

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	8/2014	issue date <small>(data di emissione)</small>	15/12/2014	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other ____ <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input checked="" type="checkbox"/>N.A..	
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			
1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>			Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>		

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV		
	<input type="checkbox"/>	n.	<small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: Aeroporti di Brescia Montichiari e Ghedi.		
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0002356/14	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	14/05/2014

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

- I due aeroporti sono oggettivamente contigui (distanza in asse di circa 3200 m, distanza che è già inferiore, ad esempio, a quella esistente tra le piste parallele dell'aeroporto di Roma Fiumicino) ed hanno il medesimo orientamento magnetico, ancorché, per distinguerle, sia stata differenziata la rispettiva denominazione: 14/32 per la pista di Brescia Montichiari, 13/31 per la pista di Ghedi. Dal punto di vista della logistica infrastrutturale non esiste oggettivamente altro artificio per distinguere i due aeroporti.
- La zona di traffico aereo (ATZ) posta a protezione del circuito di traffico aeroportuale dell'aeroporto di Brescia Montichiari ha una forma semisferica, che assume la classificazione di spazio aereo (D) della zona 1 del CTR di Verona in cui è totalmente immersa e che estende la semisfera solo ad Est della pista 14/32 (la parte ad Ovest della pista è definita "not allowed"), individuando quindi il circuito di traffico aeroportuale eseguibile soltanto ad Est della pista (circuito sinistro per pista 14 e circuito destro per pista 32).
- La zona di traffico aereo definita per l'aeroporto militare di Ghedi è atipica per le caratteristiche proprie di una ATZ ed ha una conformazione più attinente alle caratteristiche di un CTR, ma si confonde, in tal senso, nel volume e nella classificazione di spazio aereo della citata zona 1 del CTR di Verona, mentre, invece, andrebbe peculiarmente distinto.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-1/SA/1/14

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda di vincolare l'attività dell'aviazione turistico sportiva in VFR e diretta all'aeroporto di Brescia Montichiari (o ivi operante) al riporto obbligatorio del campo in vista (Brescia Montichiari) ed all'ingresso nel circuito di traffico aeroportuale, sia per pista 14 sia per pista 32, sempre e comunque nel tratto di sottovento, possibilmente fronte TWR.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

In accordo alla Raccomandazione di Sicurezza, l'ENAC provvederà a verificare quanto già presente su AIP al fine di rendere più esplicita, per l'autorizzazione all'atterraggio, la condizione del riporto obbligatorio del campo in vista e dell'ingresso nel circuito di traffico aeroportuale, riportando l'entry point nel tratto di sottovento e fronte TWR.

Nota: Il presente FACTOR, unitamente ai FACTOR 9/2014 e 10/2014, supera il FACTOR n.2/2008 rev.0 il cui contenuto è da ritenersi cancellato.

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %

~~25 %~~

50 %

75 %

100 %