

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>10/2014</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>15/12/2014</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other ____ <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ....N.A..	
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>				<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>			<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>		

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<b>n. ....</b> <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: Aeroporti di Brescia Montichiari e Ghedi.	
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0002356/14	<b>Incoming Date:</b> <b>14/05/2014</b> <small>(data del protocollo)</small>

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

Nelle Instrument Approach Chart dell'aeroporto di Brescia Montichiari sono presenti alcuni warning evidenziati con colore rosso che richiamano l'attenzione dei piloti sulla presenza, ad Ovest dell'aeroporto di Brescia Montichiari, ad una distanza di 2,5 NM, dell'aeroporto di Ghedi; tali warning, per contro, non sono presenti nella Visual Approach Chart.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

**ANSV-3/SA/3/14**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV, relativamente alla cartografia civile disponibile, raccomanda di evidenziare meglio la presenza, vicino all'aeroporto di Brescia Montichiari, dell'aeroporto di Ghedi, anche ricorrendo, ad esempio, alla grafica utilizzata nelle Instrument Approach Chart dell'aeroporto di Ciampino per segnalare la presenza dell'aeroporto di Roma Urbe.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

In accordo alla Raccomandazione di Sicurezza in oggetto, l'ENAC provvederà ad attivare le procedure di modifica della cartografia civile (Instrument Approach Chart e Visual Approach Chart dell'aeroporto di Brescia Montichiari) al fine di evidenziare meglio l'aeroporto di Ghedi.

**Nota:** Il presente FACTOR, unitamente ai FACTOR 8/2014 e 9/2014, supera il FACTOR n.2/2008 rev.0 il cui contenuto è da ritenersi cancellato.

### Completion Status *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0%	25%	50%	75%	100%
----	-----	-----	-----	------