono designate tra l'Italia e Cancun. Per i servizi merci: nessun vettore designato.

E' pertanto disponibile una designazione per i servizi passeggeri sulle rotte Italia-Cancun - due designazioni per i vettori *all cargo* e 7 (sette) frequenze settimanali cargo come previste in accordo

### **NUOVA ZELANDA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

## **RUSSIA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia (si evidenzia che le Autorità russe sino ad oggi non hanno dato applicazione all'accordo ed hanno accettato la designazione dei soli vettori italiani). Servizi passeggeri per le rotte Italia-Russia: regime di bidesignazione per coppia di città; coppie di città operabili per le rotte Italia-Russia: dall' Italia (tutti gli aeroporti) a Mosca, San Pietroburgo e 7 punti in Russia (attualmente sono nominati Novosibirsk, Samara, Krasnodar, Rostov sul Don, Niznij/Novorod, Kazan, Ufa/Bulgakovo; si precisa che il solo punto attualmente operato è Novosibirsk e pertanto Samara, Krasnodar, Rostov sul Don Niznij/Novorod, Kazan, e Ufa/Bulgakovo non essendo utilizzati possono essere sostituiti su richiesta delle compagnie interessate;

Frequenze per le rotte Roma-Mosca e Milano-Mosca: 56 per settimana. Frequenze per i servizi di linea/charter per le restanti coppie di città: 80 per settimana. Servizi cargo Italia-Russia: regime di bi-designazione; stesse rotte passeggeri; fino a 14 frequenze settimanali. Transiberiane passeggeri: regime di monodesignazione. Transiberiane cargo: bi-designazione; da/per: Giappone-Cina e Corea del Sud con/senza scalo in Mosca/Krasnoyarsk o altro punto da nominare; fino a 7 frequenze per settimana.

Diritti disponibili:

Rotte cargo Italia-Russia: è disponibile una designazione in via definitiva sulla rotta Milano-Novosibirsk nonché due designazioni su ciascuna coppia di città di cui alla tabella delle rotte sopra richiamata e fino a 6 frequenze settimanali totali.

Rotte Transiberiane passeggeri: sono escluse dalle procedura di gara

Rotte Transiberiane cargo: E' disponibile una designazione in via definitiva ed una frequenza settimanale.

Rotte passeggeri Italia-Russia:

a) rotte Roma-Mosca e Milano-Mosca,

(a.1) le designazioni in via stabile sulla rotta Roma-Mosca sono esaurite; è disponibile una designazione in via temporanea per la sola stagione Summer 2016;

(a.2) rotta Milano-Mosca, è disponibile una designazione in via stabile (per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 e Summer 2017);

(a.3) frequenze sulle due coppie di città: sono disponibili fino a 19 frequenze per settimana in via stabile, per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 2016-17 o Summer 2017.

b) rotte Italia-Russia (escluse le rotte Roma-Mosca e Milano-Mosca)

Frequenze:

(b.1) sono disponibili fino a 55 frequenze settimanali in via stabile, per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 2016-17 o Summer 2017;

Designazioni:

(b.2) sono disponibili due designazioni su ciascuna coppia di città operabile in base agli scali di arrivo e destinazione sopra riportati (vedi Tabella delle rotte sopra richiamata), fatto salvo quanto di seguito precisato:

(b.3) sulle rotte: Napoli-Mosca; Napoli-San Pietroburgo; Olbia-Mosca Pisa-Mosca; Roma-San Pietroburgo ;  
è disponibile una designazione in via stabile su ciascuna coppia di città per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017 ;

(b.4) sulla rotta: Palermo-San Pietroburgo;  
è disponibile una designazione in via stabile per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017 ed una designazione in via temporanea per la sola Summer 2016;

(b.5) sulle rotte: Catania-Mosca e Palermo-Mosca  
è disponibile una designazione temporanea su ciascuna coppia di città da affidare per la sola stagione Summer 2016

### **SIERRA LEONE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **SIRIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali di cui 2 (due) su Aleppo senza coterminizzazione con B767, A321, A320, MD80.  
Sono disponibili in via temporanea, fino al termine della stagione di traffico Summer 2016, la designazione e le frequenze previste in accordo.

### **SOMALIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 e Summer 2017.

### **TRINIDAD AND TOBAGO**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione  
Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

### **UCRAINA**

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Bidesignazione per coppia di città. Coppie di città operabili: dall' Italia (tutti gli aeroporti) ai seguenti punti in Ucraina: Kiev, Odessa, Lviv, Simferopol e una quinta destinazione da definire. Sono previste 35 frequenze settimanali.

Diritti disponibili in termini di designazioni e frequenze:

a) due designazioni per ciascuna coppia di città operabile in base ai punti previsti nella tabella delle rotte, ad eccezione di quanto di seguito riportato:

(a.1) sulle rotte Catania-Kiev; Cagliari/Kiev, Milano-Kiev; Napoli/Kiev; Napoli/Lviv; Olbia/Kiev e Verona-Kiev è disponibili una designazione temporanea per la Summer 2016 ed una designazione in via definitiva per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017;

(a.2) Venezia/Kiev è disponibile una designazione in via stabile per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017;

(a.3) Roma/Kiev è disponibile una sola designazione in via provvisoria per la sola Summer 2016;

b) frequenze da affidare:

(b.1) in via stabile: 16 (sedici) frequenze settimanali per i servizi da attivare nella Summer 2016, Winter 2016-17 o Summer 17;

(b.2) in via temporanea: 14 (quattordici) per i servizi da attivare nella sola stagione Summer 2016;

#### **VENEZUELA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 3 frequenze settimanali con B747 o 5 frequenze settimanali con DC10 o similari.

Sono disponibili in via temporanea per la sola stagione Summer 2016 la designazione e l'intero plafond frequenze previsto in accordo.

#### **ZAMBIA**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze passeggeri settimanali e 2 (due) frequenze settimanali all cargo. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

#### **ZIMBABWE**

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2016, Winter 16-17 o Summer 2017.

#### **Nota**

Ulteriori dettagli operativi su quanto previsto negli accordi potranno essere richiesti all'indirizzo e-mail: [trasporto.aereo.licenze@enac.gov.it](mailto:trasporto.aereo.licenze@enac.gov.it)

## **PARTE SECONDA**

**Paesi soggetti alla sola autorizzazione dei programmi operativi per i quali non e' richiesto l'affidamento di diritti in via preventiva (punto 1.4 dell'Avviso) – rotte liberalizzate**

Albania, Bosnia, Canada, Georgia, Giordania, Kosovo, Macedonia, Marocco  
Moldova, Montenegro, Serbia, Svizzera, USA

## **PARTE TERZA**

**Paesi per i quali sussistono diritti disponibili che saranno assegnati fino ad esaurimento alle compagnie che ne chiedono l'affidamento (punto 1.1 dell'Avviso)**

**Algeria** (sono disponibili i soli diritti *all cargo*), **Arabia saudita, Armenia** (sono disponibili solo i servizi passeggeri; i servizi cargo sono soggetti a procedure di selezione pubblica) **Australia, Azerbaijan, Bahrain, Bangladesh, Brasile, Cile, Cina, Corea del Sud, Repubblica Dominicana, Egitto** (per il quale sono disponibili i soli diritti passeggeri; i servizi cargo sono soggetti a procedure di selezione pubblica), **Emirati Arabi Uniti, Eritrea, Etiopia, Ecuador, Filippine, Hong Kong, India, Iran, Israele** (sono disponibili le frequenze per i servizi su tutte le coppie di città relative alle rotte **Italia-Israele** ad eccezione della rotta Roma-Tel Aviv i cui diritti risultano completamente esauriti (v. parte prima e quarta del presente Allegato), **Kenya** (sono disponibili i soli diritti per i servizi *all cargo*), **Kuwait, Madagascar, Malaysia, Maldive , Mauritius, Nuova Zelanda, Oman, Pakistan, Panama, Qatar, Seychelles, Singapore, Sri Lanka, Sud Africa, Tailandia, Taiwan, Tanzania** (di cui 4/7 disponibili in provvisoria fino alla stagione di traffico IATA Summer 2017), **Turchia, Uzbekistan, Vietnam, Yemen.**

## **PARTE QUARTA**

**PAESI PER I QUALI I DIRITTI IN ACCORDO RISULTANO ESAURITI (Sono escluse le procedure di affidamento)**

**Algeria** (sono esaurite le sole frequenze per i servizi passeggeri; restano gli *all cargo*), **Argentina, Capo verde, Colombia, Costa d'Avorio, Giamaica, Giappone** (sono esaurite le frequenze per i servizi *all cargo*), **Indonesia, Israele** (rotta **Roma-Tel Aviv** per la quale i diritti sono completamente esauriti ) **Libano, Libia, Paraguay, Perù, Nepal Nigeria, Senegal, Ucraina** (Roma/Kiev, le cui designazioni sono esaurite ad eccezione di una designazione provvisoria per la sola Summer 2016).

**Russia:** Rotte transiberiane passeggeri; rotta **Roma-Mosca** esaurita; Rotta passeggeri **Roma Mosca** esaurita (disponibile designazione provvisoria solo per la Summer 2016 ) **Siria, Sudan, Tunisia, Venezuela** (i diritti sono disponibili per la sola Summer 2016 in via provvisoria).