

IL DIRETTORE SVILUPPO TRASPORTO AEREO E LICENZE

OGGETTO: Disposizione conferma decadenza - Alitalia SAI S.p.A. - servizi *all cargo* sulle direttrici Italia/Argentina e Italia/Messico e servizi passeggeri sulla Italia/Osaka –

Visti gli articoli 785 e 788 del Codice della Navigazione;

Vista la Circolare EAL 14 B del 19/12/2014;

Viste le assegnazioni intervenute a favore di Alitalia SAI S.p.A. in ordine alle rotte: (1) Italia/Osaka, per complessivi 7,5 *unit*, per i servizi passeggeri da riattivare, dopo un periodo di sospensione, entro il termine della stagione di traffico IATA Summer 2015; (2) Italia/Argentina e Italia-Messico, per i servizi *all cargo* da attivare entro la stagione di traffico IATA Summer 2015, secondo quanto stabilito rispettivamente nelle Disposizioni ENAC prot. n. 85635 del 7/08/2014 e n. 86891 del 12/08/2014;

Vista la nota ENAC prot. n. 11588 del 12/02/2016, con la quale la compagnia Alitalia SAI S.p.A. è stata invitata ad attivare i servizi *all cargo* sulle rotte Italia/Argentina e Italia/Messico, entro il termine perentorio previsto al punto 15.1 della Circolare EAL 14B, nonché a riavviare nella stagione invernale 2015-16, i servizi passeggeri sospesi sulla direttrice Italia/Osaka;

Vista la nota U-PUA10/2016 dell'8/02/2016, con la quale la compagnia Alitalia SAI S.p.A. ha fatto presente di essere impossibilitata a riattivare i servizi all cargo sopra richiamati nonché a riattivare i servizi passeggeri - 7,5 *unit* - sulle rotte Italia/Osaka;

Ritenuta pertanto confermata, nei confronti della compagnia Alitalia SAI S.p.A., la decadenza dai servizi sopra richiamati, già intervenuta con la nota ENAC sopra richiamata, prot. n. 11588 del 12/02/2016.

DISPONE

E' confermata la decadenza della compagnia Alitalia SAI S.p.A.:

1. dalle designazioni e dagli affidamenti intervenuti per i servizi *all cargo* sulle rotte Italia/Argentina e Italia/Messico; secondo quanto specificato al paragrafo 12 punto B) sub punto i) della Circolare EAL 14 B del 19/12/2014, la decadenza dai diritti affidati in conseguenza delle fattispecie previste al punto 15 della stessa Circolare, comporta una riduzione del punteggio in caso di partecipazione a futuri bandi di selezione pubblica per l'affidamento di diritti di traffico su rotte extra-UE.

2. dall'affidamento di 7,5 *unit* per i servizi passeggeri, relativi alle rotte Italia-Osaka, per rinuncia della compagnia Alitalia SAI S.p.A. stessa.



La presente disposizione sarà pubblicata sul sito web ENAC e comunicata alla compagnia Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A. ai seguenti indirizzi di posta certificata: regolatorio.pec@gruppo.alitalia.it, alitaliasai.pec@gruppo.alitalia.it

Dott. Andrea Marotta
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D. lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii)